

Uppdragsbeskrivning för parkeringsstrategi

Uppdragsledare: Magnus Eriksson, Trafikingenjör
Uppdragsägare: Christian Wrangmo, avdelningschef
Styrgrupp: Samhällsbyggnadsförvaltningens styrgrupp

1. Bakgrund

2018-01-31 gav Kommunstyrelsen förvaltningen i uppdrag att ta fram en parkeringsstrategi.

2020 gjorde förvaltningen en nulägesanalys för parkeringsstrategi som beslutades i samhällsbyggnadsnämnden 2020-04-30

Lysekils kommun har antagit klimatlöften inför 2022 där punkt 6 lyder: Vi använder en klimatstyrande parkeringsplan/policy. Det innebär att möjliggöra samnyttjande av parkeringsanläggningar, att prioritera besöks- och handelsparkering i centrala områden framför annan parkering, att se till att gatuparkering inte är subventionerad jämfört med parkeringshus, att möjliggöra flexibla parkeringstal med stimulans av bilpools samt att frikoppla parkeringskostnaden från hyran av lägenheter.

Parkeringsfrågan är en frekvent fråga hos allmänheten till förvaltningen. Det finns ett behov av kartläggning och förslag på hur vi tillgodoser olika behov av parkering.

Förvaltningen kan också se hur antalet allmänna platser minskar av olika anledningar vilket skapar ett problem vid hög beläggning, här behöver vi en strategi för att lösa efterfrågan på längre sikt.

2. Innehåll i uppdraget

- Att fastställa en strategi och mål för Lysekils kommun där parkeringar bidrar till ett hållbart resande och där det finns en långsiktig lösning av kommunens parkeringsbehov
- I parkeringsstrategin ska finnas en parkeringsnorm som grundar sig på kommunmedlemmarnas bilinnehav, är flexibel och bidrar till ett hållbart resande.
- Kartlägga behovet av parkering sommartid och föreslå lösningar för att möta behovet
- Långsiktig planering med en handlingsplan och grov tidplan
- Parkeringsstrategin ska föreslå prioriteringar och regleringar av parkeringssystemet så att behovet för besökande, boende och verksamheter fungerar under hela året.
- Kartlägga behovsgrupper och föreslå områden som kommunen bör stötta med parkering genom anläggande av parkeringar.
- Föreslå lösningar för att kompensera bortfallet av parkeringar vid förverkligandet av cykelplanen
- Kartlägga olika fordonskategoriers parkeringsbehov som exempelvis husbilar, lastbilar, bussar och cyklister samt föreslå lämpligt antal parkeringar för dessa.

- Anordna Workshops där företagare, politiker och allmänhet m.fl. kan bidra med åsikter
- Strategin ska innehålla en resvaneundersökning
- Hur ska parkeringsverksamheten finansieras

3. Genomförande

Uppdraget genomförs på följande sätt/i följande steg:

1. Upphandling av konsult
2. I samarbete med kommunens trafikingenjör görs en analys av nuläget
3. Workshops och dialoger med allmänhet, företag, intresseorganisationer och politik utförs.
4. Förslag på lösningar av dom mål som satts upp görs.
5. Remissförfrågningar görs till berörda instanser
6. Förslag på parkeringsstrategi läggs fram till samhällsbyggnadsnämnden

Arbetet rapporteras under arbetets gång till Enhetschef, Avdelningschef, Förvaltningschef, Presidiet och Samhällsbyggnadsnämnd

4. Förväntad leverans

- Ett styrdokument som beskriver kommunens strategi för att nå de uppsatta målen
- Handlingsplan med åtgärder och grov tidplan

Arbetsgrupp

Arbetet leds av Magnus Eriksson med följande arbetsgrupp:

- Representant från planavdelningen
- Representant från bygglovsavdelningen
- Representant från hållbar utveckling

Styrgruppen för ... involveras efter behov

Referensgrupp

- XXX
- XXX
- XXX

Tidplan

Uppstart	Maj 2023
Klart för slutrapportering	Hösten 2023

5. Avgränsningar

xxx

Lysekil 2023-02-XX
Magnus Eriksson, Trafikingenjör