

## Med buss 2016 till Höga kusten

En tidig måndagsmorgon samlades 40 förväntansfulla resenärer för en fyradagarsresa.



Färden gick norrut till Sundborn utanför Falun och Carl Larssongården. Här fick vi en guidad genomgång av gårdens många rum, vi fick veta hur de använts och efter hand tillbyggt till den ursprungliga gården. Efter lunch i Hyttstugan gick färden via Bollnäs och Söderhamn till Sundsvall för övernattnig.

Nästa morgon gick resan genom Indalsälvens storslagna dalgång till Utanede för att bese den Thailändska paviljongen, som uppförts till minne av den thailändske kungen Chulalongkorns besök i Ragunda 1897.



En lokalguide berättade historien om paviljongen och tog med oss in i byggnaden så vi fick se all dess prakt och utsmyckning. Inte långt från Utanede ligger Ragunda med Döda fallet och det var nästa stopp under resan.





Här gjordes en rundvandring på spångar bland alla stenblock, jättegrytor och vattensamlingar som påminner om den gamla Storforsen. Forsen försvann ju i slutet av 1700-talet när "Vild-Hussen" skulle ordna en flottningsränna förbi forsen men där vattnet tog ny bana och tömde den 20 kvkm stora Ragundasjön på fyra timmar och Döda fallet skapades.



Ovan ses en av "jättegrytorna" där bottensedimentet varit porösare och det uppstod hål rakt igenom.

Färden gick vidare, via Sollefteå och lunch på Hallstabergets restaurang, till Höga kustenbron, ett mäktigt byggnadsverk.





Bron har ett fritt spann på 1 210 meter och en total längd på 1 867 meter. Pylonerna är 182 meter höga. Den går över Ångermanälven och ersatte Sandöbron, som inte längre klarar den tyngsta trafiken. Genom bron kortades resvägen på E 4 med 8 km. Bron färdigställdes 1997.

Vi reste vidare till Örnsköldsvik för övernattnig. Nästa dag skulle Ulvön besökas, bland annat för att smaka surströmming.



Båten, "Kusttrafik", avgick från Ullånger och angjorde Docksta och Mjällomlandet i Ullångersfjärden innan den tog kurs mot Ulvöarna. Kusttrafik är ett anrikt fartyg, byggd på Eriksbergs Mek. Verkstad 1908.

Framme i Ulvöhamn serverades lunch, en god skärgårdsbuffé, på Ulvö Skärgårdshotell.



Efter lunchen blev det en kort promenad till Ulvö kapell, där en guide tog emot och berättade om kapellets historia och användning. I kapellet som byggdes i slutet av 1600-talet av Gävle-fiskare, finns originalmålningar från tidigt 1700-tal. Efter visningen här vidtog ännu en kort promenad till Ulvö Lilla Salteri, där man tillverkar "Ulvöprinsens" surströmming.



Ruben Madsen visar hur stor strömmingen ska vara när den saltas.



I Salteriet tog Ruben Madsen emot och berättade allt som var värt att veta när det gäller surströmming. Han gjorde det på ett engagerat och humoristiskt sätt. När han inte guidar på salteriet uppträder han som clown på cirkusar internationellt.

Madsen är också initiativtagare till "Surströmmings- akademien" där han innehar stol Nr 1 och är sakkunnig när det gäller surströmming. Efter hans presentation var det dags för ett litet smakprov.



Madsen hade gjort i ordning snittar med potatis, surströmming och rödlöksmarmelad alternativt crème fraiche med hackad rödlök och tomat. Efter allt vi fått veta om surströmmingens förträfflighet var det nästan alla som tog ett smakprov och många tog om för man tyckte att det smakade gott.

Efter ytterligare en övernattnings i Örnsköldsvik gick resan sedan hemåt igen. Elsa Hovmark Svensson passade på att tacka reseledare, chaufför och resekommitté för att fint arrangemang och nöjda resenärer anlände till Skara och Ardala på tidig kväll.

Text och bilder: Leif Bertilsson

Sidan senast uppdaterad 2016-08-14

© 2014 SPF - [info@spf.se](mailto:info@spf.se)