

Regionstyrelsens pensionärsråd

Datum 2023-05-22

Tid 14.00-16.00

Plats Gjörwellsalen

Närvarande Kent Ivarsson, Ordföranden (C)
Ing-Marie Elfström (S)
Bengt Larsson (V)
Kerstin Lidman (L)
Stephan Andersson (SD)
Björn Osberg (MP)
Lotta Lindblad-Söderman (M)
Malin Aspö (KD)
Cecilia Elving (L)
Ulf Wester (SD)
Alf Andersson, PRO
Ann Hedberg Balkå, SPF Seniorerna
Ritva Elg, SPF Seniorerna
Maris Sedlenieks, SPF Seniorerna
Lena Hedquist, SPF Seniorerna
Owe Landgren, SKPF
Margaretha Persson, SKPF
Hugo Klappenbach, SKPF
Olle Rosén, RPG

- § 1 Ordföranden Kent Ivarsson (C) hälsar alla välkomna och upprop sker.
- § 2 Till justerare jämte ordföranden Kent Ivarsson (C) valdes Ann Hedberg Balkå, SPF Seniorerna.
- § 3 Ordföranden informerar om mötets dagordning och om att regionstyrelsens pensionärsråd är inbjuden till samverkansmöte med de kommunala pensionärsråden (KPR). Alf Andersson (PRO),

kommer att tala. Information och inbjudan kommer från Hälso- och sjukvårdsförvaltningen.

§ 4 Egenägda vården - en parlamentarisk utredning om styrning av den egenägda vården *Carl Rydingstam Chef Ekonomi och finans*

Carl Rydingstam informerar om det uppdrag som regionstyrelsens fick från regionfullmäktige om att tillsätta en parlamentarisk utredning om styrning av den egenägda vården. Detta för att få på plats en ny styrmodell och en styrelsesammansättning, som är starkare, tydligare. På så sätt kan berörda förvaltningar samverka i högre grad och ge möjlighet till ett utökat ansvarsutkrävande. Utredningen ska även undersöka effekten av en avbolagisering av de egenägda akutsjukhusen.

Delrapporten till berörda nämnder och bolag ska innehålla

- en beskrivning av hur Region Stockholms egenägda vårdproduktion styrs idag och bakgrunden till denna styrmodell.
- alternativa styrmodeller för den egenägda vårdproduktionen inklusive övervägande av alternativ till nuvarande beställarutförarmodell
- översyn om styrningen kan kompletteras med en geografisk nivåstrukturerings samt om omvårdnadsperspektivet kan stärkas.
- alternativ för tillsättning av nämnds- och styrelseledamöter
- effekter av en eventuell avbolagisering av Region Stockholms egenägda bolag inom hälso- och sjukvården samt översyn av roller för de egenägda vårdgivarna.

Under mars – maj 2023, samlar projektgruppen in information. I juni går remiss ut till berörda nämnder och bolag. Remissvar ska vara åter i augusti. Slutredovisning ska ske i september och ska innehålla förslag till styrning av Region Stockholms egenägda vård, förslag till nödvändiga beslut samt eventuellt behov av fortsatt utredning inom vissa områden.

Nu lyssnar utredarna av verksamheterna, och idag regionstyrelsens pensionärsråd. Remiss kommer att skickas i slutet av juni till berörda nämnder och bolag och remissvar begärs in till sista augusti.

Carl Rydingstam redogör för de styrningsformer som finns i Region Stockholm i dag vilka nämnder (politiska styrning), bolag och kommunalförbund (Tiohundra AB) som finns.

Frågan ställs till pensionärsrådet

- vilka fördelar respektive nackdelar man ser med bolag versers nämndform.

- Fördelar/nackdelar med externa professionella versers politiska ledamöter.
- Samordningsbehov inom den egenägda vårdproduktionen: kring vilka frågor?

Pensionärsrådets synpunkter:

Det är bra att utredarna lyfter på varje sten för att få reda på vad alla tycker. Båda styrningarna är bra, det är resultatet som är viktigt. Vad som inte kommer inte att fungera, är svårt att se med någon av styrningarna.

Samordning kring den egenägda vården är en allmän känsla att den behöver öka.

Kompetensförsörjningen och samordningsfrågor kring patienten för en bra vård, är viktigt, vilket pandemin visade.

Läkarna i Region Stockholm är bra när det gäller profession. Det svåra är hur det fungerar "mellan gränserna" det digitala problemet upplevs stort.

§ 5 **Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035** *Sandra Jonsson och Ida Stjärnström Strategisk planerare, Strategisk utveckling och planering*

Ett regionalt trafikförsörjningsprogram fastställer den strategiska inriktningen och långsiktiga mål för Region Stockholms och andra aktörers arbete med den regionala kollektivtrafiken. Den regionala kollektivtrafiken ska medverka till en samhällsutveckling i enlighet med inriktningen i RUFS 2050 samt utgör grund för beslut om allmän trafikplikt. Målen är styrande för den upphandlade och vägledande för den kommersiella kollektivtrafiken.

Trafikförsörjningsprogrammet kan med fördel utgå från de transportpolitiska målen och även ta hänsyn till andra nationella, regionala och lokala mål. Den regionala utvecklingsstrategin bör ses som styrande för målen i trafikförsörjningsprogrammet och sätter målen för kollektivtrafikens utveckling, det vill säga vad som ska uppnås.

Kollektivtrafikplan 2050 utgör en precisering för några av målen i trafikförsörjningsprogrammet respektive RUFS 2050, och beskriver hur linjenätet bör utvecklas för att nå dessa mål.

Sammanställningen från samråden 2022 finns publicerat på projekthemsidan under flik Samrådsunderlag. Nås via www.regionstockholm.se/trafikforsorjningsprogrammet.

Kollektivtrafiken är ett av flera verktyg för att åstadkomma önskvärd regional utveckling. Stockholmsregionen har behov av kollektivtrafik som bidrar bland annat till:

- Regional tillgänglighet: Regionen länkas samman och tillgängliggörs för invånare, besökare, näringsliv
- Jämlika förutsättningar: Regionens invånare har likvärdiga förutsättningar att delta i samhället
- Levande städer och samhällen: Kollektivtrafiken avlastar och begränsar utsläppen från transportsystemet

För att stötta den regionala utvecklingen kan två parallella perspektiv för en målstyrd planering av kollektivtrafiken urskiljas.

- Ökad marknadsandel (av motoriserat resande) för kollektivtrafiken för att kunna minska klimatavtryck och minska trängsel i transportsystemet.
- God tillgänglighet i hela regionen i syfte att vidga arbetsmarknader och människors möjligheter att delta i samhället.

Genom att bygga upp kollektivtrafiksystemet med trafikkoncept som fyller olika funktioner går det att hantera båda perspektiven utan att behöva skapa kompromisslösningar.

Sverige har som mål att nå netto-noll-utsläpp senast år 2045. Region Stockholm har ambition om att aktivt verka för att klimatpåverkande utsläpp från transporter i Stockholmsregionen upphör till år 2035.

Ekonomiska styrmedel och en transporteffektiv rumslig utveckling behövs mer än någonsin

- Svårt att öka överflyttning från bil till kollektivtrafik genom enbart utökad kollektivtrafik.
- Smart och kombinerad mobilitet
- Bilens roll i det hållbara resandet

- Kombinerad mobilitet och smarta mobilitetslösningar kan nyttjas för att öka kollektivtrafikens upptagningsområde samt för att underlätta resande dörr till dörr.
- För att hela regionen ska kunna leva behöver bredden av färdmedel ses tillsammans med sina respektive för- och nackdelar.

Utbud av kollektivtrafik påverkar människors liv och möjlighet att ta del av exempelvis service, nöje och arbetstillfällen. Åtgärder för att skapa jämlika förutsättningar kan exempelvis handla om: flexibla biljettlösningar. utveckling av tvärkopplingar. Anpassa utbud och öppettider för fritidsresande

Förslag till mål 2035 är följande tre mål

- 1 Hållbart resande
 - Kollektivtrafiken utmanar bilen i allt fler reserelationer
 - Kollektivtrafiken uppfattas som trygg och pålitlig
 - Kollektivtrafiken är enkel att kombinera med andra färdmedel
- 2 Tillgänglig region
 - Kollektivtrafiken gör att fler kan delta i samhället
 - Kollektivtrafiken binder samman regionen
 - I de särskilda persontransporterna upplever resenären god kvalitet under hela resan
- 3 Ansvarsfullt kollektivtrafiksystem
 - Kollektivtrafiken minskar sin negativa påverkan på klimat, miljö och människa
 - Kollektivtrafiken fungerar vid förändrat klimat och andra yttre påfrestningar
 - Kollektivtrafiken är resurseffektiv i planering, drift och förvaltning

Pensionärsrådets synpunkter:

Det som beskrivs som fritidsaktiviteter är vad pensionärer ägnar sig åt på heltid. Det är både roligt och viktigt för våra liv. Kommer det att finnas en kollektivtrafik för oss, som inte pendlar till våra arbeten. Det är idag trångt på både bussar och i tunnelbanan och svårt att få palts. Bilparken kommer

att se annorlunda ut men att kunna parkera bilen någonstans är då det inte finns plats för rullator och packning i kollektivtrafiken. Full tillgänglighet i lokaltrafiken är nödvändig.

En av de största miljömässigt sämsta bilresor är de när föräldrar skjutsar barnen till sina fritidsaktiviteter, vi vill också att ni tittar på det. Liksom hur suicidpreventionen ser ut i det nya trafikförsörjningsprogrammet.

§ 6 Modell för samverkan mellan Region Stockholm och länets pensionärsorganisationer *Eva Olofsson Socialhållbarhet*

Enligt reglementen för regionstyrelsen och övriga nämnder bör samråd ske med föreningar och organisationer när dessa är särskilt berörda. Nämnderna beslutar om formerna för samrådet.

Nuvarande modeller för regionstyrelsens samverkansmodeller är:

- Modell för samverkan mellan Region Stockholm och länets pensionärsorganisationer (RS 2019–0388).
- Modell för samverkan mellan Stockholms läns landsting och organisationer som företräder personer med funktionsnedsättning i Stockholms län (LS 2015–1012).

I nuvarande samverkansavtal mellan Region Stockholm och pensionärsorganisationerna samt Organisationer som företräder personer med funktionsnedsättning går det inte att säkerställa tillgängligheten, vilket orsakar problem för deltagare med individuella behov. Därför behöver de revideras.

Hållbarhetsstrategin visar hur Region Stockholm ska arbeta för en hållbar utveckling. Den tydliggör ambitioner och möjliggör ett sammanhållet arbete när det gäller social, miljömässig och ekonomisk hållbarhet. Samverkan är en bärande del av att stärka den sociala hållbarheten. Samråd på lika villkor är ett sätt att öka delaktigheten och innebär bland annat att tillvarata den särskilda sakkunskap som finns inom intresseorganisationer. Resultatet av samråd bidrar till att olika perspektiv finns med i tidiga skeden i planeringen och utvecklingen av verksamheten.

Syftet är att revidera och utveckla nuvarande regionstyrelsens samverkansmodeller för organisationer som företräder personer med

funktionsnedsättning och regionstyrelsens samverkansråd med pensionärsorganisationer.

Ett förslaget tas fram som stäms av med organisationerna. Den uppdaterade samverkansmodellen beslutas i regionfullmäktige.

Framtagande av reviderat förslag utifrån rådande modeller	våren 2023
Workshop med samverkansråden	Hösten 2023
Justera modell utifrån input från workshop	Hösten 2023
Remiss	Höst/vinter 2023
Regionfullmäktige	Vinter/Vår 2024

Pensionärsrådets synpunkter:

Det är viktigt att organisationerna är en del i framtagandet av ny samverkansmodell och ser gärna att vi är med i hela processen. Pensionärsorganisationerna vill vara delaktiga, uppdaterade att arbetet sker så transparent som möjligt.

§ 7 Nästa möte är den 25 september

Vid protokollet

Eva Olofsson

Justerat

Kent Ivarsson (C)

Ann Hedberg Balkå, SPF Seniorerna