

Studiebesök på Nexans i Grimsås

25 mars 2019

Kvart över åtta på måndagsmorgonen anträdde vi resan till Grimsås för att där få se vad man gör på kabelfabriken Nexans. 40 hågade resenärer tog plats i bussen, vilken som vanligt framfördes av Kjell Eriksson.

Väl framme togs vi emot av Josefine och Hanna, som först bjöd oss på fika och därefter proffsigt berättade om företaget, från begynnelsen 1948 till nutid. Vi fick veta att firman grundades av Karl Olsson, en driftig ortens son, och att den numera ingår i en fransk koncern med huvudkontoret i Paris. Koncernspråket är dock engelska. Man tillverkar kablar för alla möjliga ändamål – till kraftöverföring, inom flyg-, bil- och båttillverkningen och i bostäder bland annat. Man är både miljö- och kvalitetscertifierad inom flera olika områden, bland de första i sin bransch, globalt sett.

På företaget i Grimsås arbetar drygt 500 personer, och man går i treskift för att maskinerna inte ska stå stilla. Hela koncernen har 26000 anställda och finns i samtliga världsdelar. Omsättningen i Grimsås är på drygt två miljarder kronor, och faktum är att det är **en av** koncernens mest vinstgivande gren!

Man vet ju att det behövs kablar praktiskt taget överallt, men mängden är ändå imponerande. En vanlig bil innehåller 3-5 km kabel, ett flygplan 350 km och ett stort kryssningsfartyg 3000 km kabel. Ofattbara längder!

Efter avslutad informationsträff var det så dags för rundvandring på fabriksgolvet. Inför denna utrustades vi med besöksväst (neongul), skyddsglasögon och stålhattesförsedda skor. Vi delades in i fyra grupper, fick varsin mycket kunnig guide, och så startade vi utanför fabriken. Där låg stora rullar med koppartråd, en viktig råvara för kabelframställningen. Varje rulle väger fem ton, så eventuella koppartjuvar kan inte ha det lätt. Vi fick se hur denna grova koppartråd ”drogs ut” för att få en tunnare dimension och hur man sedan behandlade tråden på allehanda sätt för att den slutligen skulle vara en kabel, alltifrån tunna fiberkablar till riktigt grova doningar för kraftöverföring. Man tillverkar också kablar av aluminium, som ju är ett lättare och billigare råmaterial, och fiberkablar, som kanske verkligen är framtidens melodi när det gäller överföring.

Hela tiden var vi tvungna att vara observanta på var vi rörde oss, för många transporter på fabriksgolvet sker med truckar. Man har ca 100 stycken sådana. Över huvud taget är skyddsarbetet väsentligt för företaget, och alla arbetsplatser är inte helt ofarliga om man är ovarsam. Kvalitetskontrollen på kablarna är också minutiös, så att ingen defekt kabel lämnar Grimsås. Man är mycket mån om att serva kunderna på allra bästa sätt. Man är också rädd om sin personal, och att det är en bra arbetsplats visar det faktum att ungefär 250 personer har varit anställda där i mer än 25 år! Det

finns till och med några som har passerat 50 år inom samma företag. Det finns många olika arbetsuppgifter, vilka möjliggör avancemang inom Nexans, och det bidrar säkerligen till att folk stannar.

Efter fullbordad rundvandring var det så dags för lunch, vilken intogs i företagets restaurang. Vi fick välja mellan ugnskokt fisk med potatis och sås eller salsabiffar med ris. Alla var mycket nöjda med sin mat och den rikliga salladsbuffén. Mätta och belåtna antrade vi så bussen för hemfärd, under vilken såväl chauffören Kjell Eriksson som Margareta Persson, organisatören av hela besöket, tackades med en varm applåd.

Ingegerd Barsenholt