

Handläggare
Hanna Zakrisson

Riktlinjer för parkering på gatumark i Lunds kommun

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att sända ut dokumentet "Riktlinjer för parkering på gatumark i Lunds kommun" på remiss.

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har tagit fram riktlinjer för parkering på gatumark. Riktlinjerna syftar till att göra staden och tätorterna tillgänglig för alla, oavsett om man går, cyklar, kör bil eller åker kollektivt. Parkering ska ske på ett balanserat sätt samt göra det enkelt, tydligt och säkert för den enskilde att parkera sitt fordon.

Målsättningen är att erhålla en god balans mellan utbud och efterfrågan på parkering där hänsyn tas till aspekter såsom stadsbild, trygghet, trafiksäkerhet och tillgängligheten. Riktlinjerna ska stödja en hållbar stadsutveckling och bidra till att attraktiva miljöer kan utvecklas, vilket i sin tur bidrar till att Lunds kommuns klimatmål om en kraftig reduktion av växthusgaser uppnås. De ska även bidra till att andra målsättningar såsom en säker och trygg trafikmiljö nås.

Tekniska förvaltningen föreslår att Riktlinjer för parkering på gatumark i Lunds kommun skickas ut på remiss.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-08-23
- Riktlinjer för parkering på gatumark i Lunds kommun – remissversion 2023-06-01
- Policy för parkering på gatumark, beslutad av tekniska nämnden 2013-05-15.
- Parkeringsnormen, beslutad av Byggnadsnämnden, 2018-12-13 (bifogas ej)

Ärendet

Tekniska förvaltningen har tagit fram ett dokument avseende riktlinjer för parkering på gatumark i Lunds kommun.

Riktlinjerna har utgångspunkt i översiktsplanens målområden, LundaEko, LundaMaTs och den ännu inte beslutade Parkeringsstrategin. Riktlinjerna ska ge en inriktning för hur parkering ska ske på gator och torg i kommunen. Staden och tätorterna ska vara tillgänglig för alla, oavsett om man går, cyklar, kör bil eller åker kollektivt. Parkering ska ske på ett balanserat sätt samt göra det enkelt, tydligt och säkert för den enskilde att parkera sitt fordon.

Målsättningen med riktlinjerna är att erhålla en god balans mellan utbud och efterfrågan på parkering där hänsyn tas till aspekter såsom stadsbild, trygghet, trafiksäkerhet och tillgängligheten. Riktlinjerna ska stödja en hållbar stadsutveckling och bidra till att attraktiva miljöer kan utvecklas, vilket i sin tur bidrar till att Lunds kommuns klimatmål om klimatneutralitet 2030 uppnås. De ska även bidra till att andra målsättningar såsom en säker och trygg trafikmiljö nås. Riktlinjerna utgör ett stöd vid handläggning av inkomna parkeringsärenden till förvaltningen.

Flertalet ställningstaganden har tagits fram avseende:

- Bil
- Cykel
- Distribution av varor
- Andra typer av parkeringsbehov
- Parkeringsreglering
- Parkeringsövervakning
- Information om parkering

Riktlinjerna för parkering på gatumark ersätter dokumentet Policy för parkering på gatumark, beslutad av tekniska nämnden 2013-05-15.

Föredragning

Tekniska förvaltningen föreslår att riktlinjer för parkering på gatumark i Lunds kommun skickas ut på remiss enligt sändlista till berörda intressenter. Allmänheten ges möjlighet att ge synpunkter via www.lund.se.

Remisstiden föreslås vara mellan 15 september och 15 december 2023.

Beredning

Riktlinjer för parkering på gatumark i Lunds kommun har beretts av tekniska förvaltningen. Under arbetets gång har dialog (workshop) förts med representanter från stadsbyggnadskontoret, LKP AB och Citysamverkan samt ett antal representanter från näringslivet.

Barnets bästa

Föreslagna riktlinjer främjar tillgängliga, trygga och trafiksäkra trafikmiljöer vilket är positivt för barn och unga för att på ett självständigt sätt använda transportsystemet.

Ekonomiska konsekvenser

Åtgärderna kommer bli aktuella tidigast 2024 utifrån remisstiden, det är såväl driftåtgärder som investeringsprojekt som påverkas utifrån riktlinjerna.

Finansieringen av de åtgärder som behöver vidtas kommer att prövas i tekniska nämndens årliga verksamhetsplan med budget.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Johan Gomér
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

Akten

LKF AB

Polismyndigheten

Räddningstjänst Syd

Trafikverket

Lunds Tekniska Högskola – Institutionen för trafik och väg

Region Skåne – Skånetrafiken

Kommunstyrelsen

Byggnadsnämnden

Servicenämnden

Kommunala studentrådet

Kommunala pensionärsrådet

Kommunala funktionshinderrådet

Lunds Naturskyddsförening

Citysamverkan

Taxiförbundet

Åkeriförening

Renhållningsverket

LKP AB

Akademiska hus

Bussbolag

Visit Lund