

SPF Seniorerna Hedemora

Efter en förhoppningsvis för alla skön sommar hade KGK grupp 4 (Karlär, Grabbar och Kompisar) höstens upptakt måndag 17 september med ett studiebesök hos Abris Auto Body i Brovallen, Avesta.

Redan så tidigt som kl 9 samlades några tappra utanför Erikshjälpen för avfärd.

Vid Brovallens industriområde mötte Thomas Abrahamsson ägare till Abris Auto Body oss. Thomas A är kanske för många känd som speaker på Cruising och bilmässor runt om i världen. Några hörde honom säkert vid sommarens cruising här i Hedemora. Nu meddelade han emellertid att det kapitlet avslutas efter 30 år.



Vad är och gör då Abris Auto Body?

Som namnet kan antyda är bilar och deras karosser på nåt sätt involverat.

Thomas vill dock starkt understryka att Abris Auto Body inte är en vanlig bilverkstad.

Vi håller på med bilar, ja visst, men

Vi åtar oss inga jobb på bilar som är 70 tals modell eller yngre såvida de inte har en alldeles speciell historia. Det är alltså bilar av äldre modeller, se fotot, som renoveras eller byggs upp från början.



Bilar i olika skick tas alltså in för renovering. Ibland finns ritningar, ibland inte.

Detaljritningar fås oftast fram via kontakter. Att leta på nätet ger inget.

Det händer också att det inte går att få tag på ritningar på kaross eller ramdetaljer. Då får man leta fram gamla fotografier och utifrån dessa och tillsammans med den gedigna kunskapen om gamla fordon som Thomas har försöka skapa nya ritningar.

Thomas som har gedigna plåtslagarkunskaper visade oss maskinparken och hur man formar plåt så att det blir mjuka former som passar in i en bilkaross.

Thomas berättade vidare ingående om hur ett pågående projekt genomförs. Förutom arbete innehåller ett objekt ofta väntetid på komponenter och dessutom bestämmer kunden ibland att arbetstiden på objektet skall vara mindre än fulltid, därför finns flera

pågående objekt i lokalerna som man hoppar mellan.

Idag är det 2 st personer som arbetar med bilmodellering i företaget.

Thomas berättade också om intressanta framtida projekt som han hoppas komma igång med.

Nedan visas ett par objekt i olika stadium i uppbyggnaden.



Här byggs ett objekt upp från början utan ritningar enbart från ramritning.



Här är en Buick (1956 tror jag) från Säter som väntar på komponenter.

Efter ett par timmar hos Abris där vi såg intressanta objekt och efter att vi blivit gröna av avund tackade vi för oss

Som tack överlämnades boken *Hedemora Motorstaden*. I den boken finns kanske bilder av eventuella framtida projekt.

Vid pennan

Lennart Jahr