

## Rapport 4 2018 från KGK 3

Tisdagen den 10 april besökte 11 stycken av gruppens medlemmar Dala Airport som är en del av Dalaflyget, där även flygfältet i Mora ingår.

Att Masar och Kullor reser för fulla muggar märks framförallt på Dala Airport. Har man inte besökt stället på ett par år så märker man en stor skillnad mot tidigare. Det är framförallt nya krav på säkerhet som märks av. Lokalerna har byggts om för att passa den numera stadiga charterflygen, 64 avgångar under 2018, som kräver att allt och alla måste genomgå säkerhetskontroller med bl. a. röntgen. Kommande och avgående passagerare måste också hållas avskilda från varandra, vilket även det bidragit till ombyggnad av lokalerna.

Start/landningsbanan som mäter 45 \* 2 310 meter innebär att bl. a. att Flyg av modellen Airbus A320 kan landa, dessa tar ca 220 passagerare. Utöver chartertrafiken så finns regelbunden dagligt trafik på Örebro - Malmö och Göteborg. Dessutom förekommer affärsflyg och annan speciell trafik som exempelvis hockeylag som flyger till och från matcher.

Allt detta, och en hel del ytterligare berättade Stefan Carlsson, som representerade Dalaflyget under rundvandringen. Gruppen avslutade besöket med en trevlig och god lunch på flygplatsens restaurang.

//Arne C