

Lunds kommun
Tekniska förvaltningen
Gatu- och trafikavdelningen

Remiss: Gångplan 2021–2024

Genom Kommunala Pensionärsrådet i Lunds kommun har SPF Seniorerna givits tillfälle att yttra sig över rubricerad remiss.

I Lunds kommun är nästan 20 % av befolkningen 65 år och äldre. Vi har levt ett liv där bilen har varit en självklarhet. För många är bilen en "livlina" för att nå samhällsliga funktioner, inte minst för dem som bor i kommunens "byar". Klimatomställningar är nödvändiga och kommer att tvinga många att tänka om hur vi kan begränsa bilanvändning. För att växlingen från bil till bland annat cykel och gång skall lyckas, förutsätts att alternativen är attraktiva och tillgängliga.

SPF Seniorerna hälsar därför med tillfredsställelse förslaget att utveckla en särskild fotgångarstrategi och att den då också tar hänsyn till seniorernas/äldres behov.

Såsom föreslås, är det angeläget att gångstråken i kommunen görs sammanhängande och med likartad standard för att ingå ett *Nätverk för gångtrafik*.

Nätverket för gångtrafik skall ansluta till viktiga målpunkter för skilda grupper av fotgängare. I det arbetet deltar vi gärna som representanter för pensionärsorganisationer i kommunen.

Den nöjdhetsskartläggning som sker varje år, bör differentieras på åldersgrupper och gärna efter bosättning, för att bättre kunna lokalisera behov av åtgärder i olika delar av kommunen.

Minst lika viktigt som att skapa nya gångstråk är att se till att befintliga stråk underhålls och håller hög standard för att vara attraktivt. Bland äldre är fallolyckor en av de vanligaste orsakerna till långvarigt lidande och rehabilitering med stora kostnader för såväl enskilda och som för samhället. Exempel på hinder är ojämn gatstensbeläggning, ojämna asfaltytor och gropar. Strategin bör även omfatta enkla former för allmänheten att rapportera brister.

En ny kategori hinder är alla elsparkcyklar som parkeras/slängs på gångstråk. Dessa skapar otrygghet inte minst för oss äldre. Incitament behöver skapas för att parkera dessa på ställen som ligger utanför gångstråken. Det är viktigt att kommunen snarast inför regler för hur elsparkcyklar ska hanteras.

Personer som är i behov av hjälpmedel, såsom rollator och rullstol, har svårt att ta sig fram på trottoarer och övriga gångstråk som lutar i sidled. Översyn och åtgärder måste ingå i strategi för tillgänglighetsanpassning av gångstråk.

Vid konflikt mellan gångstråk och cykel- respektive biltrafik, bör utformning göras på sätt som i första hand skapar trygghet för fotgängare.

En fotgängargrupp föreslås bildas för det fortsatta strategi- och implementeringsarbetet. SPF-Seniorerna föreslår att i gruppen skall ingå företrädare för seniorer/äldre.

SPF Seniorerna i Lunds kommun ser med tillförsikt fram emot de resultat som skall bli följden av nu föreslagen strategi *Gångplan 2021–2024*.

För SPF Seniorerna
Lundakretsen

Christer Särnstrand
Ordförande

Ingemar Bryman
Ledamot i Kommunala pensionärsrådet