

Resan "Gårdarna runt sjön och Volvo Tuve". 10-11 juni 2018.

Det blev en resa i svunna tiders romantiska charm första dagen, och en resa i nutidens krassa verklighet andra dagen.

Bussen startade tidigt söndag morgon i Vinslöv. Kaffesugna blev vi förstas efter ett par timmar och lotsades in på en sidoväg till ett trevligt café vid namn Sussies café. Ligger i ljuvligt vacker omgivning med hagar, betande djur, ny grönska, gårdar.

Stärkta stiger vi på bussen (Per chaufför!) och susar mot Ulricehamn. Staden dyker upp vid sjön Åsnens norra strand och ser helt förtjusande ut vid den glittrande sjön. Vid stadens turistbyrå – som f.ö. är en gammal stationsbyggnad, stationen sen länge nerlagd - hämtar vi upp vår guide. Hon följer oss hela dagen och är mycket duktig och trevlig att lyssna till.

Gårdarna runt sjön – så heter första boken i Birgit Sparres romansvit om livet på herrgårdarna och om torp och folk runt sjön Åsnen. Birgit växte upp som adoptivdotter (guiden berättade utförligt om hennes liv. Läs boken av Agneta Tjäder: Flickan från ingenstans.) till greveparet Sparre på gården Sjöred, som i hennes bok har namnet Stjärnö. Gårdarna ligger vackert inbäddade i försommargrönska när vi är där. Hur livet på gårdarna var för längesen kan man försöka föreställa sig. Än idag lever ju människor på gårdarna! Romantiskt? Kanske inte så men vackert.

Vi gör lunchstopp vid en anläggning med mycket turism: Herrgården Hofsnäs, i Birgits bok Lindö. Här äter vi lunch i ett vackert herrgårdsrum och kan sen njuta av utsikten över sjön, titta in i hantverksboden, saluhallen. I boken bebos Lindö av ett barnlöst par, Ehrenfalck. Dramatisk arvstvist efter dem... i boken.

Från Hofsnäs går färden till Torpa, i boken Heljö, som är en av Sveriges få bevarade medeltidsborgar. Stor, mäktig, vacker. Guidning inne i borgen, med riddarsal och kungssal, slottskapell och hemska legender och spökerier. Många händelser har utspelats genom århundradena, från då borgen byggdes på 1400- och 1500-talen, som skydd mot de hotande danskarna. Här har bott folk en gång... i boken familjen Riddercrona. Nuvarande ägaren har renoverat och återställt borgen, som långa tider använts som sädesmagasin, i ursprungligt skick, lämpligt för turism. Ägaren bedriver hjortskötsel i stor omfattning. Sista besök på rundturen gick till Källebacka Säteri, som drivs och ägs privat. Men ägaren ställer upp och berättar om gårdens historia. Det är en vacker gård byggd i slutet av 1600-talet och tillbyggd med en våning på 1700-talet. Vi fick se rummen på andra våningen, med intressanta väggtapeter, originalmöbler, kakelugnar. Intressant detalj: kakelugnarna stod på fundament av trä, icke av sten! Skulle aldrig ha tillåtits i modern tid. Men här är det en antikvarisk miljö. Vi drack kaffe innan färden gick vidare. Hela tiden under vår färd berättade guiden mycket om trakten och dess historia, folk, öden, krig...

Vi åkte nu in till Ulricehamn för en stadsrundtur. Bl. a. besåg vi en supervy, superfin sportanläggning, där praktiskt taget all sport kan utövas, och tävlas i på olika banor. Vi fick veta att staden brandhärjats en gång men återuppbyggts. Staden gav ett mycket vänligt och bovänligt intryck. Det tyckte även guiden, som bor i staden.

Det började bli dags styra färden mot Borås. Vi tackade guiden och släppte av henne vid "järnvägsstationen". Per tog nu sikte på Borås, där vi inkvarterades på fint hotell. Sen mat intog vi på restaurang en bit därifrån. Satt kvar och snackade en bra stund. Skönt att därefter sjunka ner i hotellrummets härliga paulun och vila ut till dag två: Göteborg och Volvo.

Borås, Hotel Scandic tidig morgon. Utsökt frukost med allt vad man kan begära och lite till. Kaffe. Det behövdes med varmt gott kaffe, ty ute hade vädret förändrats till blåst och regn. Rätt kallt också i motsats till dagen före. Första anhalt i Göteborg var Volvomuseet. Man kan inte säga annat än att det var imponerande! Bilar i alla de åldrar och modeller och typer och kuriosa – t.ex. första exemplaret av Volvos sportbil känd från film med Roger Moore. I en hall med idel Duetter hittar vi två Volvo Duett som egentligen hör hemma i Vinslöv hos Lars-Inge Olofsson, skinande putsade och eleganta. Specialavdelningar med annat volvotillverkat: mindre lastbilar för olika ändamål, traktorer, lastare, brandbilar etc. etc. Det var mycket att ta in och faktiskt njuta av. En kopp kaffe innan nästa anhalt: restaurang Dockside.

Vi har ett mål kvar i Göteborg, Volvos lastvagnstillverkning i Tuve. Det blåser och är småkallt när vi stiger på ett sightseeingtåg för rundtur i tillverkningshallarna. Efter en stunds kylig färd kör "tåget" in i de jättelika hallarna, där det kör i långa serpentiner längs tillverkningslinjerna. Hela tiden guidas vi av en synnerligen duktig tjej och imponeras av hur en lastbil kommer till – alltifrån stålet till chassierna ända till de färdiga vagnarna ute på planen, med destinationer jorden runt. Man imponeras av den minutiösa planeringen av varje moment, materialförsörjningen, montörernas lugn, allt funktionellt.

Inte mycket mer nu än att resa hem mot Hässleholm och Vinslöv. Tröttheten gör sig påmind efter all denna visning, alla intryck. På vägen ner stannar vi och dricker kaffe. Per kör oss söderut lugnt och behagligt som vanligt. Stort tack till dej, Janet, som ordnat denna resa!

Vinslöv den 18 juni 2018. Gerd Hermodsson