

Riktlinjer för parkering på gatumark i Lunds kommun

Remissversion 2023-06-01



Riktlinjer för parkering på gatumark i Lunds kommun har tagits fram av tekniska förvaltningen i Lunds kommun och antogs vid tekniska nämndens sammanträde 202x-xx-xx.

Innehållsförteckning

1	Inledning	4
1.1	Bakgrund.....	4
1.2	Syfte och mål	4
1.3	Avgränsningar	5
2	Lunds kommun - uppdelning av olika områden	5
2.1	Stadskärnan	5
2.2	Centrala staden.....	6
2.3	I övriga staden och kommunen	6
3	Bilparkering.....	6
3.1	Bilparkering i stadskärnan	6
3.2	Bilparkering i centrala staden.....	7
3.3	Bilparkering i övriga staden och kommunen.....	7
3.4	Bilparkering i nya stadsdelar, områden och kvarter	8
4	Cykel.....	8
4.1	Cykelparkering i stadskärnan.....	8
4.2	Cykelparkering i centrala staden, övriga staden och kommunen.....	9
5	Distribution av varor och gods	10
5.1	Distribution inom stadskärnan	10
5.2	Distribution i centrala staden, övriga staden och kommunen.....	10
6	Andra typer av parkeringsbehov	10
6.1	Motorcykel.....	10
6.2	Husbil	11
6.3	Laddplatser	11
6.4	Turistbussar	12
6.5	Uppställning lastbilar	12
6.6	Parkering för rörelsehindrade	12
6.7	Pendlarparkering och samåkning	12
7	Parkeringsreglering.....	13
7.1	Avgifter och tidsreglering	13
7.2	Parkeringsområden	14
7.3	Boendeparkering	14

7.4	Nyttoparkeringstillstånd.....	14
7.5	P-skiva.....	15
7.6	Datumparkering.....	15
8	Parkeringsövervakning.....	15
8.1	Bil.....	15
8.2	Cykel.....	16
8.3	Elsparkcyklar.....	16
9	Information om parkering.....	16
10	Sammanfattning av ställningstaganden.....	17

1 Inledning

Tekniska förvaltningen har tagit fram riktlinjer för parkering på gatumark i Lunds kommun. Riktlinjerna har utgångspunkt i översiktsplanens målområden, LundaEKO, LundaMaTs och den ännu inte beslutade Parkeringsstrategin. Riktlinjerna har stämts av mot parkeringsnormen så att dokumenten samverkar för att nå en god och balanserad parkeringssituation.

1.1 Bakgrund

Stadens och tätorternas strukturer och innehåll, såsom verksamheter, service och bostäder, genererar behov av parkering. Alltifrån angöring av varutransporter till parkering av cyklar, bilar och andra fordon.

Utbudet av parkering finns på tomtmark, där privata aktörer och kommunala bolag erbjuder parkering, och på allmänna gator och torg där kommunen som väghållare har möjlighet att upplåta ytor för parkering med stöd av trafikförordningen.

Byggnadsnämnden har antagit parkeringsnormen, och genom parkeringsnormen styr kommunen hur parkering ska lösas vid nybyggnad av till exempel bostäder, kontor och handel.

Byggnadsnämnden ansvarar för parkeringsnormen och dess tillämpning i detaljplanering och bygglovsprövning. Fastighetsägare ska vid exploatering uppfylla de krav som parkeringsnormen ställer, och ordna parkering på den egna fastigheten eller köpa sig fri från att ordna parkering.

1.2 Syfte och mål

Syftet med riktlinjerna för parkering på gatumark är att göra staden och tätorterna tillgänglig för alla oavsett om man går, cyklar, kör bil eller åker kollektivt. Parkeringssituationen ska vara balanserad samt tydlig, enkel och säker för den enskilde att parkera sitt fordon.

Det ska vara enkelt att parkera, enkelt att hitta lediga parkeringsplatser och enkelt att förstå vilka regler för parkering som gäller.

Målsättningen är att erhålla en god balans mellan utbud och efterfrågan på parkering där hänsyn tas till aspekter såsom stadsbild, trygghet, trafiksäkerhet och tillgängligheten. Riktlinjerna ska stödja en hållbar stadsutveckling och bidra till att attraktiva miljöer kan utvecklas, vilket i sin tur bidrar till Lunds kommuns klimatmål om klimatneutralitet 2030. De ska även bidra till att andra målsättningar såsom en säker och trygg trafikmiljö nås.

1.3 Avgränsningar

Dessa riktlinjer gäller parkeringar på gator, torg och parkeringsplatser där Lunds kommun är väghållare.

Riktlinjerna avgränsas geografiskt till Lunds stad samt kommunens tätorter och rör parkering för cykel och motorfordon.

2 Lunds kommun - uppdelning av olika områden

Efterfrågan på parkering varierar i staden och i kommunens östra tätorter. Vilket bland annat beror på utbud av service, tillgång och närhet till kollektivtrafik, gatunätets utseende och befintlig bebyggelse. Därför delas kommunen in i fyra områden där det råder olika förutsättningar för parkering. Områdesindelningen följer parkeringsnormens geografiska indelning. Områdena är stadskärnan, centrala staden, övriga staden och övriga kommunen.



Figur 1. Kommunens indelning av olika zoner; stadskärnan, centrala staden, övriga staden, samt övriga kommunen.

2.1 Stadskärnan

Lunds stadskärna är en unik attraktiv miljö med sin medeltida struktur av smala och vindlande gator där den lilla skalan råder. Utrymmet för transport och vistelse är begränsat och många olika intressen behöver tillgodoses. Alltifrån från flanören som tar paus på något torg,

cykelpendlare, besökare som kommer i bil, till varustransportören som ska leverera gods.

För att stadskärnan ska behålla sin attraktion behöver den vara tillgänglig oavsett ärende och val av transportmedel. Stadskärnan är också attraktiv att bo i.

2.2 Centrala staden

Centrala staden utgör området utanför stadskärnan, men är fortfarande relativt centralt geografiskt område där till exempel Sockerbruksområdet och Västerbro ingår. Gatunätet har en mer modern struktur, generösare utformning och en tydlig indelning med avseende på funktion. I området finns bostäder, större verksamheter såsom universitetssjukhuset och universitetets olika institutioner samt service av olika slag. Antalet målpunkter som finns i centrala staden är färre jämfört med de i stadskärnan. Vissa av målpunkter i centrala staden kan vara besöksintensiva, till exempel universitetssjukhuset och universitetets olika fakulteter.

En del kvarter är utbyggda för länge sedan, då bilar inte fanns eller åtminstone var ovanliga. Av naturliga skäl fanns då inget behov av att ordna parkering. För bilinnehavare i dessa kvarter utgör gatumarken en möjlighet att parkera.

Vid planering och utförande av nyare bebyggelse har den så kallade parkeringsnormen uppfyllts och parkering lösts på den egna fastigheten.

2.3 I övriga staden och kommunen

Gatunätet i den övriga staden och i kommunens andra tätorter, har en tydlig indelning med avseende på funktion. Bostäder och verksamheter är ofta väl avgränsade från varandra men olika typer av service kan förekomma bland bostäder och verksamheter. Parkeringsnormen har uppfyllts och ytor för parkering finns i tillräcklig omfattning på de flesta fastigheter.

3 Bilparkering

3.1 Bilparkering i stadskärnan

- **Ställningstagande - På gator och torg i stadskärnan prioriteras parkering för besökare och angöring under kort tid**

Genom att prioritera parkering för besökare samt angöring under kort tid i stadskärnas gatunät säkras tillgängligheten till målpunkter, vilket ger möjlighet för människor att göra de ärenden man önskar. Boende i stadskärnan hänvisas till att parkera i parkeringsanläggningar, på den

egna fastigheten, på parkeringsplatser belägna på tomtmark eller parkera utanför stadskärnan. Parkering i stadskärnan tillåts där det med hänsyn till stadsbild, trygghet, trafiksäkerhet och tillgänglighet är lämpligt.

➤ **Ställningstagande - Parkering ska vara avgiftsbelagd**

För att skapa balans och god tillgänglighet till parkering i stadskärnan ska parkering vara avgiftsbelagd.

➤ **Ställningstagande - Användning av parkeringsanläggningar och parkeringshus prioriteras**

Bilparkering ska så långt som möjligt styras till parkeringsanläggningar och parkeringshus. Detta bidrar till att mängden parkerade bilar på gatumark i stadskärnan kan minska och ytan för parkering används till annat. I gatunätet i området runt en parkeringsanläggning ska parkeringstider vara kortare och avgifter högre jämfört med de villkor som gäller för parkering i parkeringsanläggningen. Ett väl utbyggt parkeringsledsystem ska finnas för att stödja bilförare att hitta närmaste lediga plats i en parkeringsanläggning.

3.2 Bilparkering i centrala staden

➤ **Ställningstagande - Besöksparkering ska prioriteras**

I centrala staden prioriteras besöksparkering före arbetsparkering. I undantagsfall kan boendeparkering inrättas och ska i så fall vara avgiftsbelagd.

➤ **Ställningstagande - Avgifter där efterfrågan av parkering är stor**

På gator där efterfrågan på parkering är stor, från boende, besökare och arbetspendlare, accepteras avgift som ett medel att skapa ordnade trafik- och parkeringsförhållanden.

3.3 Bilparkering i övriga staden och kommunen

➤ **Ställningstagande – parkering på tomtmark ska till största del klara behoven**

I övriga staden och kommunen ska parkering för boende, besökande och arbetande ordnas på tomtmark. Parkering för besökare, fordon med parkeringstillstånd för rörelsehindrade, lastplatser och andra typer av ändamålsplatser kan i mindre omfattning ske på gatumark. Hänsyn ska då tas till stadsbild, trygghet, trafiksäkerhet och tillgänglighet. Parkeringsavgift kan införas vid behov.

3.4 Bilparkering i nya stadsdelar, områden och kvarter

- **Ställningstagande – bilparkering ska till största del ske i parkeringshus eller underjordiska parkeringsgarage**

Parkering har en central roll i trafiksystemet och en stor påverkan på hur staden och tätorter upplevs och fungerar. Genom parkeringsnormen, som beslutas av byggnadsnämnden, styr kommunen hur parkering ska lösas vid nybyggnad av till exempel bostäder, kontor och handel. Byggnadsnämnden ansvarar för parkeringsnormen och dess tillämpning i detaljplanering och bygglovsprövning. Tekniska nämnden ansvarar för parkering på gatumark och som styrs enligt föreliggande dokument.

För att erhålla en balanserad parkeringssituationen, behöver parkering på tomtmark och parkering på gatumark samverka.

I större stadsutvecklingsområden, med tät exploatering, ska bilparkering i första hand ordnas i gemensamt nyttjade parkeringsanläggningar. Om det är särskilt motiverat kan gatumark användas för angöring, lastning, lossning, och korttidsparkering i en begränsad omfattning.

Vid nybyggnation av förskolor kan angöring av varutransporter och korttidsparkering på gatumark eventuellt accepteras. Motivet är att tomter till förskolor ofta är begränsade och för att klara angöring av varutransport på tomten behöver stor del av barnens fria tas i anspråk. I övrigt ska varutransporter i första hand ordnas på kvartersmark. I täta stadsmiljöer kan undantag göras och angöring ske på gatumark.

4 Cykel

4.1 Cykelparkering i stadskärnan

Alla målpunkter i stadskärnan är lätta att nå med cykel och det finns behov av cykelparkering på många platser. Under besöksintensiva tider i stadskärnan kan brist på besöksparkering för cykel uppstå. Detta leder till en ökad risk för felparkeringar som hindrar framkomlighet och tillgänglighet för andra människor som går eller cyklar.

Kommunens målsättning om att cykeltrafiken ska öka, innebär också att behovet av cykelparkering kommer att öka, fler cykelparkeringar behöver inrättas i stadskärnan.

- **Ställningstagande – tidsreglering av cykelparkeringar ska vara möjlig**
Det ska vara möjligt att införa tidsreglering på cykelparkeringar för att tillgodose olika behov. Till exempel korttidsparkering för att kunna utträta ärende och långtidsparkering vid kollektivtrafikterminaler och tågstationer.

➤ **Ställningstagande – vid utformning av cykelparkering ska hänsyn tas till olika modeller av cyklar**

När nya cykelparkeringar införs ska utformning ta hänsyn till de olika modeller av cyklar som finns, till exempel lådcyklar, hyrcyklar, elsparkcyklar.

➤ **Ställningstagande – ytor för cykelparkering och spontana uppställningsplatser för cykel ska integreras i gestaltning av gator och torg**

När gator och torg i stadskärnan ges ny utformning ska cykelparkering och även spontana uppställningsplatser integreras i utformningen. Spontana uppställningsplatser utgörs av en yta där cyklar kan parkeras när behovet är som störst under dagen och ha en annan funktion när cyklar inte är parkerade. Behöver en cykelparkering upphöra av någon anledning ska den ersättas av cykelparkering på annan plats i närheten.

➤ **Ställningstagande – besöksparkering för cykel i stadskärnan prioriteras**

Cykelparkering för besökare till stadskärnan prioriteras på gatumark och det ska finnas möjlighet att parkera i närheten av de flesta målpunkter. Boende och verksamma i stadskärnan hänvisas till cykelparkering på den egna fastigheten.

➤ **Ställningstagande – bilparkeringsplatser kan övergå till cykelparkering**

För att möta behovet av cykelparkering i stadskärnan ska det vara möjligt att ta bilparkeringsplatser i anspråk. Cirka 10 cyklar får plats på en bilparkeringsplats.

➤ **Ställningstagande – cykelparkering i parkeringshus kan prövas**

Det är eftersträvansvärt att införa cykelparkering i parkeringshus. Där bland annat boende och verksamma i stadskärnan kan parkera sin cykel skyddad från väder, vind och stöld.

4.2 Cykelparkering i centrala staden, övriga staden och kommunen

➤ **Ställningstagande – parkering på tomtmark ska till största del klara behoven av cykelparkering**

Cykelparkering bör till allra största del ordnas på tomtmark. Finns det allmänna målpunkter kan cykelparkering ordnas på gatumark om det är möjligt.

5 Distribution av varor och gods

5.1 Distribution inom stadskärnan

➤ Ställningstagande – lastplatser ska finnas på strategiska ställen

I stadskärnan finns en mängd verksamheter som har behov av att varor och gods kan levereras. I det mest centrala gatunätet, Lilla Fiskaregatan med flera gator, prioriteras gång- och cykeltrafiken och varutransporter är tillåtna att angöra verksamheter under en begränsad tid på morgonen och tidig förmiddag. I övriga gatunätet inrättas lastplatser på strategiska ställen, som betjänar flera verksamheter i lastplatsens närområde.

➤ Ställningstagande – lastplatser kan övergå till vanlig parkering vissa tider på dygnet

Lastplatser nyttjas vanligtvis en begränsad tid på dygnet, och under resterande tid används de inte och står tomma. Genom att införa tidsbegränsning för lastplatsen, kan ytan användas till bilparkering under övrig tid.

5.2 Distribution i centrala staden, övriga staden och kommunen

➤ Ställningstagande – lastning och lossning av gods sker i första hand på tomtmark

I centrala staden, i övriga staden och kommunen finns verksamheter som har behov av att varor och gods kan levereras. I första hand hänvisas till att lastning och lossning bör ske på tomtmark och där det inte är möjligt kan särskilda lastplatser inrättas på gatumark.

6 Andra typer av parkeringsbehov

6.1 Motorcykel

➤ Ställningstagande – särskilda platser för parkering av motorcykel kan införas

För parkering med motorcykel gäller samma parkeringsbestämmelser som för moped klass I och bil. Flera motorcyklar kan parkera på samma parkeringsplats. Är parkeringsplatsen avgiftsbelagd behöver avgift betalas för var och en av motorcyklarna. Särskilda platser för parkering av motorcykel kan införas. Till exempel i anslutning till parkeringsytor där det finns delar som inte räcker till för en vanlig bilparkering. Dessa kan regleras för parkeringen för motorcykel, eftersom de tar mindre yta i anspråk.



6.2 Husbil

➤ Ställningstagande – parkering för husbilar kan inrättas

Förekomsten av husbilar blir allt vanligare och används på semester och ledigheter för att besöka olika målpunkter för turism. I Lunds kommun är stadskärnan en sådan målpunkt tillsammans med de många naturområden. Det finns en ökad efterfrågan för uppställning av husbil.

Husbilsparkering kan införas i den centrala staden, övriga staden och i kommunens tätort alltefter behov. Där husbilsparkering införs är det tillåtet att stå parkerad i upp till 24 timmar.

Kommunens naturområden är hårt belastade av besökare och det är därför inte lämpligt att tillåta husbilsparkering i dessa.

6.3 Laddplatser

➤ Ställningstagande – publika laddplatser kan inrättas på gatumark

En laddplats innebär att platsen är reserverad för elfordon och att anordningar för extern laddning ska finnas vid platsen. Det ska vara möjligt att inrätta laddplatser på gatumark. Avtal behöver tecknas mellan den kommunala väghållaren och intressenten, som till exempel kan vara energibolag, drivmedelsföretag eller laddoperatör. Tid- och avgiftsreglering på laddplatsen ska vara samma som för parkeringsplatser i närheten.

6.4 Turistbussar

➤ Ställningstagande – parkering för turistbussar ska vara möjlig att inrätta

I stadskärnan med omnejd finns intressanta besöksmål, som har behov av att angöra med buss för att hämta och lämna besökare. Lämpligt belägna platser för av- och påstigning ska vara möjliga att inrätta. Särskilda parkeringsplatser för buss kan inrättas i centrala staden, övriga staden och kommunen.

6.5 Uppställning lastbilar

➤ Ställningstagande – parkering för lastbilar ska vara möjlig att inrätta i verksamhetsområden

I verksamhetsområden finns verksamheter som är beroende av lastbilstransporter. I dessa områden kan parkeringsplatser för lastbilar inrättas vid behov.

6.6 Parkering för rörelsehindrade

➤ Ställningstagande – parkeringsplatser för rörelsehindrade inrättas efter behov och ska vara avgiftsfria

Tillgängligheten ska vara tillfredsställande för de människor som behöver parkera fordon med parkeringstillstånd för rörelsehindrade. I första hand hänvisas dessa fordon till vanliga parkeringsplatser eller gatusträckor med parkeringsförbud.

På strategiska platser i stadskärnan, i närheten av betydande målpunkter, anordnas särskilda parkeringsplatser för fordon med parkeringstillstånd för rörelsehindrade. För att säkra tillgängligheten i stadskärnan kan tiden för parkering vara begränsad till tre timmar under dagtid. På gator och torg där tidsbegränsningen för parkering är längre än tre timmar, ska tidsbegränsningen vara densamma för parkeringsplatser för rörelsehindrade som för övrig parkering.

Utanför stadskärnan kan särskilda parkeringsplatser för rörelsehindrade inrättas efter behov, och tiden för parkering anpassas. Behöver tillgängligheten vara hög kan tidsrymden begränsas till tre timmar och ska andra behov klaras kan tiden för parkering vara upp till 24 timmar.

Det ska vara gratis att parkera fordon med parkeringstillstånd för rörelsehindrade på gatumark.

6.7 Pendlarparkering och samåkning

Tillgängligheten till en god kollektivtrafik har en betydande roll i det hållbara transportsystemet. Möjligheterna att kombinera kollektivtrafik med cykel eller bil, för att genomföra hela resan, behöver främjas.

6.7.1 Bilparkering

- **Ställningstagande – parkering för bil bör finnas vid tågstationer, kollektivtrafikterminaler och viktiga regionala busshållplatser**

Bilparkering för pendlare bör finnas vid tågstationer, kollektivtrafikterminaler och viktiga regionala busshållplatser.

6.7.2 Cykelparkering

- **Ställningstagande – cykelparkering ska finnas vid alla busshållplatser, kollektivtrafikterminaler och tågstationer**

Cykelparkering ska finnas i tillräcklig omfattning vid alla busshållplatser, kollektivtrafikterminaler och tågstationer. Det ska också finnas möjlighet att långtidsparkera cykel vid kollektivtrafikterminaler och tågstationer.

6.7.3 Taxi och kollektivtrafik

- **Ställningstagande – tillgängligheten till taxi bör vara god vid tågstationer**

Taxi i kombination med kollektivtrafik kan vara ett alternativ till resor med egen bil. Tillgängligheten till taxi bör vara god vid tågstationer och ytor för uppställning av taxibilar ska finnas.

6.7.4 Samåkning

- **Ställningstagande – parkeringsplatser för samåkning kan finnas på strategiska platser i det övergripande vägnätet**

Samåkning innebär att personer som färdas i bil sammanstrålar på en plats där bilar parkeras och fortsatt färd sker genom att flera personer samåker i ett fordon. Samåkningsparkering kan finnas på strategiska platser i det övergripande vägnätet och utveckling av samåkningsparkeringar bör göras i samverkan med Trafikverket.

7 Parkeringsreglering

Val av parkeringsregleringar görs utifrån områdets karaktär, verksamheters, boendes och besökares behov för att åstadkomma en balanserad parkeringssituation. Parkering på gatumark ska samverka med parkering på tomtmark och i parkeringsanläggningar.

7.1 Avgifter och tidsreglering

- **Ställningstagande – avgifter och tidsreglering av parkering ska användas för trafikens ordnande och skapa en balanserad parkeringssituation**

Avgifter och tidsreglering är viktiga styrmedlen för att skapa en god tillgänglighet till parkeringsplatser och en balanserad parkeringssituation. Parkeringsavgifter får endast tas ut för trafikens ordnande.

I Lund tillämpas olika avgiftsnivåer på gatumark, ju närmare stadskärnan, desto högre avgift. Avgiftsbelagda parkeringsplatser kan även ha olika tidsbegränsningar för parkering.

7.2 Parkeringsområden

➤ Ställningstagande – det ska vara möjligt att införa områdesregleringar för parkering

I Lunds kommun finns många områden, i staden och tätorterna, där en viss typ av parkeringsreglering gäller. Områdesregleringarna varierar, från strikt parkeringsförbud till parkering med tidsbegränsning. Det är eftersträvansvärt att få typer av områdesregleringar används, för att göra det enkelt och tydligt för den som parkerar.

Områdesreglering kan införas för att samverka med parkeringsnormen och åstadkomma den parkeringssituation som kommunen planerat för i ett kvarter, område eller stadsdel.

Områdesreglering av parkering behöver också samspela med de regler för parkering som gäller på tomtmark, med syftet att nå en balanserad parkeringssituation.

7.3 Boendeparkering

➤ Ställningstagande – det ska vara möjligt att införa boendeparkering

Boendeparkering kan införas exempelvis i äldre områden som byggdes före 1965 då krav inte ställdes på att parkering skulle ordnas på den egna fastigheten. Vaghållare kan besluta om att införa boendeparkering på gatumark och boenden ansöker om tillstånd att parkera på gatumark mot en avgift.

Att införa boendeparkering i nyare områden är inte aktuellt, då krav på att klara det egna parkeringsbehovet på den egna fastigheten ställs både i detaljplan och bygglov.

7.4 Nyttoparkeringstillstånd

➤ Ställningstagande – nyttoparkeringstillstånd ska finnas

Nyttoparkeringstillståndet kan sökas av hantverkare och liknade yrkeskategorier som till exempel har sin verkstad i bilen eller forslar skrymmande och tung utrustning. Nyttoparkeringstillstånd ger rätt att parkera högst 2 timmar i följd på gata eller plats (gatumark) med parkeringsförbud. Tillståndet ger också rätt att parkera på avgiftsbelagd parkeringsplats, på gatumark, utan att erlagga parkeringsavgift. Parkeringsskiva ska användas. Nyttoparkeringstillståndet är förenat med en kostnad per år.

7.5 P-skiva

- **Ställningstagande – reglering med parkeringskiva ska vara möjlig**
På parkeringsplatser, där parkering är tillåten under en begränsad tid, ska det vara möjligt att ställa krav på parkeringskiva. Detta behöver tydligt framgå av såväl skyltning som lokal trafikföreskrift.



7.6 Datumparkering

- **Ställningstagande – datumparkering tillämpas inte i Lunds kommun**
Datumparkering ska inte tillämpas i Lunds kommun. Dock ska det vara möjligt att införa så kallad städparkering. Städparkering innebär att regler införs som tömmer en gata på parkerade bilar vid en speciell tidpunkt, till exempel en dag varje månad. För att underlätta för sopning och andra driftåtgärder.

8 Parkeringsövervakning

8.1 Bil

- **Ställningstagande – parkeringsövervakning ska utföras för att prioritera trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet**

Parkeringsövervakningen utförs på uppdrag av tekniska förvaltningen. Parkeringsövervakningen ska ha en preventiv inriktning och utföras av uniformerad och särskilt utbildad personal. Dessa trafikvakter ska bistå allmänheten med information om gällande trafikföreskrifter, lämpliga färdvägar, parkeringsanläggningar med mera. Trafikvakterna ska även kunna upplysa och informera om sevärdheter i Lund när sådan information efterfrågas, och uppträda trevligt, korrekt och förebygga felparkering.

Parkeringsövervakningen ska prioritera:

- Trafiksäkerhet
- Framkomlighet
- Tillgänglighet

Parkeringsövervakningen ska vara situationsanpassad, och prioritera trafikintensiva gaturum. Den enskilde trafikvakten ska arbeta för ökad trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet enligt en särskild övervakningspolicy där prioritetsordningen är:

- Trafikfarlig parkering
- Framkomlighet för ambulans, räddningstjänst och väghållningsfordon
- Tillgängligheten för rörelsehindrade
- Nytt- och kollektivtrafik
- Parkering i strid mot gällande parkeringsregler
- Långtidsuppställda fordon
- Avgiftskontroller

I de fall tvekan råder ska felparkeringsavgift inte utfärdas.

8.2 Cykel

➤ Ställningstagande – övergivna och felparkerade cyklar samlas in

Det är vanligt att människor överger sina cyklar och låter dem stå kvar på cykelparkeringar och ta upp plats under långa tider. För att tillgängligheten till cykelparkering ska vara god ska det finnas rutiner och resurser för att ta hand om övergivna cyklar.

På platser där cykelparkeringssituationen är problematisk kan parkeringsförbud införas för att styra cyklar till avsedd plats för parkering och det ska finnas både rutiner och resurser för att övervaka detta.

8.3 Elsparkcyklar

➤ Ställningstagande – uppställning av elsparkcyklar ska ske enligt ordningslagen

Uppställning av elsparkcyklar ska ske enligt ordningslagen, vilket innebär att elsparkcyklar ska parkeras i cykelställ.

9 Information om parkering

➤ Ställningstagande – information om parkering ska finnas på webben

Aktuell information om parkering av olika slag ska finnas på kommunens hemsida. Kartor ska också finnas som ett komplement för att enklare kunna hitta parkeringsplatser för olika fordon.

➤ Ställningstagande – parkeringsledsystem ska finnas

Parkeringsledssystemet informerar bilister om närmaste lediga plats i en parkeringsanläggning. Systemet kan utvecklas dels genom att informationsskyltar sätts upp i gatunätet och dels genom att fler parkeringsanläggningar kopplas till systemet.

10 Sammanfattning av ställningstaganden

Bil

Bilparkering i stadskärnan

- På gator och torg inom stadskärnan ska korttidsparkering prioriteras
- Parkering ska vara avgiftsbelagd
- Användning av parkeringsanläggningar och parkeringshus prioriteras

Bilparkering i centrala staden

- Besöksparkering ska prioriteras
- Avgifter där efterfrågan av parkering är stor

Bilparkering i övriga staden och kommunen

- Parkering på tomtmark ska till största del klara behoven

Bilparkering i nya stadsdelar, områden och kvarter

- Bilparkering ska till största del ske i parkeringsanläggningar eller underjordiska parkeringsgarage

Cykel

Cykelparkering i stadskärnan

- Tidsreglering av parkeringar ska vara möjlig
- Vid utformning av cykelparkering ska hänsyn tas till olika modeller av cyklar
- Ytor för spontana uppställningsplatser för cykel kan integreras i gestaltning av gator och torg
- Besöksparkering för cykel prioriteras
- Bilparkeringsplatser kan övergå till cykelparkering
- Cykelparkeringsplatser i parkeringshus kan prövas

Cykelparkering i centrala staden, övriga staden och kommunen

- Parkering på tomtmark ska till största del klara behoven av cykelparkering

Distribution av varor och gods

- Lastning och lossning av gods sker i första hand på tomtmark
- Lastplatser kan övergå till vanlig parkering vissa tider på dygnet

Andra typer av parkeringsbehov

- Särskilda platser för parkering av motorcykel kan införas
- Parkering för husbilar kan inrättas
- Publika laddplatser kan inrättas på gatumark
- Parkering för turistbussar ska vara möjlig att inrätta
- Parkering för lastbilar ska vara möjlig att inrätta i verksamhetsområden
- Parkeringsplatser för rörelsehindrade inrättas efter behov och ska vara avgiftsfria
- Parkering för bil bör finnas vid tågstationer, kollektivtrafikterminaler och viktiga regionala busshållplatser
- Cykelparkering ska finnas vid alla busshållplatser, kollektivtrafikterminaler och tågstationer
- Tillgängligheten till taxi bör vara god vid tågstationer
- Parkeringsplatser för samåkning kan finnas på strategiska platser i det övergripande vägnätet

Parkeringsreglering

- Avgifter och tidsreglering av parkering ska användas för trafikens ordnande och skapa en balanserad parkeringssituation
- Det ska vara möjligt att införa områdesregleringar för parkering
- Det ska vara möjligt att införa boendeparkering
- Nyttoparkeringstillstånd ska finnas
- Reglering med P-skiva ska vara möjlig
- Datumparkering tillämpas inte i Lunds kommun

Parkeringsövervakning

- Parkeringsövervakning ska utföras för att prioritera trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet
- Övergivna och felparkerade cyklar samlas in
- Uppställning av elsparkcyklar ska ske enligt ordningslagen

Information om parkering

- Information om parkering ska finnas på webben
- Parkeringsledsystem ska finnas