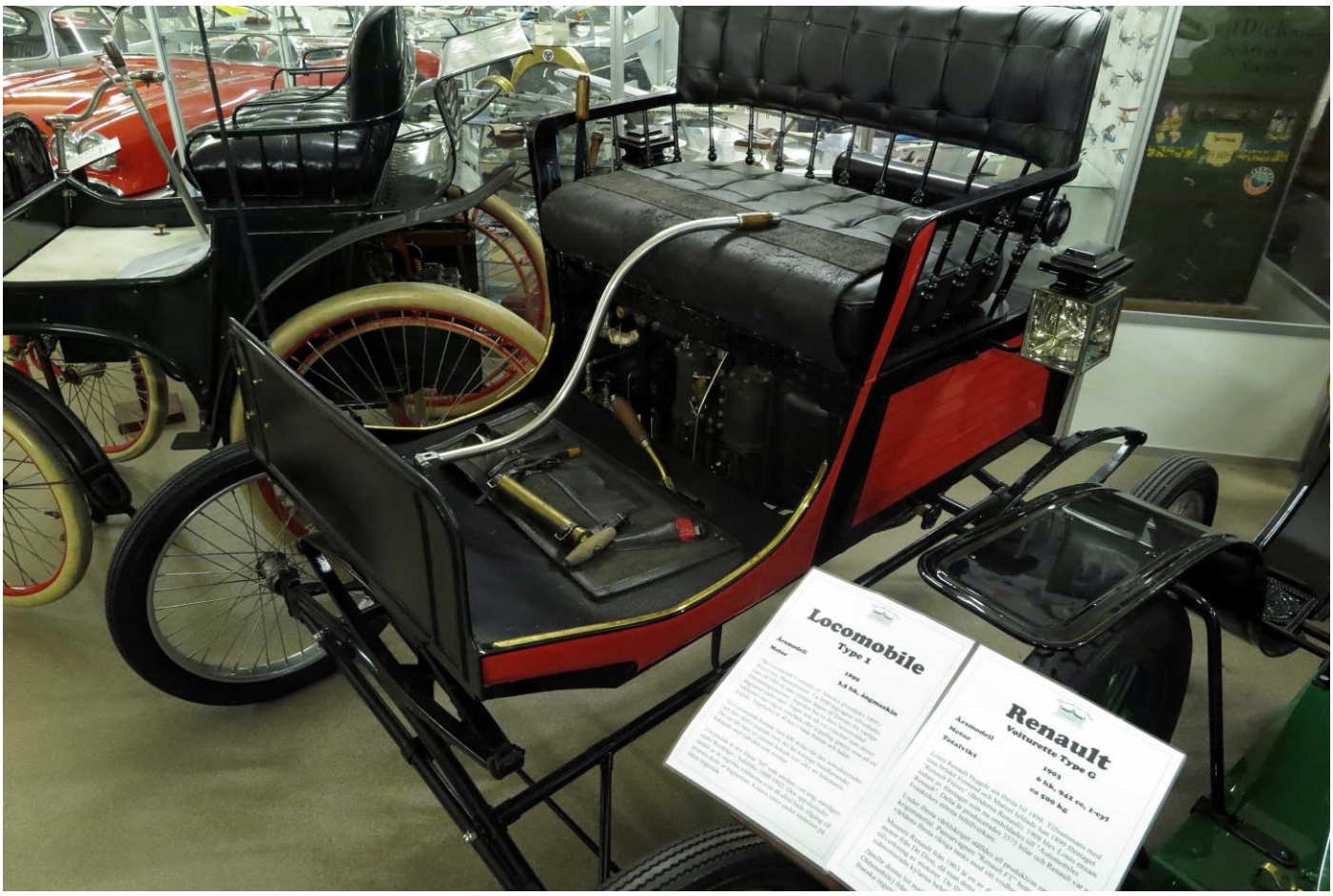
Bilar med historia

Studiecirkeln "Våra fordon, gamla som nya" drabbades av vårkänslor för en tid sedan, och fick behov av att komma ut på torra fina vägar i Sörmländsk natur. Sålunda arrangerade cirkelledaren, Bengt-Olof Olsson, en resa till Sparreholms bilmuseum den 10 juni.

Fördelade i sex bilar for 15 medlemmar (varav några inlånade) iväg till Sparreholms Slott där museet ligger. Den enastående fordonssamlingen är ett verk av Helge Karinen, och den anses vara en av de finaste i hela Europa. Ett 60-tal bilar visas, men det lär finnas totalt 150 vagnar i samlingen.

Ted Larsson visade sakkunnigt de utställda personbilarna vars äldsta nummer är från 1899 med bland annat en Locomobile type 1 med ångmaskin och bensineldad panna.



Ganska äventyrligt med en sådan apparat under förarsätet. Denna och flera andra fordon är renoverade till nyskick.

En av de finaste är en Mercedes K340 från 1936 som tillhört Prins Gustav Adolf, kungens fader.

En präktig Cadillack V8 från 1939 har tillhört Gustav V och det är denna bil som sägs ha kanat av vägen i den kurva som nu kallas Kungens.

Naturligtvis finns det några Rolls Royce, en Horch 853 från 1936, DeLoren i rostfri plåt från 1982 och Mercedes 300 SL från 1955 (Måsvingar). De flesta utställningsföremålen är fullt körbara.

Horch 853

Mercedes 300SL

Under taket hänger 50-talet stora modellflygplan. Dessutom visas tillbehör, skyltar och annat som hör till bilvärlden.

Några av den kände racerföraren Ronnie Petterssons (1944 – 1978) bilar, hjälmar och andra prylar finns här.

För den som är det minsta bilintresserad är det en upplevelse att besöka museet, men efter några timmars vandring bland bilarna var det tid att ta farväl av Ted och fortsätta till Malmköping och den väntande lunchen på Plevnagården.

Mycket fanns att tala om, och så vitt känt har alla deltagarna kommit tillbaka till Håbo.

Text: Sverker Jonasson
Foto: Gert Lidö