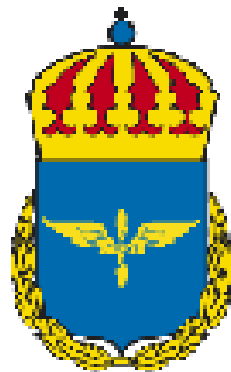


Från PJ21 till StriC, vad är nu det?

De flesta av de SPF:s medlemmar som samlades på Skeppet den 13 februari visste, för de var gamla entusiaster. Det skulle handla om flygstridsledning och luftförsvaret. Lennart Carlsson f.d. radarjaktledare eller flygstridsledare skulle förbereda oss för besöket på Luftstridskolan LSS i Uppsala.



PJ21 var en gammal radarstation och StriC är benämningen på de centraler där man numera bedriver stridsledning och luftbevakning. **STRIL** är en förkortning av **STRID**sledning och **Luft**bevakning, den verksamhet som ska göra att vi känner oss trygga i gamla Sverige.

Drygt 50 personer av manlig dominans klev på bussen i Bålsta tisdagen den 4 mars för färd till Uppsala och Luftstridsskolan. Besöket började med att vi blev omhändertagna av major Monika Karlström som gav oss information om luftförsvarets historia och utveckling, om flygflottiljens/flygskolans vara och inte vara, all verksamhet som numera finns inom garnisonsområdet och allmänt om incidentberedskap.

Att luftbevakningen behövde utvecklas upptäckte man i samband med Catalina-affären i början av 1950-talet. Man hade en viss hemlig bevakning av luftrummet över Östersjön, men ingen kommunikation med flygplanen. En DC3.a försvann och ett Catalinaplan gick ut för att söka, men blev beskjutet av ryska jaktplan och havererade. Det hann skicka nödsignal och besättningen räddades av ett tyskt fartyg. Därefter utvecklades det svenska luftförsvaret. Luftbevakning sker dygnet runt 365 dagar om året!

Skolans uppgift är att utbilda i luftstridsledning och luftbevakning, och man har kraftfulla simulatorer för denna utbildning.

Vi blev uppdelade i 3 grupper och fick sedan komma in i de "heliga" utbildningslokalerna där vi i två av lokalerna fick se olika delar av luftbevakningen, exempelvis hur man identifierar olika typer av flygföretag, civila, militära och okända. I den tredje lokalen fick vi se Lennart leka julafton, d.v.s. han fick stridsleda en jaktrote JAS 39 som övade kontakter över Gotska Sjön. Av förklarliga skäl har vi inte några foton av denna del av besöket, eftersom vi fått lämna ifrån oss alla mobiler och kameror innan vi fick komma in i flygsimulatorrummen.

Så var det dags för lunch, bruna böror och fläsk och semla (det var ju fettisdagen) i stora matsalen. Det smakade gott och var väl tilltaget.

Mätta och belåtna fick vi en liten promenad till museet, F16 Museum. Museet är ett "entusiastmuseum" drivet ideellt av f.d. F16-anställda. De sista åren innan F16 lades ner fick man stora områden att disponera, bland annat en hangar med gamla flygplan. Senare har man fått lämna ifrån sig hangaren och flygplanen, och disponerar numera 3 gamla byggnader på området. Där finns en mängd gamla föremål, instrument och foton samt teckningar från F16:s verksamhetstid med början 1943 fram till 2003.



I museet hittade Leif en gammal bekant, en Link Trainer som han jobbat med som ung tekniker på F1



Museet bjöd på många intressanta vyer, här ovan en hörna om JA 37 Viggen, nedan andra nostalgihörnor



Guider på museet var Sven Norling, Per-Olof Persson och Leif Franzén.



I ett av husen finns en något "mindre kraftfull" flygsimulator, där man kan "flyga" med både mindre (ex gyrokopter) och större flygplan (ex Concorde). Piloten där var Ingemar Nilsson, f.d. simulatoringenjör på flotttiljen.

Ingemar Nilsson flyger här en Catalina i kamratföreningens egen flygsimulator (avancerad Microsoft Flight Simulator). Här kan medlemmar få utbildning och själv flyga varje tisdag förmiddag.

Färdledare och initiativtagare till studiebesöket var Lennart Carlsson i resekommittén. Tack för ett trevligt arrangemang!

/Ulla Runberg

PS

Vill du veta mer om LSS, Luftstridsskolan så gå in på <http://www.forsvarsmakten.se/sv/organisation/luftstridsskolan/>

DS