



Reservation. Tekniska nämndens sammanträde 2023-08-23

Ärende 8. Riktlinjer för parkering på gatumark i Lunds kommun

Den senaste versionen av Policy för parkering på gatumark har antagits i 2013. Mycket har hänt sedan dess och det är angeläget att uppdatera dokumentet och se till att det ligger i linje med andra strategiska dokument som berör parkering. Riktlinjerna en viktig roll för att uppnå ett klimatneutralt Lund år 2030.

Mot bakgrund av ovan argumentation yrkade vi på följande tillägg till, och förändringar av, remissversionen:

att under avsnitt 3.2 Parkering i centrala staden lägga till ett ställningstagande: *Parkering ska vara avgiftsbelagd*

att under avsnitt 4 Cykel flytta ställningstagandet *Vid utformning av cykelparkering ska hänsyn tas till olika modeller av cyklar* som ska gälla för alla zoner

att under avsnitt 4 Cykel lägga till ett ställningstagande som ska gälla för alla zoner: *Vid avstängning av cykelparkering p.g.a. byggprojekt mm. ska en tillfällig cykelparkering anordnas*

att under avsnitt 4.1 Cykelparkering i stadskärnan lägga till ett ställningstagande: *Antalet cykelparkeringar ska öka*

att under avsnitt 6.7.2. Cykelparkering lägga till ett ställningstagande: *Vid tågstationer, kollektivtrafikterminaler och viktiga regionala busshållplatser ska cykelparkering utformas med extra säkerhet och ha väderskydd*

Vi reserverar oss till förmån för våra egna yrkanden.

Axel Hallberg,
ledamot i tekniska nämnden (MP)

Vera Chudnikova,
ersättare i tekniska nämnden (MP)