

## Rapport 3 2018 från KGK 3

Torsdagen den 22 februari besökte 17 stycken av gruppens medlemmar Cetek samt PWR.Racing.

Båda dessa företag har sin etablering i Vikmanshyttan och ligger vägg i vägg med varandra i det gamla järnbruket som numera är kliniskt rent och inrymmer verksamhet av hitech karaktär.

Besöket inleddes med samling i PWR Racings konferensrum där vi fick en beskrivning av Ceteks utveckling och nuvarande verksamheter. Kort kan sägas att det idag är ett globalt företag. De har representation i alla världsdelar och tillverkning av produkterna i Kina. Men laboratorium, utveckling och reklamationsgranskning har man "hemma" i Vikmanshyttan. Att Cetek tillverkar batteriladdare för främst fordonsindustrin behöver väl inte nämnas. Cetek gav oss därefter en ordentlig kurs i batteri- och laddningsteknik. Nu vet vi alla att det inte är skämmigt att behöva underhållsladda sitt bilbatteri då och då, om man nu hittar sitt batteri då man lyfter på motorhuvu på en modern bil!

Medan kaffet serverades och de goda syltmunkarna plockades fram tog "pappa" Haglöf över och pratade om Racingverksamheten. Han är alltså far till Daniel Haglöf som startat verksamheten. PWR står för Peter "Poker" Wallenberg Racing. Vilket ger en hint om att det finns muskler i form av kapital bakom. Poker Wallenberg är själv med och kör i STCC-serien men inte i huvudklassen, utan i en av supportklasserna, och han får nog mera ses som en gentlemannaförare. Pappa Haglöf kunde stolt berätta att teamet 2017 vann den stora STCC-serien och blev svenska mästare med Robert Dahlgren som förare. Robert kommer även att köra för teamet under 2018 tillsammans med Daniel Haglöf i huvudklassen. Budgeten för 2018 landade på ca 21,5 miljoner för att försöka vinna en metallbuckla....! Njaa det är ju äran också förstås. Naturligtvis fick vi komma nära bilarna i samband med rundvandringen i den kliniskt rena och vita verkstaden. Teamet förfogar även av fyra stycken fullstora trailers plus en stor hotellbuss som rullar med på alla tävlingarna. Trailarna innehåller förutom transport av tävlingsbilarna, bland annat verkstad, reservdelslager och catering.

Vi tackar än en gång för besöket som av oss alla var mycket uppskattat. Nu håller vi tummarna för killarna och följer deras prestationer under tävlingssäsongen också.

//Arne C



Den kliniskt rena verkstaden där 2018-års bilar görs i ordning.



Här får vi gubbar oss en ordentlig genomgång av batterier och dess behov av laddning.