

Brukarråd 2020-12-15 kl 13-15

Alla med via telefon. Närvarande: Ingemar Bryman SPF, Mai Almén HSO, Ann-Christin Fast SRF, Wilhelm Ekensteen HSO, Per Tranström TF, Karin Valastig TF.

1. **Mötets öppnande**

2. **Val av justerare**

Mai justerar senast 2021-01-20. Tid för justering bestäms på befintligt möte. Bra om minnesanteckningarna kommer ut innan föreningarna har sina möten. Datum för kommunala pensionärsrådet under 2021 är: 23/3, 18/5, 7/9 och 23/11.

3. **Minnesanteckningar från föregående möte**

Inget att tillägga.

4. **Föreslagen dagordning**

Godkänd.

5. **Information om färdtjänst**

Per informerar: Ensamåkning på grund av Corona. Resenär kan beställa egen bil före kl 7, mellan 10-14 och efter kl 17 men måste säga till vid bokning och får då besked om det är möjligt att resa ensam. Det är svårt att nå ut med information, det är inte alla som läser på Lunds kommuns hemsida. Per har en förhoppning att ha mejladresser till alla färdtjänstberättigade så vi kan nå ut med aktuell information. Ann-Christine föreslår att informationen går ut till Skånes taltidning. Mai föreslår att det kan skickas till HSO:s sekreterare, Mai skickar mejladress. Lundabygdens kansli kan informera. Ingemar och Sven berättar att det kan skrivas på deras föreningars hemsida. Fråga: Finns mejladress till alla färdtjänstberättigade så information kan skickas? Nej, det finns en ruta i ansökan men det är långt ifrån alla som skriver eller har en mejladress.

Resor: är nu på 60% av normalt resande. Kris i taxibranschen, 25% av bilarna står stilla. Nytt avtal med Cabonline till och med 2021-09-30. Garantiersättning på ungefär 75% jämfört med 2019 så att bilar ska finnas tillgängliga.

Anbar: kvalitetsmätning av färdtjänsten varje månad. Det ser bättre ut och närmar sig ett Sverigesnitt. Punktligheten förbättras. Åtta bilar kör fasta slingor, de flesta till vård och omsorg. Synpunkt: bra förutsättningar att hålla tiden när resandet har minskat. Svårt att se vilken effekten är på sikt.

Mais punkter som kommit på mejl bifogas minnesanteckningarna: Frågorna hör hemma i regelverket. Man får inte sitta kvar i elrullstol med styre under färd. Styret utgör en fara och rullstolen utgör inte tillräckligt stöd. Rullstolen ska vara ISO certifierad och krocktestad. Den som är ordinerad rullstol måste veta att rullstolen är ISO certifierad. Brukarrådet vill se lagstiftningen. Frågan diskuteras vidare på nästa möte.

Enligt färdtjänstlagen och rättspraxis är det bara det hjälpmedel som behövs under själva resan man får ta med i färdtjänstbilen. En del kommuner har det så i sina regelverk, vilket **inte** Lund har. Länk till färdtjänstlagen och rättsfall gällande detta bifogas. Det är en kammarrättsdom och ett referat gällande en kammarrättsdom. Referatet är urklippt från JP infonet som är en juridisk tjänst Lunds kommun prenumererar på. Båda personerna har fått avslag på ansökan om specialfordon eftersom de kan flytta över till bilsäte.

Trasig elrullstol: det är ingen uppgift för färdtjänstföraren att transportera dessa. Det kommer inte att ingå i chaufförens uppgift att lyfta över någon person till säte i färdtjänstbilen. Bärningsfirma får ta hand om den trasiga elrullstolen. Vi återkommer till den här frågan vid nästa möte.

Trappklättring: Kan inte kräva att en individ flyttar. Trappklättring kan stoppas utifrån säkerhetsaspekten. Önskemål om uppföljning med handläggare av bostadsanpassning gällande att de ska vara medvetna att de inte kan hänvisa till trappklättring. Malmö och Skånetrafiken sätter en gräns på 6 månader, vi ska hitta en bra formulering till regelverket. Återkommer i frågan.

Fortsatt arbete med regelverket i vår.

6. Upphandling färdtjänst-lägesrapport.

Förfrågningsunderlaget är utskickat. Tar upp till två dygn innan den är publik. Förhoppningsvis har vi beslut i tekniska nämnden i mars. Anbudstiden är sista januari. Trafikstart förhoppningsvis 1 oktober. Per har fått hjälp av upphandlingsenheten på Kommunhuset. Stora förändringar jämfört med förra upphandlingen som avbröts. Sannolikt att upphandlingen överklagas. Fråga: vilken handlingsberedskap har kommunen om det blir en överklagan? Förlänger i så fall med nuvarande transportör.

Synpunkt; kunskap om tex adresser, kundregister och individuell kunskap om resenärer är viktig när ett annat trafikföretag tar över.

Minst 4 men högst 7 företag kommer förhoppningsvis att lägga anbud. Fråga: Kävlinge har haft problem vid sin upphandling, är det något vi kan ta lärdom av? Alltid ett problem om anbudsgivarna lägger för låga anbudspriser. Vi kommer att granska och kräva förklaringar, de måste klara en ekonomisk kris.

Kan brukarrådet ta del av upphandlingen via någon länk när det blir offentligt? Det är absolut sekretess tills tilldelningsbeslutet. Per bifogar förfrågningsunderlaget och skriver en sammanfattning.

7. Övrigt.

Fråga: Coronasäkring förare-passagerare, hur har man löst det? Plexiglasskivorna kan splittras vid krock. Vi diskuterar kring munskydd, trafikföretagets ansvar men diskussion pågår om kommunen ska stå för dessa. Handsprit borde finnas i bilarna.

8. Nästa Möte – 23 februari kl 13.00-15.00. Handläggare Anette Johansson kommer att delta i mötena framöver istället för Karin Valastig.

9. Mötet avslutas

Vid datorn

Karin Valastig