

Tunga transporter på cafémöte med SPF Tuna- Säter.

Anders Gustavsson berättade om åkerier i Borlänge från 1950- talet och framåt. Som det mesta i bygden är åkerier beroende av de tunga industrierna. I Ornäs fanns Bergslagens transportavdelning som transporterade malm från Vintjärns gruva till hyttorna i Domnarvets Jernverk. På verkstaden i Ornäs servades lastbilarna och släpvagnar byggdes. En bil med dubbla släpvagnar lastade upp till 30 ton. En ledande person var åkaren Sivert Sundberg, i dagligt tal kroken, eftersom han hade en krok i stället för en hand han förlorat, hans lastbil var upptrimmad och gjorde 100 km. timmen. Kroken hade bråttom även på fritiden och förolyckades vid en olycka med sin Ferrari. Andra tunga transporter var göt, järnklumpar, från Domnarvet till Söderfors och Oxelösund för vidareförädling.

Från Falu gruva till Gävle hamn gick lastbilarna dygnet runt när en båt skulle lastas med malm. Anders gick i sin fars fotspår och blev lastbilschaufför. På fritiden har Anders intresserat sig för gamla bilder från Borlänge och visade nu ett urval bilder på gamla lastbilar. Som tack för ett intressant föredrag fick Anders en ny mössa.

Text och foto Gunnar Olsson



På bilden: Anders visar bilder.

