



Centrala pensionärsrådet protokoll

Sammanträdesdatum	2022-12-08
Plats	Stadshuset, lokal stortorget
Klockan	09.00-12.00
Paragrafer	§§ 23 - 33
Beslutande Ledamöter	Anders Rubin (S) ordförande Anders Nilsson (S) Håkon Svenson (L) Anders Andersson (V) John Roslund (M) Kay Wictorin (C) Nadja Strand (SD) Christer Bengtsson (SD) ersätter Sven Sandram (SD) Susanne Björkenheim (PRO) Ragnar Danielsson (PRO) Ingrid Mardell (PRO) Birgitta Hultgren (PRO) Jan Tingström (SPF senioreerna) Anna-Stina Karlsson (SPF Seniorerna) Lena Jarnbring Lindholm (SPF Seniorerna) Anders Haak (SPF Seniorerna) Ulla-Britt Mattisson (SKPF) Gun-Britt Eriksson (SKPF) Marie Ann Booth (SKPF) Lennart Sandgren (SKPF)
Ersättare	Kenneth Hansson (SKPF) Bodil Johansson (PRO)
Övriga	Ingela Löfqvist-Kressander, ansvarig tjänsteperson, Stadskontoret Ilona Holmgren, sekreterare, Stadskontoret Annika Kron Larsson, Äldreombudsman/seniorrådgivare
Frånvarande	Yvonne Olsson (S) Kerstin Thunström (L) Ragnhild Ståleker (M) Christina Dahlvid (S) Sven Sandram (SD) Preben Karlsson (PRO) Preben Andersson (PRO) Birgitta Jeppsson (SPF Seniorerna)

u
M
11

- § 34 **Mötet öppnas**
Ordförande öppnar mötet och hälsar alla välkomna.
- § 35 **Val av protokolljusterare**
Jan Tingström (SPF Seniorerna) utses att justera protokollet.
- § 36 **Fastställa dagordning**
Den utskickade dagordningen fastställs.
- § 37 **Ansökan om WHO-nätverket**
Bodil Olsson från stadskontoret informerar om Äldrevänliga städer. I Malmö finns 51 000 personer över 65 år, och antalet kommer att öka. Kommunfullmäktige beslutade i september 2019 att ingå i WHO:s nätverk där 2000 städer ingår.
En baslinjemätning ska göras inför uppstart och prioriteringar ska tas fram vad staden ska fokusera på. Mycket görs redan och det ska vara ett stadsövergripande arbete som omfattar alla Malmö stads verksamheter. En person på stadsövergripande nivå behöver därför arbeta med frågan.

Att delta i nätverket kostar inget, utöver anställda tjänstepersoners arbetstid. Ett medlemskap innebär att staden förbinder sig till ett aktivt arbete och att redovisa resultaten i nätverket.

Förankringen behöver nå ut till alla grupper av äldre. Ideella Malmö som engagerar föreningar bjöd in äldre till ett tillfälle för dialog, men tyvärr kom inga intresserade till mötet.

En arbetsgrupp finns för att förbereda medlemsansökan. Bodil skriver tjänsteskrivelsen till kommunstyrelsen, som ska fatta beslut att skicka in en ansökan till WHO.

Återkommande information kommer att ges till rådet.
- § 38 **Information om busslinjenätet**
Kirsten Wretstrand från Skånetrafiken arbetar med långsiktig planering av kollektivtrafiken i Malmö.
Grundorsaken till storstadspaket är behovet av ökad mobilitet. Biltrafiken ska behålla sin volym och de övriga färdätten (kollektivtrafik, cykel mm) ska stå för de övriga andelarna.
Trafikutvecklingen visar att biltrafiken inte ökat men att andra trafikslag har ökat. Presentationen visar utveckling av mex-linjerna som omfattas av Sverigeförhandlingen.

I Malmö har standarder för mex-trafiken tagits fram som är grunden till hur linjer ska byggas upp i befintliga stadsmiljöer. De behöver bra infrastruktur för att fungera. Bland annat är punktligheten viktig och komplexiteten med körtider och tidhållningen beskrivs gällande långa bussar. Målet är 5 minuters trafik och gatumiljön är av stor betydelse när trafiken tätas upp.

L
JM
22

Tillgänglighetsaspekter är viktig för både resenärer, bussar samt övriga trafikanter

Dagens linjenät infördes 2005 med viss revidering när Citytunneln startade. Malmöexpressen (5:an) invigdes 2014.

En trafik och mobilitetsplan antogs 2016 för färdmedelsfördelning mellan kollektivtrafik, gång och cykel.

I somras infördes nytt linjenät och planering pågår för att införa nästa etapp.

Även andra linjer som inte trafikeras av de långa bussarna nämns och planeringen av nya terminaler. Terminalerna är viktiga, planeringen utgår från att endast två bussar är inne samtidigt och det planeras även för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet.

På grund av utrymmesbristen och behov att se över dagens trafiklösningar har terminalerna Malmö C, Gustav Adolfs torg, Värnhemstorget och Södervärn setts över och kommer även att ses över på sikt.

Det är identifierat många busslinjer kring Jägersro och där planeras en ny terminal.

Bussar från orter utan tågstation kommer att gå till Malmö C, övriga kommer inte att stanna vid stationen.

Stor del av planeringen rör mex-bussar men under 2024 planeras linjenät T25 med förändrade busslinjer. Under 2025 kommer också fler ändringar i linjenätet. Tidtabellerna ändras och liknande linjer kommer att ha liknande utbud som innebär kraftig produktionsökning under 2024.

Efter mötet skickas bilderna av planeringen som presenterats till rådet.

§ 39

Malmö stads budget 2023

Anna Westerling, Stadskontoret berättar om budget 2023 och vad som påverkar den.

En tillbakablick visar att pandemin ekonomiskt innebar större överskott. Nu har vi en 10 % inflation, stramare penningpolitik och väntar högre löneökningar och högre inflation. För Malmö stads budget 2023 beskrivs ökande skatteintäkter men ett väldigt osäkert läge eftersom kostnaderna ökar. De största anledningarna är inflation och ökade kostnader för pensioner.

Bedömningen att kostnadsökningar blir stora 2023 och 2024.

I presentationen beskrivs fördelningen av stadens pengar och hur de räknas upp till förvaltningarna. Det framgår att skatteintäkterna inte räcker och ett nytt och dyrare pensionsavtal påverkar utgifterna. Det är brist på arbetskraft och det behövs därför ett bra pensionsavtal för att kunna erbjuda konkurrenskraftiga villkor.

Kommunen fick 1 miljard i ökade skatter och generella stadsbidrag. Prisökningarna räknas upp med 1 miljard kronor, det tillkommer 800 miljoner kronor i pension och över 900 miljoner kronor saknas.

h
H
u

Verksamheterna kostar mer. 2023 kommer underskottet att täckas genom att ta ur reserverna som sparats in under tidigare bra år.

Malmö stads budget är omkring 28 miljarder kronor. Av dessa har politikerna fördelat extra pengar för särskilda insatser exempelvis till valnämnden för EU-valet och till servicenämnden för IT-säkerhet och parkeringsköp.

Tidigare mål står kvar, men en översyn och eventuella justeringar ska göras under innevarande mandatperiod.

Bland nya uppdrag har politikerna beslutat att koldioxidbudget ska arbetas in i budget, nämnderna har fått särskilda uppdrag exempelvis ska tekniska nämnden se över färdtjänstregelverket.

Nämnderna har i uppdrag att göra effektiviseringar och besparingar.

Socialnämnder, skolnämnderna, kultur- och fritidsnämnderna ska spara 1,6 procent. Övriga ska spara högre procentandelar.

Nämnderna har fått fördelat pengarna och gör sina fördelningar senast 31 januari.

§ 40

Återblick på innevarande mandatperiod

Ett material har skickats ut och mötet ställer sig bakom förslaget

§ 41

Fastställande av verksamhetsberättelse 2022

Utskickat förslag fastställs med tillägget att Ingela får i uppdrag att komplettera utfallet av ekonomi.

§ 42

Inför kommande mandatperiod

Antal ledamöter och ersättare för pensionärsorganisationerna ska fastställas baserat på organisationernas medlemsantal 31 december 2022.

Förslaget är att organisationerna skickar in uppgifter om medlemsantal till Ingela, så snart de är klara. Därefter gör Ingela en fördelning av mandaten. Organisationerna får därefter anmäla in namn på ledamöter och ersättare.

Förslaget godkänns.

§ 30

Kallelse och dagordning till mötet 2023-02-17

Förslaget är utskickat och Ingela ber mötet att skicka förslag på punkter till verksamhetsplan inför första mötet med det nya rådet i februari.

§ 31

Organisationerna informerar

SPF seniorena

SPF seniorerna har startat projektet Hemtjänstindex, där man samlar in statistik om kommunernas hemtjänst, för att göra en ranking av kommunerna. Helsingborg har deltagit som försökskommun.

De 15 föreningarna förbereder sina program, vissa har lokalbekymmer (att de är för små eller för dyra). Café seniorena har ett nytt program.

Handwritten notes:
r
H
u

PRO

PRO instämmer i att SPF seniorernas projekt är bra och kanske ett komplement till undersökningen om brukarnejdhed.

PRO på riksplanet tittar på äldreomsorgens villkor och kommer att diskutera även det på det lokala planet att föra diskussionen vidare.

Bland medlemmar finns stor oro för hur pensionerna ska räcka till.

Var man ska ha möten är ett bekymmer och konkurrens finns om lokalerna.

Alla föreningar jobbar med sina vårprogram.

Av ca 600 medlemmar i Husie har hälften e-post och man ringer runt för att nå medlemmarna.

SKPF

SKPF delar bilden av problemen som PRO lyfter, om oron som finns.

Programmen pågår för våren men i viss mån saknas ännu ledare till alla aktiviteter. Föreningen har dragit ner lite på resor på grund av ekonomin och den årliga julresan till julmarknad subventionerades och i år var bussen full.

Åldrarna 65–99 deltog.

Medlemsantalet har ökat och föreningen ser med tillförsikt fram emot nästa år. SKPF har bjudit in sig till möten på arbetsplatser där personer ska gå i pension, vilket bedöms ha bidragit till framgången.

Centralt och lokalt försöker man arbeta med stödet med blanketter om bostadstillägg som är svåra att fylla i.

§ 32**Övrigt**

Upphandlingsenheten erbjuder dialog inför upphandling.

Förslagsvis 9/1 hela dagen. 10 eller 11 eftermiddagen.

Pensionärsrådet föreslår måndag 9 januari, när som under dagen.

Den nya chefen för HVOF heter Sergio Gerei, och han är idag socialchef i Halmstad. Han börjar sin anställning i Malmö den 1 februari.

Fråga ställs om samarbetet med Köpenhamns och Frederiksbergs äldreråd. Trebymötet ska anordnas av Malmö, förslagsvis till våren eller tidig höst.

§ 33**Mötet avslutas**

Mandatperioden avslutas med att alla får en bok. Ordförande förklarar mötet avslutat och tackar för mandatperioden.

Ordförande




 Anders Rubin

Sekreterare



 Ilona Holmgren

Justerande



 Jan Tingström (SPF seniorerna)

h
8/11