

TULPANER FRÅN AMSTERDAM

Den 29 april kl. 8.30 gick bussen från Bålsta station med destination Haag i Holland. Vi var 26 SPF-are från vår förening och nästan lika många från andra orter i länet.



Det är Nord Syd Resor som håller i arrangemanget denna gång. Vi har med oss en mycket erfaren reseledare vid namn Einar Szpiro och chauffören Janne Knutsen som är en mycket erfaren och säker bussförare.



Einar



Janne

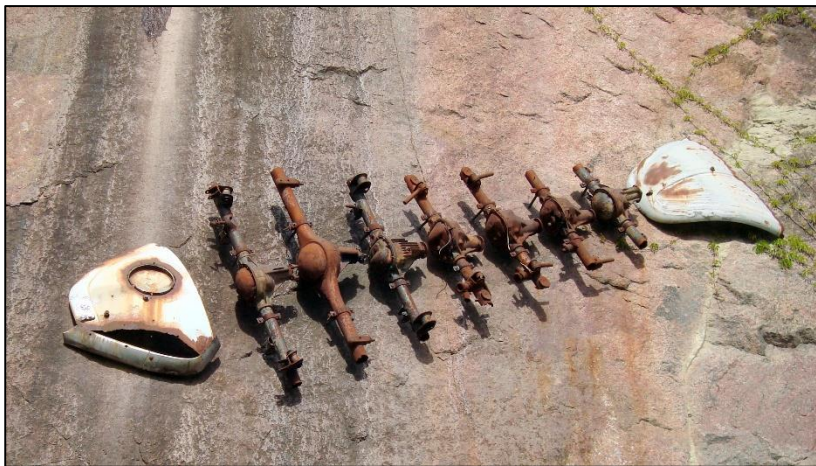
Dessutom har Einar och Janne rest ihop vid många tillfällen och det skulle visa sig att dessa båda herrar kände varandra väl och spelade varandra en del spratt, till resenärernas stora glädje.

Det var en fördel att vi innan resan fått beställa var vi ville sitta i bussen och skulle få sitta resten av resan, så vi kunde börja med att "boa" in oss.

När bussen så småningom fyllts berättade Einar om resan under tiden som landskapet flyter förbi utanför. Sverige är fantastiskt säger man ju och det får vi väl hålla med om. Vi märkte ganska snart att våren kommit betydligt längre söderut.

Första stoppet för kaffe var i Arboga. Det kändes bra med kaffestoppen efter några timmars bussåkande. Bensträckarna gjorde gott.

Vi såg mycket som vi inte sett eller uppmärksammat tidigare, bl. a. en stor fiskliknande skapelse, gjord av bakaxlar och motorhuvar från bilar. Alltihop sitter uppmonterat på bergsidan vid en P-plats, strax utanför Motala.



Nästa stopp var lunch vid restaurang Vätterleden, som har en underbar utsikt över Vättern. Vädret den här dagen var hyggligt, trots lite kyliga vindar.

När vi sätter oss på bussen efter lunchen är siktet inställt på Trelleborg. Därifrån skall vi åka färja över till Travemünde.

Genom det svenska landskapet lotsar Janne oss praktiskt och Einar verbalt. Han har så mycket att berätta om vårt avlånga land. Han berättar också en del roliga berättelser om ord. Ordet "varför" är nu på tapeten.

Ungefär så här: Varför har pizzan fyrkantig kartong? Den är ju rund! En rolig berättelse om "miljötänk" fick vi höra. Många skratt blev det. Över huvud taget kan man väl påstå att de flesta av oss förlängde livet en stund med alla dessa glada skratt som hördes under hela denna vecka.

Lite historik blev det också. Våra tändstickor uppfanns på 1800-talet. Ivar Kreuger var med och skapade säkerhetständstickan i början på 1900-talet. Han fick så småningom finansiella problem och sägs ha tagit livet av sig mars 1932 i Paris. Det blev aldrig riktigt klarlagt om hans död. Det hittades en automatpistol bredvid honom.



Efter en busskaffepaus berättade Einar lite om Skåne. 1658 blev Skåne svenskt. Det hade dess för innan tillhört Danmark i många år.

Grönskan i dessa södra delar är fantastisk och man kan väl lugnt påstå att sommaren har kommit hit. Fälten utmed vägen är alldeles knallgula av blommande raps.

Vi passerar Helsingborg som är en stad över 1000 år gammal. Denna stad även kallad "Sundets Pärla". Skalden Gabriel Jönsson föddes i Ålabodarna i Glumslöv, platsen där vi såg ut över Ven. Gabriel Jönsson skrev bl. a. de besjunga "Backa-fallen".

Väl framme i Trelleborg skall vi ta färjan över till Travemünde. Det är färjan Peter Pan som går denna dag.



Vi är ganska tidiga och färjan har inte kommit in ännu. Den anländer ganska snart och det är fascinerande att sitta och titta på när alla långtradare åker av båten. Efter alla bilar, kör man iland containrar, ett drygt arbete. Funderingar som, hur i hela friden båten kan flyta, dyker upp!

Vi kommer ombord och middag serveras. En lång dag och tröttheten infinner sig tämligen snart.



Det blir även tidig morgon, då båten lägger till i Travemünde kl. 07.30. Innan dess skall också frukost hinna ätas.

Idag fyller Catharina Josefsson och Kungen år, det blir hurrarop i bussen. Vädret är lite mulet och disigt åtminstone på förmiddagen.

Vi åker autobahn genom Tyskland passerar Hamburg och får nu höra en del historia om Tyskland. Tyskland har 82 miljoner invånare. Huvudstad är Berlin. Vi passerar vackra bokskogar och sommaren har kommit hit kan man se även om det är svårt att se så mycket annat än höga bullerplank utefter autobahn.

Från idag har vi inte busskaffe utan kaffe med musik, i stereo för den som så önskar.

Det är mycket tung trafik men Janne är en skicklig förare och det flyter på väldigt bra. Snart är det tid för lunchstopp vid något som heter Dammerberge.

Åter i bussen blir det en liten "powernap" för en del av oss. Det känns att det varit två tidiga morgnar. Vi har nu ca 5 timmar kvar till vår destination som är Haag.



Vi kommer så in i Holland, kallad "En port till Europa". Det syns att vi är i Holland, landskapet har skiftat karaktär och väderkvarnar dyker upp med täta mellanrum. Vi passerar Arnhem och får höra historien om hur staden är känd för sina svåra militära operationer i slutskedet av andra världskriget.

Vi får också höra historien om världens största diamant cullinandiamanten 3106,75 carat (621,35 g) även kallad "Afrikas stjärna". Den delades i 11 slipbara stenar av Assher Brothers i Amsterdam. Världens mest kända diamantsliperi.

Vi kommer så småningom fram till Haag, där vi skall bo i tre nätter, den stad som kallas den administrativa huvudstaden på grund av att här ligger senaten, ambassaderna och parlamenten. Här bor även kungen Willem Alexander med familj. Det är dock Amsterdam som är den officiella huvudstaden.



Vi hade en trevlig kväll med god middag på hotellet. Efter en god natts sömn och en väldigt god frukost steg vi förväntansfulla åter på bussen kl. 07.30. Vi såg fram emot dagens besök på blomsterauktionen, äntligen skulle vi få se tulpaner. Vi skulle

också besöka ett osteri och en träskotillverkare i Volendam. Eftermiddagen skulle vi tillbringa några timmar i Amsterdam.

Vi kom till blomsterauktionen fram på förmiddagen och en hel del av auktionen var redan över, men det var fortfarande nästan full kommers. Det var enormt intressant att gå på åskådargångar som var uppbyggda under taket ovanför själva lagerytorna.



Transportfordon för som projektiler mellan rader av blommor, det mesta var dock rosor och inte så mycket tulpaner.

Efter ett par timmar på blomsterauktionen styrde vi kosan mot Volendam en mycket trevlig och gemytlig liten stad. Där fick vi besöka en bondgård där det tillverkades både ost och träskor. Ägare av denna anläggning heter Familjen Klomp (vilket betyder träskor).



Efter två intressanta och väldigt underhållande demonstrationer av både ost och träskor fick vi chans att inhandla både ost, träskor och andra saker i butiken. Lunch åt vi på fri fot.

Det var fantastiskt att se Janne lotsa bussen genom smala gator och gränder i Amsterdam för att vi skulle få bekvämt gångavstånd till bl. a. Rembrandtmuseét, som tidigare varit Rembrandts hem. Denna eftermiddag sken solen, men det var ändå lite småkallt. Kvällen avslutas som vanligt med middag på hotellet.



Ny dag, och efter åter en stadig frukost lämnar vi hotellet för att åka till Keukenhof, och nu skall vi få vårt lystmäte stillat med tulpaner!



Dagen är kall och blåsig när vi går in i denna enorma park. Mer än 7 miljoner tulpaner, påskliljor och hyacinter växer på ca 32 hektar. Enorm färgprakt. Det finns alla sorters tulpaner i alla färger, några lite mer utblommade än andra. Det fanns

också stora växthus med väldigt vackra orkidéer. Hyacinter och påskliljor såg vinte mycket av. De flesta var utblommade.



Vi intar bussen efter att ha tillbringat förmiddagen på Keukenhof och skall åka in till Amsterdam för att ta en båttur på floden Amstel, Amsterdams kanaler.



Det är tur att det är en överbyggd båt för det är fortfarande kallt och blåsigt, dock lite sol. Vi får guidning på svenska av högtalare.



Så har åter en dag gått. Nu återstår bara en dag till i Holland och det är att få se den stora blomsterfestivalen som visas varje år i slutet av april och början av Maj. Blomsterfestivalen arrangeras av staden Nordvik och det är i år 67:e gången. Varje år är ett tema på karnevalen och årets tema är Energi. Det var väldigt mycket folk i rörelse denna dag, vi var tidigt på plats och fick på så vis bra platser så att vi kunde se delar av den 2 kilometer långa kortegen. Bilar, cyklar och fordon av alla de slag var dekorerade med blommor, alla med olika energiteman.



Vid lunchtid var vi tillbaks i bussen och fortsätter färden till Delft, där vi tittar på porslinstillverkning. Delftporslinet är sedan 1600-talet världsberömt. Här kunde vi också handla till fabrikspriser.



Under eftermiddagen reser vi norrut och snart kommer vi till den imponerande "Nordsjövallen". Där kan vi se Afsluitdijk med Nordsjön på ena sidan och sötvattensjön IJsselmeer på den andra.

Efter att vi sett detta underverk kan man väl säga att vi anträder hemresan. Vi hade på morgonen packat bussen med våra väskor och allt det vi handlat i form av ostar, blomsterlökar och en och annan souvenir för att bo på ett annat hotell lite längre norrut. Vid 19.00-tiden ankommer vi till Leewarden.

Vid middagen denna kväll avtackade vi våra eminenta reseledare med att ge tillbaks för gammal ost.



Resan tillbaks går genom det nordholländska landskapet mot Tyskland. Vi gör uppehåll för lunch i Bremen och får också lite tid på egen hand. Vi passerar återigen Hamburg och efter lite dramatik på autobahn, med bilar som krockar precis framför bussen, är vi snart i Travemünde.

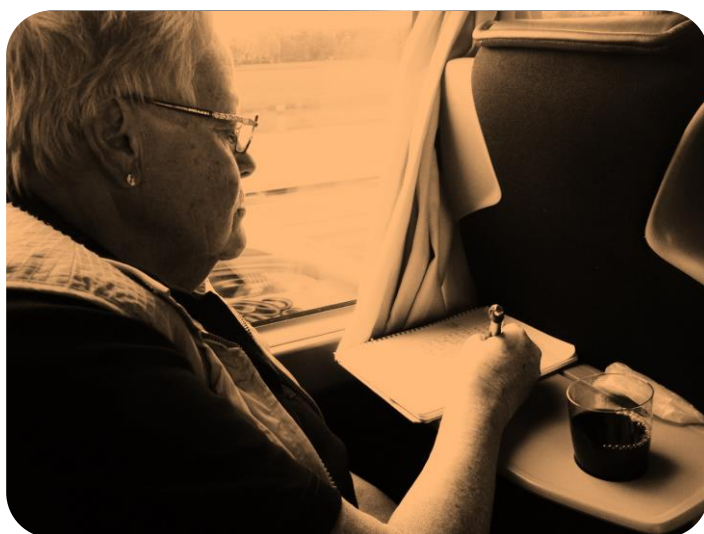
Så är vi åter på svensk mark igen och anträder resan genom vårt avlånga land. Vi hade mycket underhållning på bussen av både reseledarna och medpassagerare.

Det blev plötsligt stopp på vägen utanför Markaryd, då en långtradare fick en kraftig däckexplosion, och naturligtvis just där vår sida bara hade ett körfält.



Det blev fort kilometerlånga köer. Vi stod nog ca 45 minuter innan allt var fixat.

Vi är åter hemma i Bålsta på kvällen efter en mycket intressant och givande resa till Blomsterlandet i Europa.



*Nedtecknat av reskamraten
Yvonne Lindström*