

## **Remiss till KPR från Miljö och Samhällsbyggnadsförvaltningen.**

Bifogar en karta med de parkbänkar som finns utställda.

Det som ska utredas nu angående bussar är förslaget med 2 linjer som går vänstervarv eller högervarv i Oxelösund och efter Peterslundsvägen går motorvägen till Nyköping.

Samt en linje som går via Arnö.

Det ska även utredas om bussen ska gå Björntorpsvägen i stället för Mastvägen. Nuvarande centrumhållplats ska tittas på om det är ett bra läge eller om det går att hitta en bättre lösning.

Senast 1/12 behöver jag få synpunkter. Jerry

## **Remissvar från KPR angående busstrafiken**

Till Jerry Karlsson

Vi har inget att tillägga när det gäller om busslinjerna ska gå höger eller vänstervarv.

Däremot anser vi att bussen ska gå på Mastvägen som tidigare. Det finns inga fördelar att låta bussen gå Björntorpsvägen. Det skulle innebära att alla som bor både söder och norr om Mastvägen får mycket längre till närmsta hållplats.

Det behövs också en hållplats till på Mastvägen förslagsvis någonstans mitt emellan Mastvägen (Styrbordsvägen) och första hållplatsen på Björntorpsvägen.

En av de boende i området runt Mastvägen skriver följande:” Det behövs en hållplats vid f.d konsum på Mastvägen. Hela Guldkustområdet har en enda möjlighet att komma till Mastvägen är via gångstigen mellan Konsum och Einars. Området håller på att få en generationsväxling vilket gör att de boende som blir kvar är äldre och för att kunna bo kvar behövs kommunikation”

Önskvärt vore att bussen går ut på Femöre till stora parkeringsplatsen (vid Ok Måsen) och att det fanns en hållplats ex vid Motorbåtsvägen. Området har 6 flerfamiljshus, 18 villor och inom kort 26 bostadsrättsradhus. I området bor företrädesvis människor i åldrarna 65- 80 år

KPR genom

Naimie Erling / Ilena Alm