

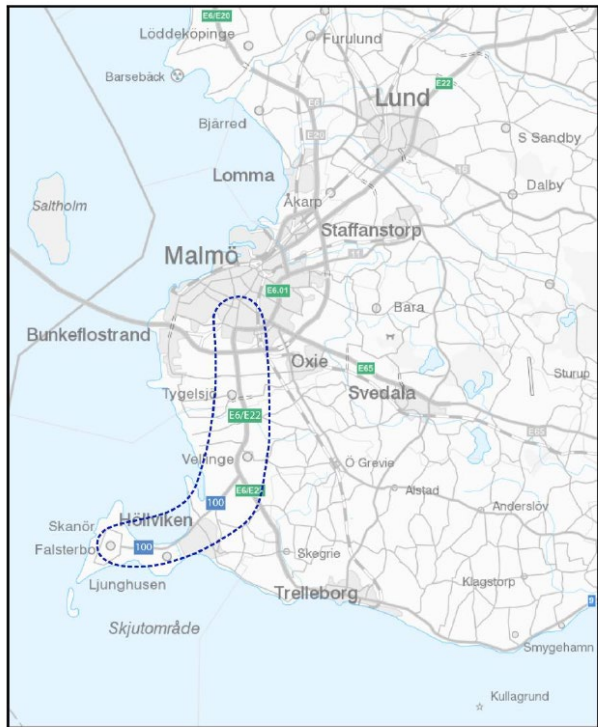
Bilaga 2

Ombyggnad av Väg 100 trafikplats Kungstorp- Falsterbo

Bakgrund

- Åtgärdsvalsstudie 2015-2017 för stråket Malmö – Falsterbonäset, genomfördes av Trafikverket som väghållare för väg 100 och E6
- Region Skåne hade prioriterat stråket för kollektivtrafiksatsning enligt regionalt superbusskoncept
- Syftet var att fastställa en problembild och föreslå åtgärder för att:
 - Säkra god tillgänglighet, framför allt i rusningstid
 - Höja kollektivtrafikens attraktivitet
 - Förbättra trafiksäkerhet och ge god tillgänglighet för samtliga trafikantgrupper

TRAFIKVERKET



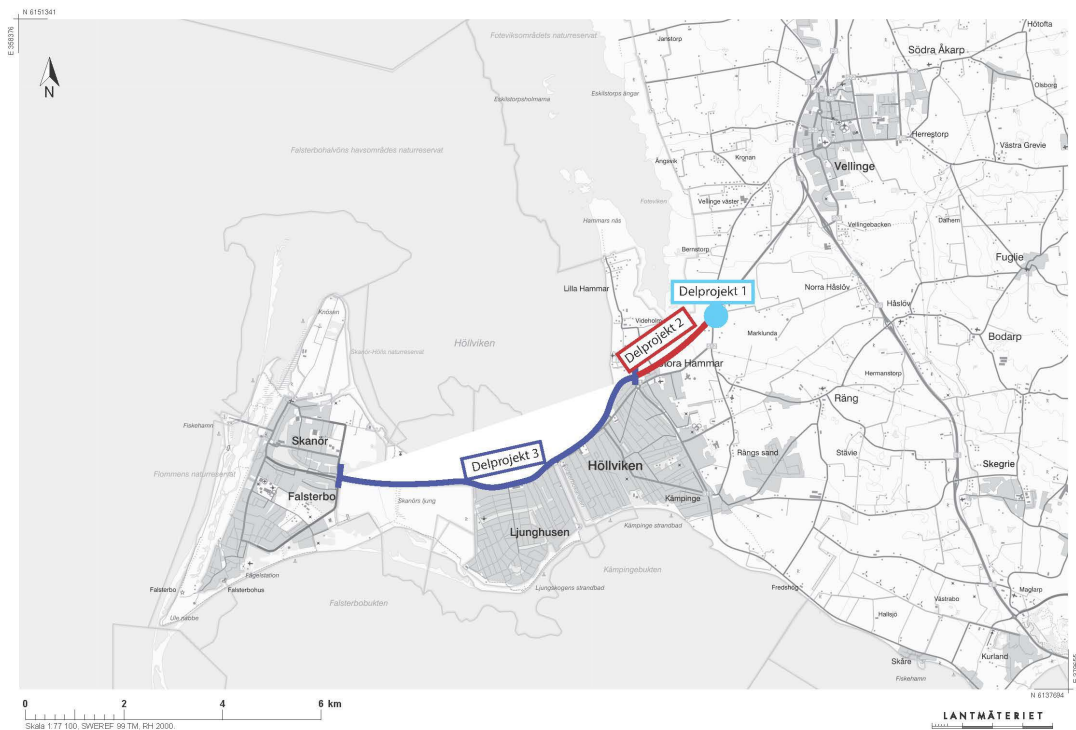
1:250 000

© Trafikverket, Geografiska institutet
© 2017 Skåne län, Malmöregionen
Svevia HEMA

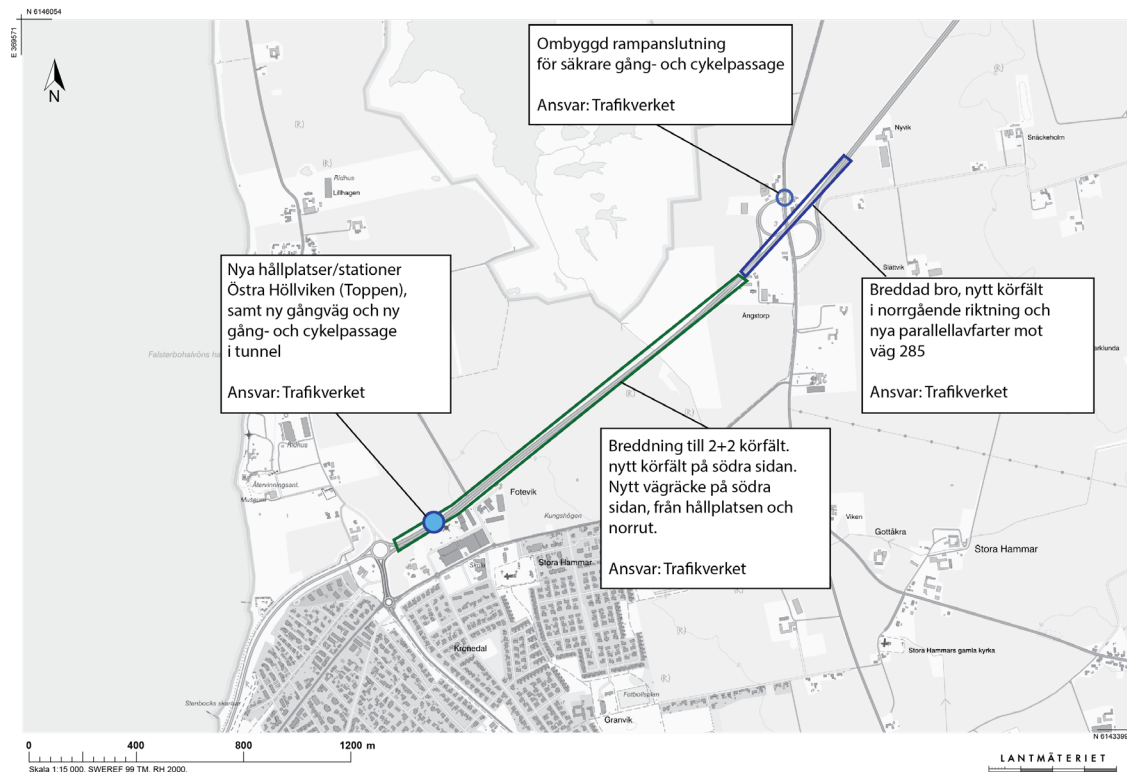
Geografisk avgränsning för stråket Malmö-Falsterbonäset.
Bildkälla: Trafikverket 2017

Delprojekten

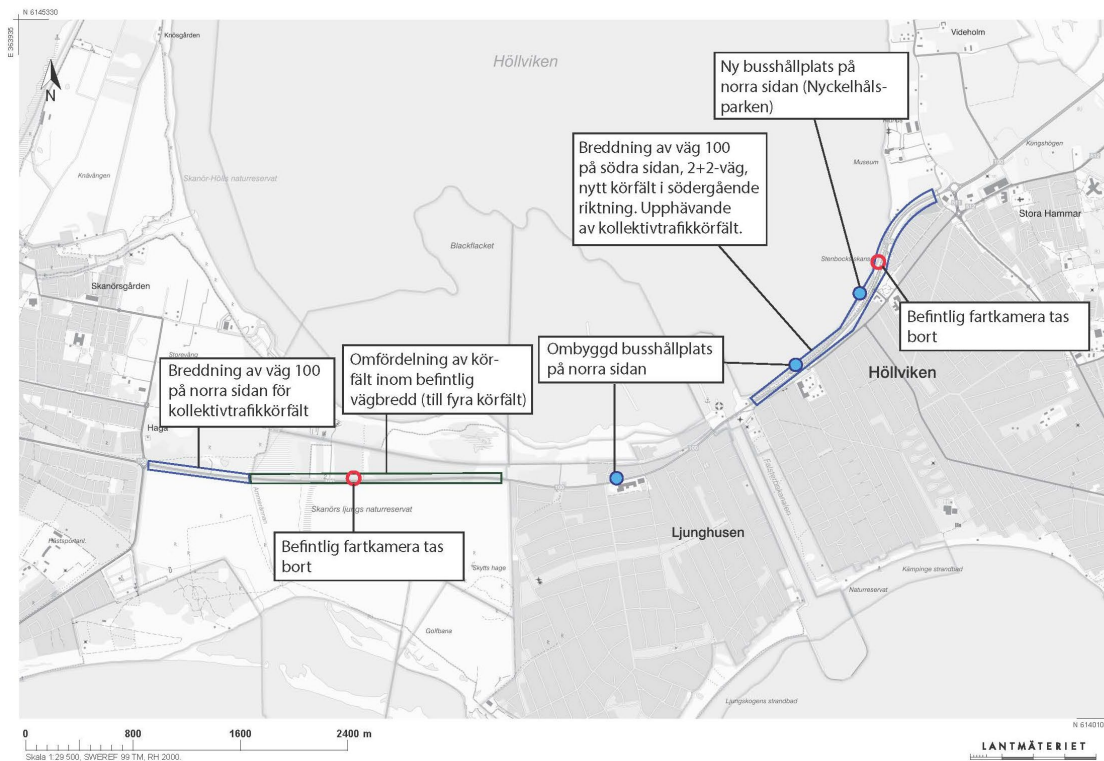
- Ombyggnad av väg 100 indelad i tre etapper
- Trafikverket driver projektet – kommunen är remissinstans
- Syfte att förbättra framkomlighet och komfort för kollektivtrafik och säkerställa god framkomlighet för bil



Planerade åtgärder – huvuddragen i etapp I+2



Planerade åtgärder – huvuddragen i etapp 3



Tack

gunilla.sandin@vellinge.se