

Leif Persson hälsade SPF Seniorerna välkommen till januarimånadsmötet som hölls i Pingstkyrkans Festsal. Han presenterade även dagens gästföreläsare Bo Eriksson som var projektansvarig byggmästare av segelbåten Ester.



Bo beskrev och visade underbara bilder av hela projektet som varade i hela 28 år! Historiken om Ester i korthet. Hon var en felkölsracer byggd på Stockholms Båtbyggeri på Liljeholmen 1901. Konstruktör: Gunnar Mellgren. Material: Mahogny. Längd: 115,38m. Bredd: 3,08m. Displacement: 3.8 ton. Djupgående: 2,00m. Segelyta: Ca 100 kvm. Ester var i början av 1900-talet en av Sveriges snabbaste segelbåtar och skördade stora framgångar i Stockholmsskärgård och på Västkusten. Hon ägdes i början av 30-talet av en trävaruhandlare i Göteborgs trakten vilken hade kontakter med Örnsköldsvik. Därav kom det sig att båten skänktes till Örnsköldsviks Segelsällskap 1933.

I den vevan skickades fyra unga ÖSS-are, däribland min svärfar Hilding Lundberg med tåg till Stenungsund för att segla hem henne. Den äventyrliga resan har han noggrant och prydligt beskrivit i en loggbok. Resan gick Göta kanal, Vänern, Vättern via Sandhamn och Gävlebukten till Ö-vik. Båten var för stor för att vara en övningsbåt och hon såldes. På en resa från Trysunda ett antal år senare, sjönk hon på Gullviksfjärden.

Historien om Ester hade tagit slut där om det inte varit Bo Eriksson och Per Hellgren. Med deras idoghet och kunnande lokaliserades Ester på dryga 50 meters djup på Gullviksfjärden 2012. Med ekolod dök hon upp på 52 meters djup! Nu blev det med precision, kraft och mot av ett proffsigt dykerteam från Sundsvall som bärgade henne. Den 26 juni 2015 bärgas Ester efter sina 77 år på havsbotten. Det viktiga jobbet att återställa henne i det ursprungliga skicket tog nu sin början.



Bo berättade nu med stor inlevelse den fantastiska resan fram till den helt nya Ester. Det tog tiden fram till 2019 innan det var dags för sjösättning och provsegling. Bo nämnde att i "fikarummet" löstes alla eventuella problem och nämnde några ovärderliga medhjälpare som varit med på hela renoveringen nämligen eritreanerna Johannes och Mebrathom.



Målet för projektet var att få henne klar till Monaco Classic Week 2019. Det lyckades och Ester transporterades till Monaco och deltog i hårda kappseglingar, Det blåste inte tillräckligt för att Ester skulle lyckas riktigt. Hon vann dock det mest prestigefyllda priset som var priset för den bäst renoverade klassiska båten. Priset fick Bo mottaga ur prins Alberts hand.

I tacktalet meddelade Bo att Ester hade hittats på 52 meters djup för 7 år sedan, vilket renderade i stående applåder.! Det fick Bo åter uppleva efter hans fantastiska berättelse för oss!

Nu var stunden kommen för ” Gunsan” att mjuka upp oss innan vi fick fika. Härliga låtar och bra rörelser och efter det en god macka och kaka till kaffet.

Ulla och Leif drog lotter och delade ut vinster. Kommande program är:

10 /2 Årsmöte, 15/2 Brunch på Statt och 19/2 Vinprovning. Välkomna!

/ Hans Nordin