

Månadsbrev november 2019

Tiden går fort – jag kallar denna information fortfarande för månadsbrev även om det inte kommit något månadsbrev vid ett visst datum.

Vi har flitigt deltagande i våra aktiviteter – men vi rymmer fler!

Såväl Canastaspelare som bridgespelare vill vara på topp när deras respektive dag kommer för att kunna utmana sina motspelare till en god kamp. Gourmetklubben har haft två sammankomster här under hösten som tillsammans ätit god mat och njutit av en härlig kväll ute på Två Skyttlar. En av de aktiviteter som kan rymma några fler deltagare är vattengympan, så tänk efter om denna aktivitet inte skulle kunna passa. Om intresse finns så kontakta Clay Ludvigson.

Ett annat stort projekt som är riksomfattande och där många organisationer deltagar är "Tillsammans mot ensamheten". Vår förening har startat en studiecirkel där 5 deltagare går igenom ett studiematerial som skall hjälpa oss att gå vidare i projektet. **Men gemene man, tänk till - hur kan jag** förbättra situationen för en medmänniska. Kanske bara genom att ta en promenad tillsammans, eller en stunds samvaro ibland.

Jag själv var på en folkhälsokonferens i Rångedala i fredags. En av föreläsarna var en tjej ifrån NTF vid namn Anna Dafgård, folkhälsovetare och journalist som föreläste om "Trafiksäkerhet för seniorer". Hon gick igenom bl a nya trafikmärken och som bilaga till detta brev finns information om **skillnaden mellan cykelöverfart och cykelpassage**, samt vägmärket "Sammanvävning". Ytterligare information från konferensen kommer på nätet och vid lämpligt tillfälle som muntlig information.

Nu ser vi fram emot nästa månadsträff och faktiskt med ett Luciatåg även i år. Egon har lagt ner mycket möda – en stund hade vi inga – nästa moment var det två olika gäng – men till sist, så är det de som varit hos oss tidigare som kommer och sjunger Julens sånger. En mycket intressant föreläsare kommer också till oss nämligen, Lisa Karlsson före detta vår utrikeskorrespondent i bl.a. USA som kommer tillsammans med sin make och berättar om tiden i USA.

Boka in onsdagen den 11 december och kom och lyssna och njut.

Vid pennan

Anita Öresjö/sekreterare

Bilaga till månadsbrevet

Vad skiljer en cykelpassage från en cykelöverfart? Vi reder ut skillnaderna.

Cykelpassage

Cyklister och mopedister har väjningsplikt

Vid en cykelpassage ska bilister anpassa hastigheten så att det inte uppstår fara för cyklister och mopedister som är ute på cykelpassagen. Cyklister och mopedister som ska färdas ut på en cykelpassage måste sänka hastigheten innan utfart. De ska även ta hänsyn till fordon som närmar sig passagen och får korsa vägen endast om det kan ske utan fara. Cyklister och mopedister har alltså väjningsplikt när de ska korsa en väg på en cykelpassage. Cykelpassagen kan märkas ut med vägmarkering M16 men det är inte nödvändigt.



Cykelöverfart

Bilister har väjningsplikt

En cykelöverfart är ett slags övergångsställe för cyklister. Där cykelöverfarter finns ska trafikmiljön vara utformad så att fordonstrafiken inte får köra i mer än max 30 km/h. Bilister har väjningsplikt mot cyklister och mopedister som är ute på eller just ska färdas ut på cykelöverfarten. Även cyklister och mopedister ska ta hänsyn till avståndet till och hastigheten hos fordon som närmar sig överfarten när de ska färdas ut på en cykelöverfart. En cykelöverfart måste märkas ut med en kombination av vägmarkeringarna M16, M14 samt vägmärket B8. (Se sid 2 vägmärken)



*Vägmarkeringar för cykelöverfart.
Illustration Transportstyrelsen.*

Vägmarkeringar

M16



Märke vid cykelpassage, cykelöverfart.

M14



Väjningslinje

Vägmärke

B8



Märke vid cykelöverfart

E15. Sammanvävning



Märket upplyser om att två körfält eller körbanor löper samman och att förarna ska anpassa sig till de nya förhållandena på platsen enligt bestämmelserna i 3 kap. 44 § trafikförordningen. Märket används även som förberedande upplysning om att två körfält eller körbanor löper samman. Avståndet anges då på en tilläggstavla

Här gäller blixtlåsmodellen – vartannat fordon.