

Petsamotrafiken

1940 köpte Svenska flygvapnet nya flygmaskiner från USA. Det är andra världskriget och alla hamnar blockerade av minor. Den enda hamn som kunde trafikerades var i Petsamo i Finland vid norra ishavet. Flygvapnet anlät svenska åkare för transporten Petsamo – Haparanda 65 mil. Det var så Petsamotrafiken började.

Jack Söderstad besökte kafémöte med SPF Tuna- Säter och berättade om svenska åkares insatser under andra världskriget. Han inledde med några bilder från malmtransporterna från Narvik till Tyskland. Tyskland behövde järnmalm för att bygga upp sin krigsindustri och Svenska regeringen hade goda kontakter med Hitler. Malmbåtarna var eskorterade av tyskar men blev anfallna med både torpeder och bomber av de allierade.

När lådorna med flygplan var klar fortsatte frakten av allehanda import- varor kaffe olja mm och export av papper och pappersmassa. Vägen var en smal grusväg genom ödemark och fjäll blev sönderkörd och farlig. Vid möten hände många olyckor. Den tidens lastbilar lastade max 4 ton och drevs med bensen och det var vanligt med ett extra bensinfat fastsurrat ovanpå lasten för att klara sig fram och tillbaka. Alla kom inte tillbaka, lastbilar blev skrot och någon chaufför förolyckades. Det var många kända namn från Dalarna som deltog och som Jack sa, bönder och åkare har aldrig lärt sig att ta betalt och många åkte hem från uppdraget fattigare än när de åkte iväg.

Text och bild

Gunnar Olsson



