

# En skärgårdsresa - Den svenska Hurtigrutten

Att resa på sjön är populärt inom SPF Seniorerna Håbo och hela 88 medlemmar forslades i två bussar från Bålsta till Skeppsbron i Stockholm lördagen den 27 juni.





Ledare för utflykten var Lennart Carlsson och Lisbeth Nilsson från föreningens resekommitté. Vädret var gynnsamt och vid kajen i Gamla Stan väntade passagerarmotorskeppet Saga Lejon redo för resan genom Mälaren via Södertälje till Nyköping.



Skeppet var kosmetiskt ganska skamfilat men besättningen var vänlig och tillmötesgående, och befälhavaren guidade trevligt under resan. Denna gick ju i farvatten som brukats i århundraden och framför allt är sjöfarten i Mälaren väl dokumenterad sedan vikingatiden. Traden tillhör de vackraste i världen och det finns ingen anledning att låna det norska namnet som ju egentligen är något helt annat.

Från Skeppsbron gick färden genom Danvikskanalen och Hammarbyhamnen till Hammarbyslussen där fartyget kom upp till Mälarens vattenyta (medelhöjd mellan sjökortens nollplan är 60 cm).

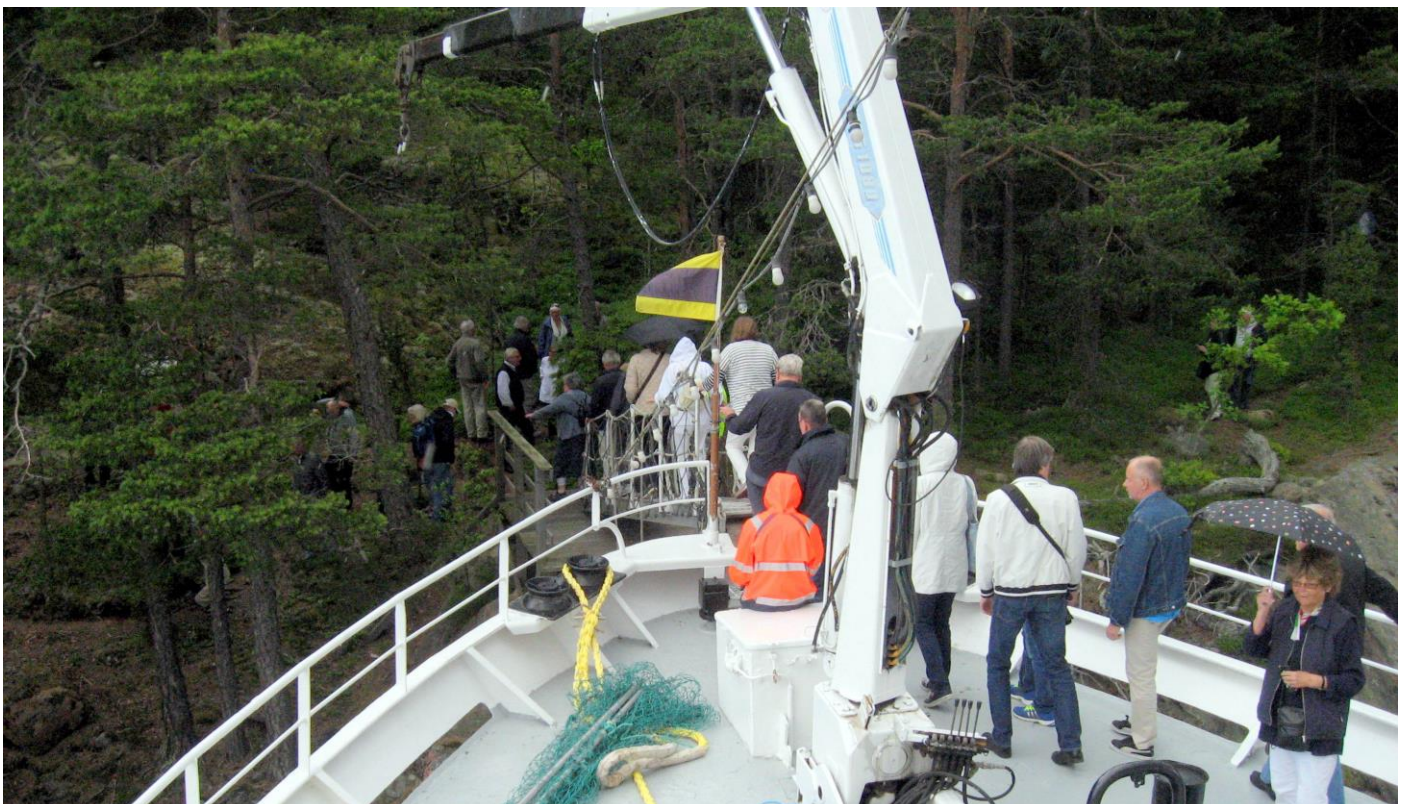
Den fortsatta resan ut genom Stockholms västra förorter är vacker och intressant där stadens förändring blir tydlig. Industrier ersätts med nya moderna bostadsområden.





Ute på Södra Björkfjärden gjordes en sväng upp mot Björkö så att alla kunde se monumentet vid Birka innan färden gick vidare ner mot den trånga Södertäljeviken. Det var trevligt att se Södertälje från vattnet och slussningen ut till Saltsjön och världshaven gick bra. För övrigt har Mark- och Miljödömsstolen, bara för några veckor sedan, godkänt Sjöfartsverkets Mälarprojekt som bland annat innebär en avsevärd utökning av slussen i Södertälje.

Resan ut genom Södertälje kanal och Himmerfjärden bjöd på ständigt nya vyer. Lunch serverades och sällskapet hade möjlighet att handla allehanda förfriskningar. Stendörrens naturreservat låg lämpligt till för ett strandhugg.



Trots att vi var något sena, smög kaptenen fartyget in med stäven mot strandkanten och landgång riggades till en stadig brygga. Resenärerna kunde gå iland i kuperad terräng en stund innan resan fortsatte.

Med Oxelösund i syd girade Saga Lejon upp mot dagens mål, Nyköping. Just före anläpet passerades den förnämliga kanotstadion.

Sedan fartyget förtöjt kunde Håboresenärerna kliva ombord på de väntande bussarna som två timmar senare levererade sällskapet i Bålsta. Därmed var dagens intressanta och trevliga utflykt till ända.

*Sverker Jonasson*