



## Gästriklandsdistriktet

Att åka buss med X-trafik har blivit en riktig utmaning, praktiskt och ekonomiskt.

En resa i stadstrafiken kostar sedan den 5 februari 46 kronor i zon 1. Det priset gäller om du som är vuxen använder något av alternativen reskassa eller betalkort. Om du däremot klarar av att använda X-trafiks app, eller i förväg kan ta dig till ett inköpsställe för att köpa förköpsbiljetter som gäller i tre månader och som måste fyllas i vid varje resa, då blir ditt pris istället 32 kronor. Priset blir 14 kronor högre alternativt blir bussresandet krångligare.

Jag förstår och accepterar att kontanthantering av säkerhetsskäl redan tidigare togs bort på bussarna. Men att resenärer inte ska kunna använda den förbetalda reskassan, utan att drabbas av en oanständigt hög prisskillnad, övergår mitt förstånd. 46 kronor är ett högt pris för många människor, som dessutom motverkar det kollektiva resande som bör eftersträvas av miljöskäl.

Seniorer är inte dumma i huvudet, om någon nu tror det, men med stigande ålder följer bland annat kognitiva besvär och förflytningsvårigheter. Inte minst av det senare skälet är kollektivtrafiken med buss viktig.

Att år 2024 stiga ombord bussen med pappersbiljetter i handen, som fyllts i för hand, ter sig även ur ett bussförarperspektiv som rena nojan. Arkitekterna bakom de nyligen införda betalningsvillkoren tycks sakna verklighetskontakt.

Regionens valda politiker sitter på makten att ändra på något som närmast förtjänar att betecknas som ett tilltag!

Anders M. Johansson  
Ordförande för SPF Seniorerna Gästrikland