

Vandring Norra Älvstranden den 29 september



Stapelbädd 6

År 1853 är varvets officiella födelseår. Det hette då Eriksbergs Metall- och Tackjärnsgjuteri och startades av C Bachman och hans kompanjon CF Höglund. Det första fartyget Sandelfjord, byggdes då.

Under 1880-talet byggdes nya stapelbäddar Mellan 1873–1884 levererades 32 fartyg.

År 1940 uppfördes en varvsanläggning mellan nuvarande Hotell 11 och Bockkranen. Det innebar att varvet var väl rustat inför framtiden och att det även var ett världens modernaste varv.

Tre stapelbäddar byggdes inom en femårsperiod och våren 1946 blev stapelbädd nummer 6 färdig. Dessa stapelbäddar var som en verkstad i sig med bland annat materialförråd, förmanskontor, omklädnings- och toaletterum samt matsal för de som arbetade på varje bädd. På de nya bäddarna byggdes i genomsnitt 12 fartyg per år

De kommande 20 åren färdigställdes 200 fartyg. Under andra världskriget byggdes här 9 örlogsfartyg till svenska marinen.

1953 firar Eriksberg 100-årsjubileum och samtidigt är 400 anställda.

1972 arbetar det 6000 anställda på varvet och det är den högsta siffran under hela varvets historia.

1979 byggdes det sista fartyget – tankern Atland. All som allt byggdes 626 fartyg och båtar på Eriksberg.



Torrdockan, som idag är fritidsbåtshamn .Du kan se ett av stöd bockkranens stödben.



Göta Älvs inlopp med Karlatornet i bakgrunden