
Protokoll

Pensionärsrådet

2 december 2021

Plats och tid	Digitalt möte, 2 december 2021, klockan 13.00–15.30
Närvarande	Beslutande Fredrik Gradelius (C), Ordförande Håkan Ericsson (S) Lilian Stenman (S) Birgitta Nylund (Pensionärernas Riksorganisation (PRO), tjug ersättare Tommy Johansson (Pensionärernas Riksorganisation (PRO), 2:e vice ordförande Margareta Palmedal (Sv Kommunalpensionärers Förbund (SKPF) Bengt Svensson (Sv Kommunalpensionärers Förbund (SKPF) Ingegerd Hörsne (Aktiva seniorer) Birgitta Cramér (Sveriges Pensionärsförbund (SPF) Barbro Björkander (Sveriges Pensionärsförbund (SPF), tjug ersättare
Övriga	Camilla Debrianté, sekreterare, RSF, Amie Stobenius, Utvecklingsledare, Social- och omsorgsförvaltningen, Emelie Waktel, Trafikplanerare, TKF - Mark- och trafikavdelning, Lena Johansson, Strateg, RSF Regionalutveckling, Cecilia Krook, Samverkansledare, RSF Kvalitet och Kansli, Wibke Anna Du Rietz, Högscolepraktikant, RSF Projekt Digital dialog, Lisa Häggstam, Kommunikatör, RSF Kommunikation, Johan Bard, Verksamhetsutvecklare, TKF - Projekt Digital dialog
Utsedd att justera	Birgitta Cramér
Justeringens plats och tid	Digital justering
Paragrafer	§ 39-52
Omedelbart justerade	
Underskrifter	Sekreterare Camilla Debrianté Ordförande Fredrik Gradelius Justerande Birgitta Cramér

Register

PRG § 39	Inledning	4
PRG § 40	Föregående protokoll 2021-09-30	4
PRG § 41	Godkännande av dagordning	4
PRG § 42	Val av justerare	4
PRG § 43	Mötesplan för år 2022	5
PRG § 44	Rapport Socialnämnden	6
PRG § 45	Rapport Hälso- och sjukvårdsnämnden	7
PRG § 46	Digital dialog med pensionärsrådet	9
PRG § 47	Remiss. Framtagande av förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033/2037.	9
PRG § 48	Kontinuitet i hemtjänst och trygghetslarm	10
PRG § 49	Badhus i Visby	10
PRG § 50	Rapport Regionstyrelsen	11
PRG § 51	Övriga frågor	11
PRG § 52	Mötet avslutas	12

PRG § 39 Inledning

Ordförande Fredrik Gradelius (C) hälsar alla välkomna och förklarar mötet öppnat.

PRG § 40 Föregående protokoll 2021-09-30

Föregående protokoll godkänns och läggs till handlingarna.

PRG § 41 Godkännande av dagordning

Dagordningen godkänns.

PRG § 42 Val av justerare

Till justerare valdes Birgitta Cramér, Sveriges Pensionärsförbund (SPF)

Justerande			Utdragsbestyrkande/namnförtydligande

PRG § 43

Mötesplan för år 2022

Föreslagen mötesordning för år 2022 godkänns. Pensionärsrådets möten hålls kl. 13:00 - 15:30 i lokalen Bornholm dessa datum:

23 februari
01 juni
22 september
09 november

Tommy Johansson (PRO) önskar att Pensionärsrådet ska lyftas in tidigt i den kommunala beslutsprocessen. Han efterfrågar möjligheten att presidiet träffas och lägger en plan inför kommande år för att få med viktiga ämnen för nästa års möten. Detta för att Pensionärsrådet ska ha god tid på sig att behandla ärenden som är aktuella.

Pensionärsrådets medlemmar understryker än en gång att de vill samtala med politiker och tjänstemän för att få till ett gott samarbete och sprida information om vad Pensionärsförbunden arbetar med och kan bidra med.

Ordföranden Fredrik Gradelius (C) kommer att sammankalla presidiet för Pensionärsrådet i början av år 2022 för att planera inför ämnen och viktiga händelser att ta upp under årets möten.

Justerande			Utdragsbestyrkande/namnförtydligande

PRG § 44**Rapport Socialnämnden**

Det interna budgetarbetet pågår. En förstärkning är planerad att ske för hemsjukvården och för korttidsenhetens verksamhet. Vi får en budgetförstärkning med ca 50 miljoner kronor och passerar nu 1,5 miljarder kronor i vår rambudget.

Vi har flera investeringsprojekt på gång. Korttidsboendet på Korpenområdet beräknas vara klart i april nästa år. Något vi ser fram emot med spänning. Det blir 40 nya platser. Jag rekommenderar ett studiebesök för Pensionärsrådet där.

Vad gäller Tingsbrogården i Bro, SÄBO så kommer en utbyggnad att ske. En referensgrupp har börjat jobba. Det blir 32 nya lägenheter. Därtill har vi påbörjat ett bygge av gruppboende för LSS-boende på Terra Nova-området med 6 bostäder. Detta förutom den plan vi har för bygge av 180 SÄBO-platser fram till år 2029. I mars kommer vi att ta beslut vad gäller ett nytt SÄBO i Klintehamn.

Det är fortfarande vakanser på våra Särskilda boenden, men nya ansökningar kommer in. Trenden verkar ha vänt, men det är för tidigt att säga om den håller i sig.

Bra diskussioner sker i Hemse mellan förvaltningen och Attendo. Förstärkning av bemanningen kommer att ske. Tyvärr är det svårrekryterat vad gäller personal i Hemse, och det är ingen ny företeelse.

Upphandlingsprocessen om SÄBO Burgsvik är på gång. Attendo driver idag verksamheten. Spännande. Ni Pensionärsorganisationer har varit aktiva vad gäller just detta. Som insändare i press och även i brev till oss i socialnämnden och socialförvaltningen vill ni se en höjning av kvaliteten över alla äldreboenden. På fråga från mig vill ni att det skall råda samma förutsättningar vare sig det är egenregi eller entreprenad. Bra om ni för en dialog i pensionärsrådet i den delen.

Jag tillsammans med Eva Nypelius (C) och Marica Gardell varit och invigt kaféet på Korpen. Det drivs nu inom daglig verksamhet. En bra lösning efter att Regionen tidigare bestämt att inte driva verksamheten där.

Coronaläget är igen problematiskt. Trots att dubbelvaccinering skett har personer inom verksamheten såväl brukare som personal drabbats av sjukdom.

Jag vill att ni i Pensionärsrådet diskuterar hur IT-kunskaper kan förbättras hos de äldre, och i vilken utsträckning pensionärsorganisationerna kan vara behjälpliga. Detta i tider då vaccinpass och annat skall tas fram med hjälp av bank-id etc. I mitt fall tänker jag på personer på SÄBO och i hemtjänsten, men också givetvis hos övriga äldre som har en låg datavana.

Rolf Öström
Ordförande i Socialnämnden

Justerande	Utdragsbestyrkande/namnförtydligande

PRG § 45

Rapport Hälso- och sjukvårdsnämnden

Verksamhet:

Sommaren har varit på många sätt intensiv. Värmen och många besökare har påverkat vården. Besöken på akutmottagningen har varit i nivå med 2019 med den skillnaden att 2019 så behövdes inga dubbla ingångar och rum för infekterade respektive övriga akuta patienter. Tack vare de omflyttningar av verksamhet som genomfördes innan sommaren har akutmottagningen klarat sitt uppdrag. Värmen har, förutom att det ibland varit tungarbetat, också inneburit att några planerade operationer fått ställas in på grund av att sterilgodset inte klarat värmen och den höga luftfuktigheten. Åtgärder för att motverka detta planeras tillsammans med fastighetsförvaltaren. Förändringarna skall vara klara till sommaren 2022.

Antalet smittade i Covid sjönk succesivt under sommaren för att under hösten vara nere i enstaka fall. De senaste veckorna ses en procentuellt kraftig ökning även om vi är långt ifrån de nivåer som visade sig 2020 vid den här tiden. År 2020 vecka 49 hade Gotland över 300 smittade, ett antal som var bland de högsta i Sverige. Det som skiljer sig är att med så många vaccinerade så behöver få patienter intensivvård idag mot föregående höst/vinter. Vi vaccinerar nu alla 65 år och äldre med tredje dosen samtidigt som dos ett och två ges till barn och övriga vuxna. Covid 19 är här för att stanna.

Trots vissa uppskjutna operationer har Gotland klarat sig väl när det gäller den uppskjutna vården. Det finns en del områden som ligger efter, det gäller gynekologi, öron och vissa ultraljudsundersökningar. Sjukvården gör nu allt för att komma ikapp då det också finns statligt stöd för extra satsningar. Stödet tas bort vid årsskiftet och det som inte använts skall återbetalas. Ett problem är att eftersom samtliga regioner behöver ta in extra kompetens är det svårt att rekrytera (Hyra) inom en del specialområden.

Våra trånga lokaler i behandlingsbyggnaden (akut, sterilcentral, operation, IVA) får nu sin tillfälligt långsiktiga lösning i form av paviljonger som byggs mot havet där tidigare biblioteket låg. En lösning som kanske räcker tio till femton år men där beslut om tillbyggnad/nybyggnad av Visby lasarett behöver tas inom fem (5) år.

I allt detta fokus på pandemi och sjukhus så strävar ”God och nära vård” vidare. Det blir allt tydligare att vården behöver ett skiftat fokus mot hälsa och förebyggande arbete. Som ett led i detta så lyfter vi FAR genom att ekonomiskt premiera de vårdcentraler som klarar uppställda mål att fler patienter skall erbjudas FAR och följas upp.

forts.

Justerande	Utdragsbestyrkande/namnförtydligande

PRG § 45 forts

Personal:

Semesterperioden har i stort fungerat men i juli var vårdplatsläget ansträngt med många inläggningar av svårt sjuka patienter, såväl gotlänningar som besökare. En del medarbetare bröt då sin semester för att klara trycket på vården.

Sedan i vår har ”förändringsresan” pågått. Medarbetare och fackföreningar har gett sina synpunkter på hur vården skall vara organiserad för att på bästa sätt lösa sitt uppdrag mot patienterna. Den organsatinsförändring som genomförs är sedan framtagen i olika grupper och beslutad gemensamt. Den kommer att genomföras i samband med årsskiftet och innebär att den så kallade matrisen försvinner.

Ekonomi:

Pandemin har påverkat ekonomin kraftfullt, dels genom högre kostnader men också med högre intäkter i form av statsbidrag. Genom en effektiv organisation vid vaccinering och provtagning ger ersättningarna ett överskott. Dessutom har Region Gotland klarat samtliga nationella vaccinationsmål vilket också premierats ekonomiskt.

Sammantaget ger detta ett ekonomiskt resultat på noll - plus (0 +) för år 2021.

Visby 2021-12-02

Mats-Ola Rödén

Justerande			Utdragsbestyrkande/namnförtydligande

PRG § 46 Digital dialog med pensionärsrådet

Johan Bard, Projektledare, Lisa Hägg, Kommunikatör, RSF, Wibke Hannah du Rietz, Höskolepraktikant arbetar tillsammans med projekt ”Digital Dialog”. En samlad digital tjänst ska utformas där kunden ska kunna: anmäla, ansöka, komplettera, se all ärende dokumentation, följa och få beslut i sitt ärende. Kunden ska även när som helst i ärendeprocessen kunna kommunicera med Region Gotlands kontaktcenter eller aktuell handläggare.

För att lyckas på bästa sätt med projektet behövs synpunkter. Projektet kommer att arbeta vidare och kontakta Pensionärsrådet igen när det finns mer att visa upp. Finns det frågor och synpunkter redan nu går det bra att kontakta projektledare Johan Bard på mailadress: johan.bard@gotland.se

PRG § 47

Remiss. Framtagande av förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033/2037

Lena Johansson, Strateg, RSF Regional utveckling berättar om länsplanen för regional transportinfrastruktur 2022-2023. Remissvar önskas senast 31 januari 2022.

Justerande	Utdragsbestyrkande/namnförtydligande

PRG § 48 Kontinuitet i hemtjänst och trygghetslarm

Amie Stobenius Utvecklingsledare, SOF, berättar om vikten av personalkontinuitet för att personer ska få sina behov tillgodosedda. Bildspelet visar hur Gotland ligger till mot övriga riket när det gäller personalkontinuitet.

Trygghetslarm ingick tidigare inte i mätningen gällande personalkontinuitet. I samband med det nya LOV-avtalet (Lagen om valfrihet) så har detta ändrats. Med start under hösten 2021 så kommer även trygghetslarm att ingå när det gäller personalkontinuitet inom hemtjänsten.

Under år 2022 inväntar en ny ramavtalsupphandling för nycklar och trygghetslarm vilket innebär att det blir en stor genomgång utav larmtjänsten.

Under mötet kom frågan om trygghetslarm upp och hur dessa är kopplade. Amie förklarade att dagens trygghetslarm är kopplade till egna SIM-kort. De är därmed inte beroende av fasttelefoni eller bredbandsuppkoppling. Hon understryker även vikten av att testa trygghetslarmen regelbundet för att kontrollera att utrustningen fungerar som den ska. Det går även att be någon anhörig eller hemtjänst personal att hjälpa till att provlarma.

PRG § 49 Badhus i Visby

Ordföranden Fredrik Gradelius (C) bifogar ett bildspel med ritningar som **beskriver** ett nytt badhus tänkt att byggas bredvid nuvarande Solbergabadet.

Det kommer framöver att skapas olika referensgrupper när det gäller byggandet av ett nytt badhus för att samla in önskemål och åsikter. Det nya badhuset är planerat att ha flera verksamheter samtidigt så som bad för allmänheten, simföreningar och rehab. Det är viktigt att alla får vara med och bidra för att helheten ska bli så bra som möjligt.

Viktiga detaljer så som akustik, materialval, allergier, belysning, tydliga gångstråk, omklädningsrum med mera behöver vara anpassat och tillgängligt för alla.

Justerande	Utdragsbestyrkande/namnförtydligande

PRG § 50 Rapport Regionstyrelsen

Cecilia Krook, Samverkansledare RSF Kvalitet och Kansli berättar om hur bra det blir när rätt målgrupp blir delaktig tidigt i utvecklingsprocesser. För cirka två år sedan tillfrågades Pensionärsrådet om att delta i en arbetsgrupp för seniorer. Arbetet stannade upp lite under pandemin men kommunikatörerna har nu tagit fram en grundstruktur döpt till Senior på Gotland som finns på www.gotland.se/senior. En undersökning kommer att göras då personer behöver hjälp till med att titta på sidan och besvara lite frågor. Ju fler som kan hjälpa till desto bättre så hjälp till att sprida länken när det är dags och meddela cecilia.krook@gotland.se eller camilla.debriante@gotland.se om ni vill delta.

Birgitta Nylund (PRO) och Birgitta Cramér Sveriges Pensionärsförbund (SPF) har deltagit i en arbetsgrupp med syfte att ta fram en handlingsplan för psykisk hälsa. Målformuleringen för handlingsplanen är nu klar: "Äldre personer ska få ett gott och jämlikt stöd för att främja psykisk hälsa".

Cecilia berättar även om en patientenkät som bifogats till protokollet.

PRG § 51 Övriga frågor

Pensionärsorganisationerna kommer att bjuda in politiker och tjänstemän till Ljusgården den 28:e februari 2022. En inbjudan som prioriteras till regionstyrelsen, socialnämnden och hälso- och sjukvårdsnämnden.

Några övriga frågor riktas till Mats-Ola Rödén (L):

Margareta Palmedal undrar om äldre kommer att vaccineras mot bältros?

Lilian Stenman – frågar över den stora bristen på läkare. Bland annat inom områden så som ögon och hörsel och allergi.

Barbro Björkander, läser upp Britt Ohlssons undran över varför personalen på lasarettet inte använde sina munskydd korrekt, när hon besökte det nyligen.

Socialförvaltningen fick en fråga som Håkan Ericsson (S) lyfter vidare. Angående ett ärende med retroaktivt höjd hemtjänstavgift retroaktivt i samband med beviljat bostadstillägg.

Justerande	Utdragsbestyrkande/namnförtydligande

PRG § 52

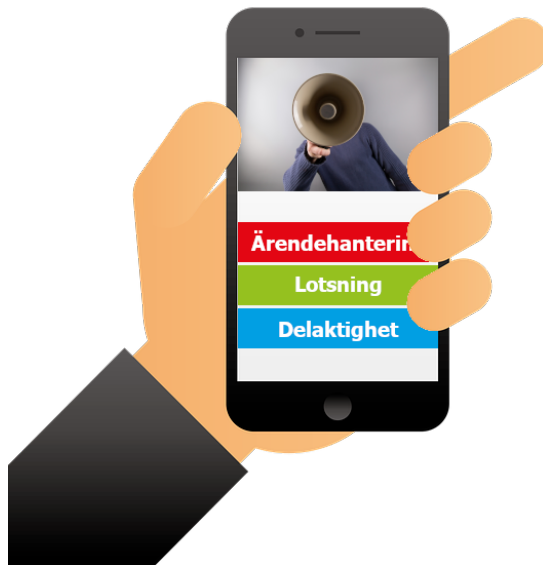
Mötet avslutas

Ordförande tackar de närvarande för deltagandet och förklarar dagens möte avslutat.
Nästa möte 2022-02-23.

Justerande			Utdragsbestyrkande/namnförtydligande

Digital dialog

"Målet är ingenting – vägen är allt"



[Hand with smartphone](#) - CC0 Public Domain

[Man with megaphone](#) - CC0 Public Domain



EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden



Region
Gotland

Digital ärendehantering

Våra mål för varje ärende i samhällsbyggnadsprocessen (Tillväxtverket)

Kunden ska i en samlad digital tjänst kunna:

- Ansöka, anmäla, komplettera, följa och få beslut i sitt ärende
- När som helst i ärendeprocessen kunna kommunicera med Region Gotlands kontaktcenter eller aktuell handläggare
- Komma åt all ärenderelaterad dokumentation

Digital ärendehantering

Planen framåt (efter förarbetet)



EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden



Region
Gotland

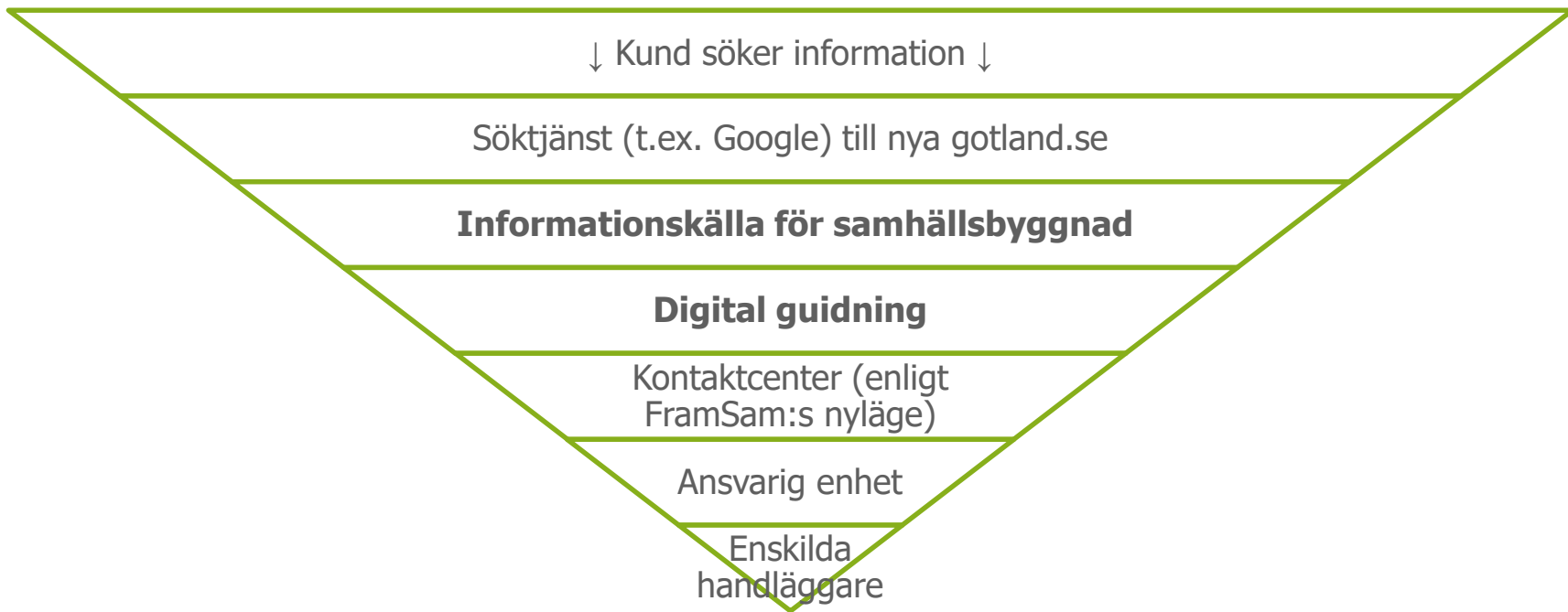
Digital lotsning

Våra mål (Tillväxtverket)

- Kund, kontaktcenter och handläggare ska i en gemensam informationskälla kunna få tillförlitliga svar på sina frågor
- Kund ska via en digital tjänst guidas till den information som är relevant för just dennes ärende, och sätter hen i kontakt med rätt person

Digital lotsning

Nya delar i ett mycket större sammanhang



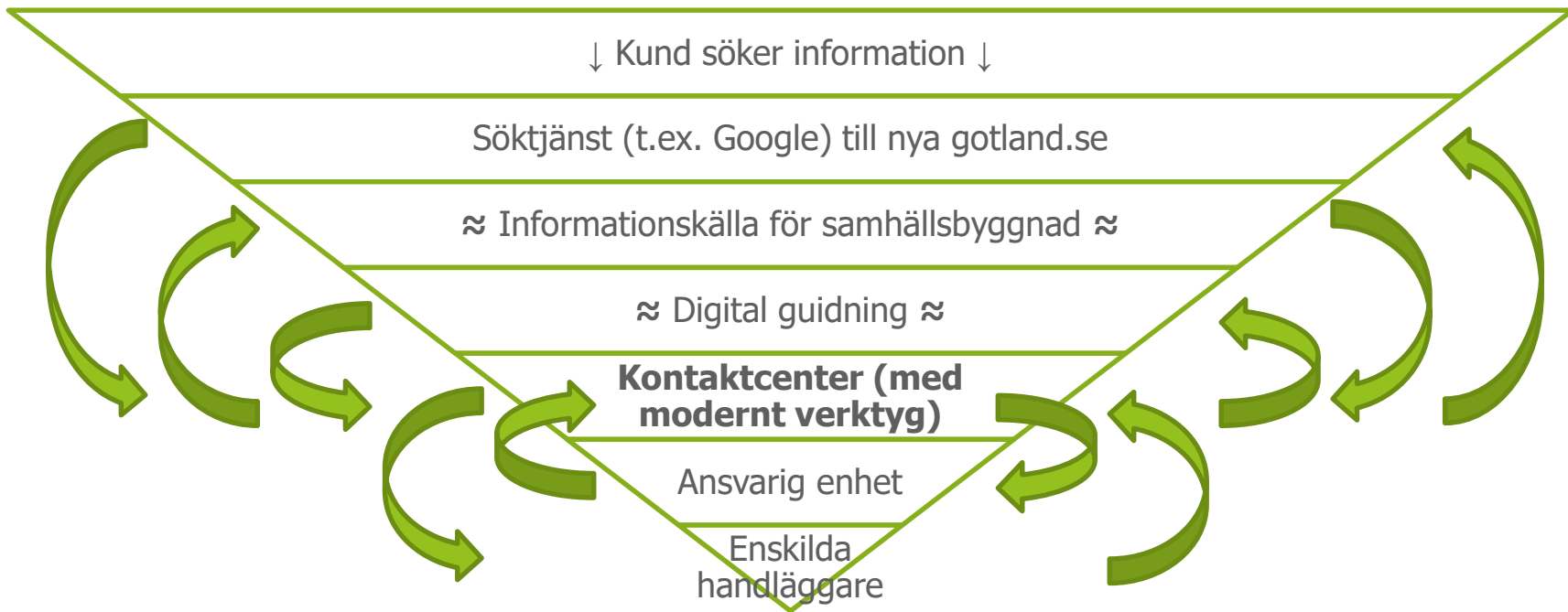
EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden



Region
Gotland

Digital lotsning

Planen framåt



EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden



Region
Gotland

Digital lotsning

Planen framåt

| Kund söker information |

GE STÖD ÅT
KUNDTJÄNSTRÅDET
- ÄNDA IN I MÅL

handläggare



EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden



Region
Gotland

Digital delaktighet

Våra mål (Tillväxtverket)

Företag, boende och besökare ska via en digital tjänst kunna:

- Se, förstå och påverka de samhällsbyggnadsfrågor som är aktuella på Gotland just nu
- Hantera alla synpunkter inom samhällsbyggnadsprocessen på ett samlat sätt



EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden



Region
Gotland

Digital delaktighet

Planen framåt



EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden



Region
Gotland

Digital dialog

"Målet är ingenting – vägen är allt"

För att säkerställa kvalitet och kontinuerlig förbättring behöver återkoppling från användare sättas i system för våra digitala tjänster (e-tjänster, Mina Sidor, extern webb, kundtjänstverktyg Gotlandskartan och så vidare...)



EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden



Region
Gotland



Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022 – 2033



Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022 – 2033

Remiss till 31 januari

Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022 – 2033

1. Vart fjärde år tolvåriga, nationella och regionala transportinfrastrukturplaner.
2. 799 (622) miljarder till statlig infrastruktur.
3. Regeringen infrastrukturproposition.
4. Nationell plan – investeringar i järnväg, nationella vägar, sjöfart och underhåll.
5. Regionala planer – statliga vägnätet och medfinansiering till kommuner.
6. Trafikverket ansvarar för medlen, regionerna tar fram och fastställer länsplaner för regional transportinfrastruktur.

Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022 – 2033

Utgångspunkter

- Nationella och regionala mål. Transportpolitiska mål, klimat och trafiksäkerhet, regionala strategier.
- Förordningar styr
- Miljökonsekvensbeskrivning
- Preliminär planeringsram 273 miljoner kronor. Fyra första åren cirka 25 milj/år, därefter 21.

Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022 – 2033

Transportpolitiska mål

Att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

FUNKTIONSMÅL Tillgänglighet

Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingen i hela landet. Transportsystemet ska vara jämställt, det vill säga likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov.

HÄNSYNSMÅL Säkerhet, miljö och hälsa

Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt samt bidra till att det övergripande generationsmålet för miljö och miljökvalitetsmålen nås samt bidra till ökad hälsa.

Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022 – 2033

Etappmål

KLIMAT

Växtgasutsläppen från inrikes transporter, utom inrikes luftfart, ska minska med minst 70 % senast 2030 jämfört med 2010.

(Det övergripande klimatmålet är noll nettoutsläpp av växthusgaser 2045)

TRAFIKSÄKERHET

Antalet omkomna till följd av olyckor inom vägtrafiken, sjöfarten respektive luftfarten ska halveras till år 2030. Antalet allvarligt skadade inom respektive trafikslag ska till år 2030 minska med minst 25 %.

Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022 – 2033

Regionala utgångspunkter

Gotlands regionala utvecklingsstrategi – Vårt Gotland 2040

Stärkt tillgänglighet

Inriktningar:

- Utveckla hållbara och fossilfria transportsystem.
- Utveckla Gotlands förbindelser med omvärlden.
- **Öka framkomligheten och trafiksäkerheten på Gotlands vägar.**
- Säkerställ Gotlands tillgång till digital infrastruktur.

Vägnätet på Gotland är omfattande och en viktig förutsättning för möjligheterna att bo och verka över hela Gotland. Trafikflödena varierar, med en kraftig ökning under sommarmånaderna. Brister och behov av åtgärder finns både ur ett tillgänglighets- och säkerhetsperspektiv. Insatser som ökar framkomligheten, trafiksäkerheten, så som säkerheten vid busshållplatser och gång- och cykelbanor, och tillgängligheten på Gotlands vägar är angelägna. För en förbättrad trafiksäkerhet behövs både fysiska åtgärder i infrastrukturen och beteendeförändringar

Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022 – 2033

Övriga regionala utgångspunkter

- Storregionala – En Bättre sats
- Energipiloten
- Översiktlig planering: Visborgsområdet, Program Klintehamn 2030, översiktsplaner
- Cykelplan
- Trafikförsörjningsprogram
- Åtgärdsvalsstudier

Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022 – 2033

Åtgärdsvalsstudier

Framtagna åtgärdsvalsstudier:

- Åtgärdsvalsstudie för ökad tillgänglighet och trafiksäkerhet på Färjeleden-Visbyleden
 - Färjeledsrondellen, gång- och cykelåtgärder
 - Visborg, cirkulationsplats
 - Visby hamn-kryssningskajen-Färjeledsrondellen, gång- och cykelåtgärder
- Åtgärdsvalsstudie på väg 148, Visby-Fårösund
- Åtgärdsvalsstudie Visby vattenskyddsområde
- Program Klintehamn 2030

Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022 – 2033

Åtgärdsvalsstudier

Åtgärdsvalsstudier, pågående eller startas inom kort:

- Säkra skolvägar
- Följdinvesteringar Fårö
- Trafiksäkerhetsbrister väg 140, 141 och 562, Klinte bergtäkt
- *Strategisk cykelplan statliga vägnätet*



Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022 – 2033

Förutsättningar - Beskrivning av Gotland

- Gotlands läge
- Demografi
- Boende och tillgänglighet
- Näringsliv och arbetsmarknad
- Miljö och klimat
- Vattenskyddsområden
- Kultur- och landskapsvärden

Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022 – 2033

Förslag till inriktning av planen

Förordningar, mål, brister, behov, åtgärdsvalsstudier, nuvarande plan

- God tillgänglighet och hållbara kommunikationer
- Gå före i klimat- och energiomställningen
- Kollektivtrafiken en viktig del i trafiksystemet
- Trafiksäkerhet

Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022 – 2033

Behov

Gotlands hamnar

Visby hamn. Ökade trafikvolymmer. Kryssningskaj. Säkrare och tillgängligare trafikmiljö. Nytt tonnage.

Klintehamns hamn. Säkrare trafikmiljöer. Ökad godshantering.

Reservhamn för färjetrafiken.

Statliga vägnätet

Vägarnas standard

Hastighetsöversyn

Bärighetsklass

Belysning

Fast förbindelse Fårö

Vattenskyddsåtgärder

Pågående planering

Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022 – 2033

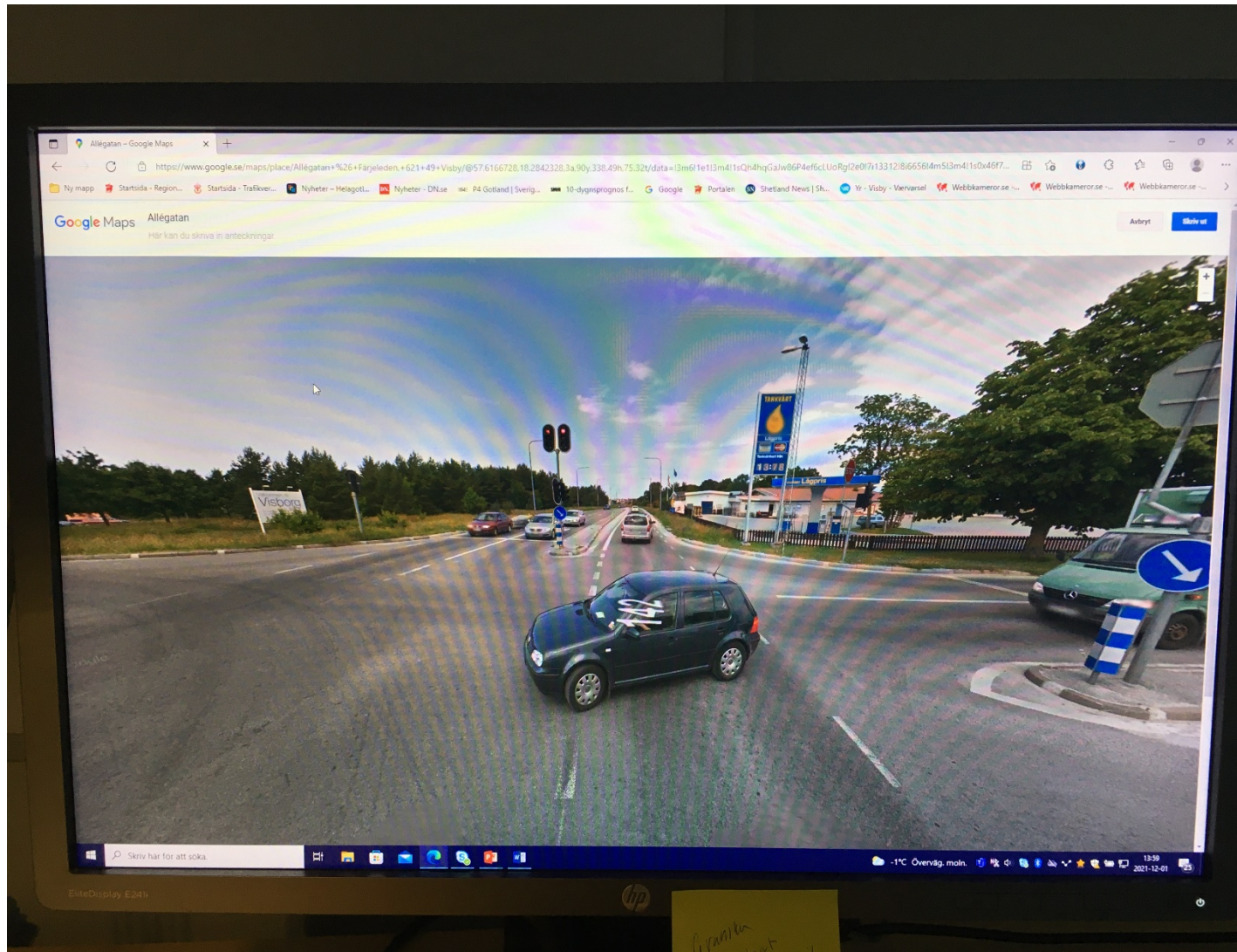
Åtgärdsområden

- Statlig medfinansiering
 - Generella trafiksäkerhetsåtgärder och vid skolor
 - Gång- och cykelvägar
 - Ökad tillgänglighet bl.a. för människor med funktionsnedsättning
 - Pendlarparkeringar
- Trafiksäkerhet och kollektivtrafik
 - Förbättra sidoområden och korsningar
 - Säkrare infrastruktur för fotgängare och cyklister, ex passager, separering gång och cykel
 - Säkra skolvägar
 - Tillgänglighetsanpassning hållplatser
- Cykelutveckling
 - Cykelnäten i tätorterna
 - Arbetspendling och besöksnäring
 - Kombinationsresor
 - Strategisk cykelplan, pendling, turism och rekreation
 - Följdinvesteringar Fårö

Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022 – 2033



Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022 – 2033



Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022 – 2033

Förslag till länsplan

- *Två större objekt:*
- **Klintehamn korsningsåtgärd.** Cirkulationsplats väg 140, tätorten till hamnen. 20,4 milj kr. 2022-2027.
- **Visborg cirkulationsplats.** Korsningen Allégatan/Färjeleden samt planskild passage för gång och cykel. 43,6 milj kr. Start 2028.

Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022 – 2033

	2022- 2025	2026- 2029	2030- 2033	Totalt	Andel
Åtgärdsområden					
Statlig medfinansiering	36,0	16,0	16,0	68,0	25%
Trafiksäkerhet och kollektivtrafik	23,6	12,6	12,0	48,2	18%
Cykelutveckling	35,9	39,3	42,2	117,4	43%
Namngivna objekt					
Klintehamn, korsning	5,0	15,4		20,4	7%
Visborg, korsning		3,3	15,8	19,0	7%
Total ekonomisk ram	100,5	86,6	85,9	273,0	100%

Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022 – 2033

Miljökonsekvensbeskrivning, 6 kapitlet miljöbalken

- en samlad bedömning av planens miljöpåverkan,
 - beskriva hur miljömål beaktas, och
 - redovisa åtgärder som minskar eller eliminerar betydande miljöpåverkan
-
- **Avgränsning till fokusområden med miljöaspekter:**
 - Fokusområde *Klimat*, miljöaspekt *Klimatpåverkan*
 - Fokusområde *Landskap*, miljöaspekterna *Landskap* och *Naturmiljö*
 - Fokusområde *Hälsa och livskvalitet*, miljöaspekterna *Hälsa*, *Befolkning* och *Luft*.
 - Fokusområde *Hushållning av naturresurser*, miljöaspekt *Hushållning med naturresurser*
 - **Miljökonsekvenser:**
 - Relativt liten påverkan fokusområde klimat. Skillnad mot nollalternativ liten.
 - Mycket lite påverkan fokusområde landskap. Skillnad mot nollalternativ liten.
 - Positivt fokusområde hälsa och livskvalitet. Liten eller ingen inverkan på luftkvalitén. Positiva effekter, något större än nollalternativet.
 - Två större objekten, den bedömda påverkan per åtgärd i stora delar positiv.
 - **Relevanta miljömål**, i huvudsak något positiv påverkan
 - **Bedöms medverka till uppfyllelse** av de transportpolitiska målen
 - **Betydande miljöpåverkan uppkommer inte**

Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022 – 2033

Tidplan Länsplanerna

- Regionstyrelsen mars/april
- Till regeringen senast 30 april
- Regeringen beslut om definitiva ekonomiska ramar
- Regionen ska fastställa planerna två månader efter regeringens beslut

Personalkontinuitet i Hemtjänsten

- Årlig mätning utförd av utförare - antal personal som en hemtjänsttagare möter under 14 dagar
- Gäller personer, 65 år eller äldre, som har två eller fler besök av hemtjänsten varje dag (måndag-söndag).
- Trygghetslarm och matleveranser räknas ej.
- Mätningen avser tiden 07.00- 22.00.
- Hemsjukvårdspersonal redovisas inte.

Källa: Kommunens kvalitet i korthet (KKiK)

Gotlands resultat i förhållande till riket

År	2017	2018	2019	2020	2021
Riket	15	15	16	15	16
Gotland	12	12	12	12	11

Har det någon betydelse?

I intervjuer gjorda vid kvalitetsuppföljningar framkommer det att personalkontinuitet är av stort värde för brukaren.

11 istället för 16 olika personer som jag träffar under 2 veckor. Det innebär fem färre tillfällen som jag behöver berätta vem jag är, vad jag har för behov och hur jag vill ha mina behov tillgodosedda och vad grejerna finns.



Trygghetslarm

- Ingår inte i mätningen av personalkontinuitet i Hemtjänsten
- Fram till hösten 2021 innebär det att jag som brukare kunde få ännu fler olika personer som ger mig stöd och hjälp om jag tryckte på larmet
- Det ville vi ändra på i nya LOV-avtalet och förändringen sker hösten 2021

Förändring i nya LOV- avtalet

Personlig omvårdnad – Hemtjänstbeslut bestående av mer personnära hjälp än service. Exempelvis kroppsvård, klädsel, måltider, förflyttning, toalettbehov och bäddning och **trygghetslarm**

Hur var det tidigare?

Utförare av trygghetslarm var inte valbart. Egenregion ansvarade och utförde trygghetslarm på hela Gotland.

Övergång – har skett under hösten 2021. 2022 kommer alla som enbart har trygghetslarm få möjlighet till omval.

Konsekvenser?

- Höjt skallkrav gällande kompetensnivå – omvårdnadsinsatser kräver kompetens motsvarande undersköterska eller jämförbar utbildning.
- Som brukare får jag en och samma utförare 07.00-22.00 som ger mig samtliga insatser inklusive trygghetslarmet oavsett om jag väljer utförare eller inte.
- Trygghetslarmet ingår i icke valet
- Min utförare 07.00-22.00 kommer när jag trycker på larmet
- Ytterligare ökad personalkontinuitet 07.00-22.00
- Nattetid 22.00-07.00 = egenregion

Hur fungerar trygghetslarm?

- Medborgare ansöker
- Insatsen beviljas (traditionellt 100% positivt beslut)
- Oftast första insats som ansöks om
- Brukaren väljer utförare 07.00-22.00
- 22.00-07.00 Egenregion utför insats
- Vald utförare beställer larmenhet av HMC
- HMC installerar enhet snarast dock senast inom 3 vardagar
- Larmcentral i Malmö får personuppgifter, adress, vald utförare m.m.
- Utförare verkställer beslut och tjänsten fungerar

Jag är i behov av stöd och hjälp

- Brukare trycker på klockan alt. enheten
- Larmcentralen ska svara inom 2 minuter
- Larmcentralen ringer 112 om bedömningen är akutvård
- För stöd och hjälp ringer larmcentralen angiven utförare
- Utförare kvitterar larm (vid behov pratar med larmcentral och brukare) och åker hem till brukaren
- Vald utförare har 45 minuter på sig från det att larm är kvitterat att komma hem till brukaren
- Utförare trycker på enhetens gula knapp "check in"
- Brukaren får stöd och hjälp
- Utföraren trycker på enhetens gröna knapp "check out"
- Insatsen dokumenteras i verksamhetssystem

Bra att veta

- Ca 60% av alla larm stannar på larmcentralen
- USK el. motsvarande lägsta kompetens för larmcentralens personal
- Larmer har en räckvidd om ca 50 meter
- Enheten har batteri backup, ca 3 dygn
- Klockan fungerar att duscha med
- Provlarma 1 gång/månad
- Utförare har reservlarm

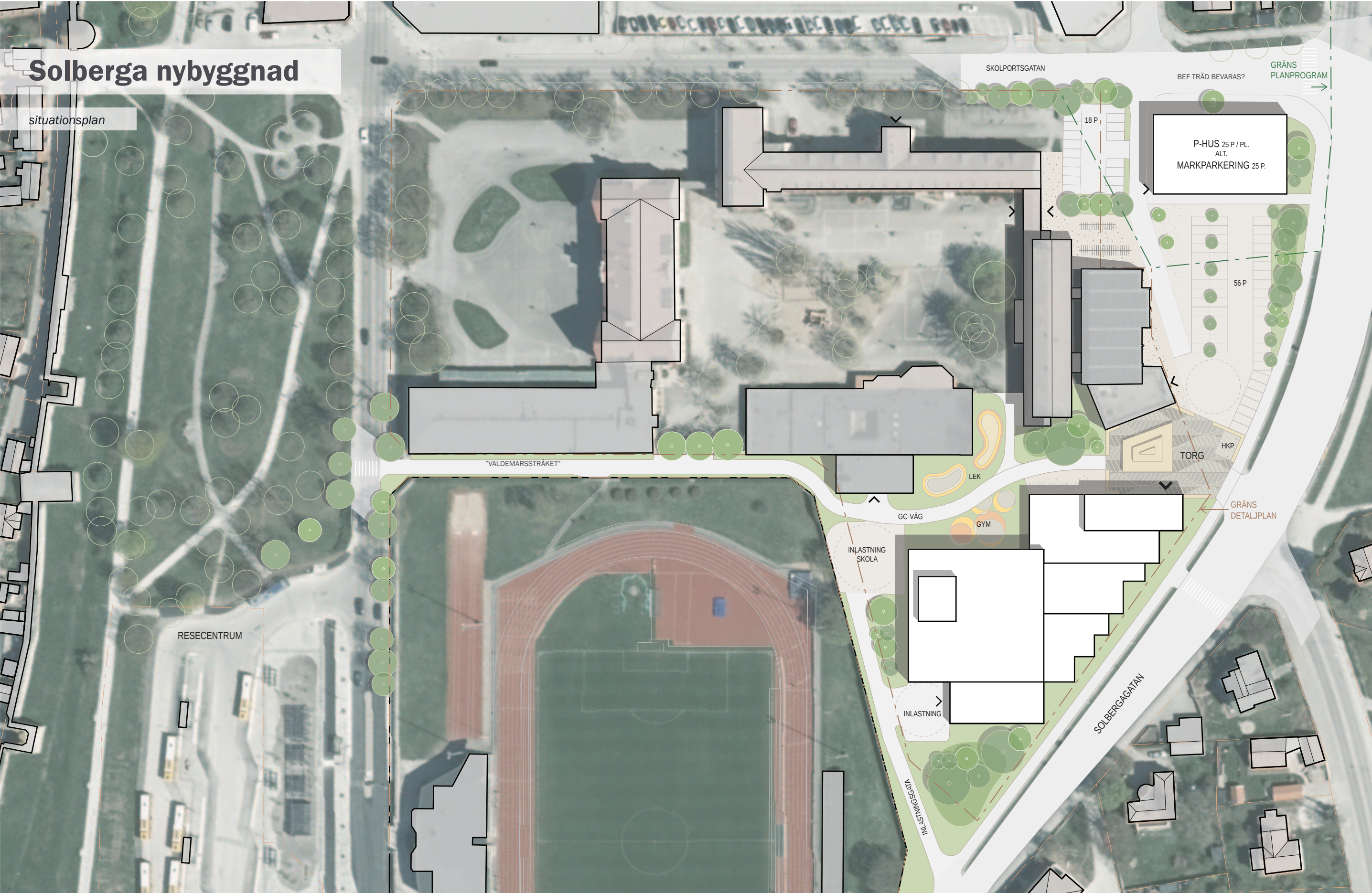


Nycklar och trygghetslarm

- I dagsläget ingen optimal lösning- brukare får lämna ut flera nycklar
- Ingen samordning mellan privata och egenregins utförare
- Förarbete genomfört - behovsinventering och marknadsundersökning
- Inväntar ramavtalsupphandling Q1 2022
- Egenregin och privata utförare kan teckna avtal
- Förhoppning om en gemensam nyckellösning under Q 3-4 2022

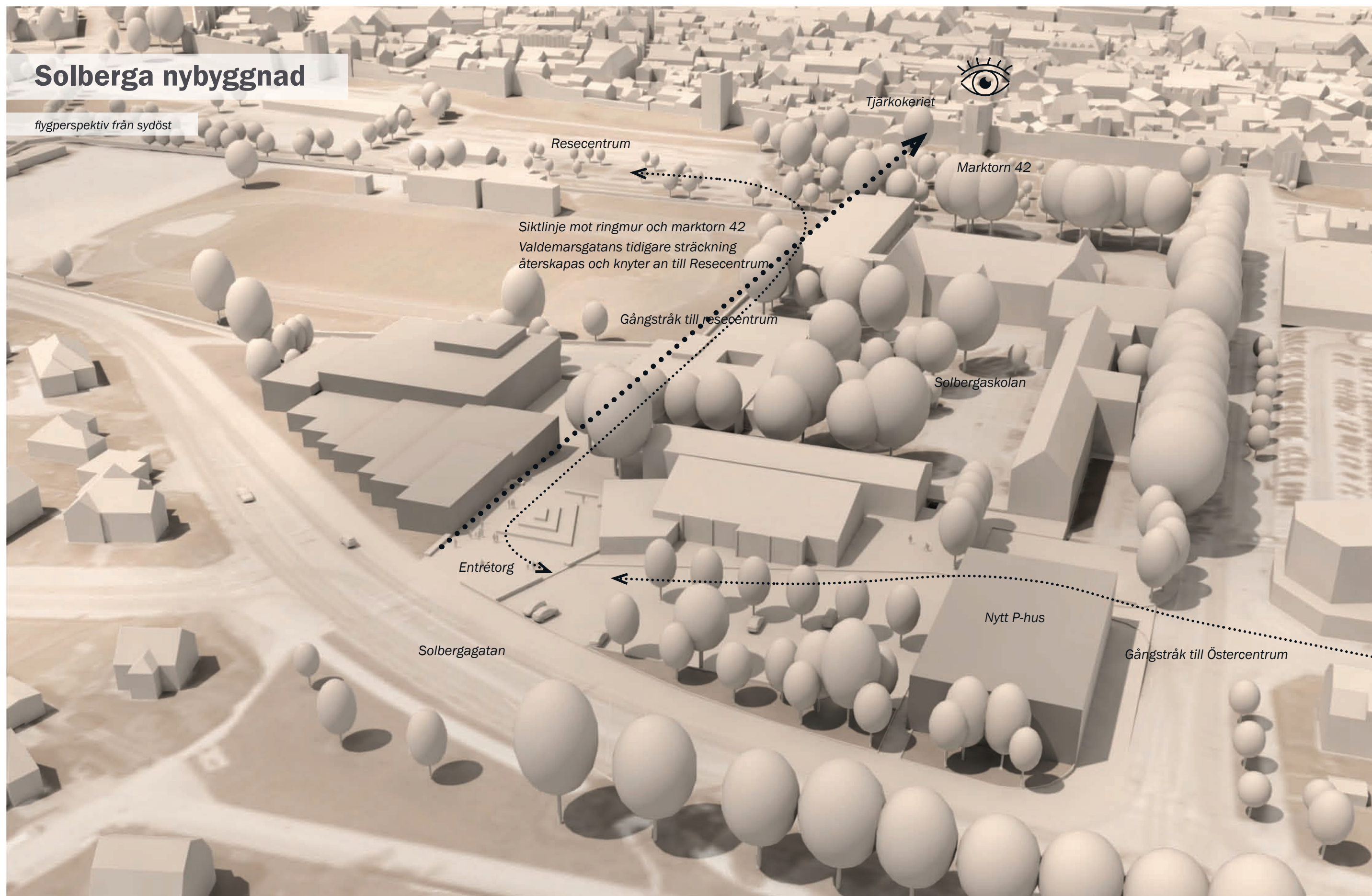
Programskiss

Solberga nybyggnad



Solberga nybyggnad

flygperspektiv från sydöst



Solberga nybyggnad

flygperspektiv från väst

Nytt P-hus

Solbergaskolan

Siktlinje mot ringmur och marktorn 42

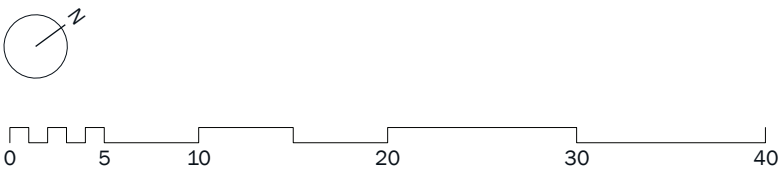
Valdemarsgatans tidigare sträckning
återskapas och knyter an till Resecentrum.

Solberga nybyggnad

Programplan 1:400

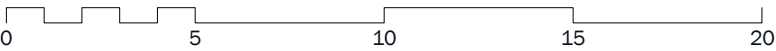
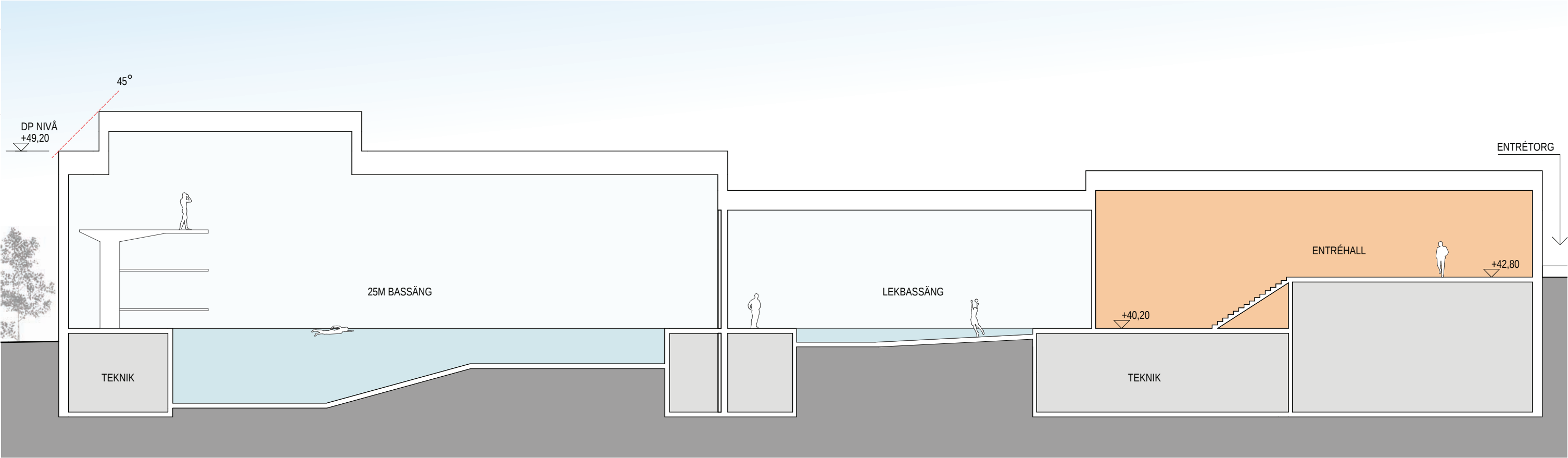
Total redovisad yta 4600 kvm BTA

- BASSÅNGRUM
- FÖRRÅD
- INLASTNING / TEKNIK
- ENTRÉHALL
- KORRIDOR
- PERSONAL
- OMKLÄDNING DAM/HERR
- OMKLÄDNING FLEX
- OMKLÄDNING GRUPP
- TEKNIKRUM
- PUBLIKFLÖDE
- FLÖDE BADGÄSTER

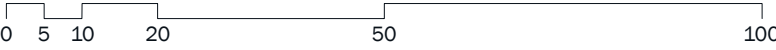
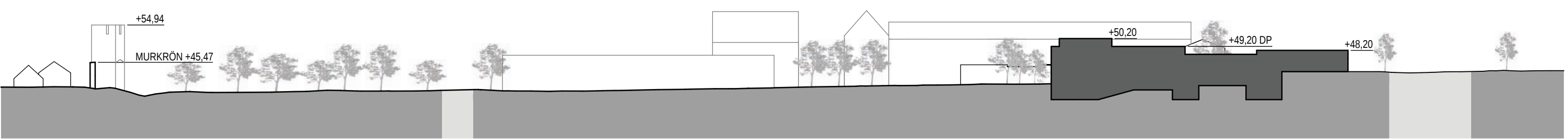


Solberga nybyggnad

Programsektion 1:200



Stadssektion 1:1000



Sammanfattning av patientenkät

Under vår/sommar 2021 genomfördes en patientenkät i hälso- och sjukvården.

En kort dragning var tänkt att göras av resultaten på Pensionärsrådet 211202 men pga tidsbrist blir det istället en kortfattad sammanfattning.

Resultatet nedan visar på de som svarat som är 65 år och äldre.



Patienter ger Visby lasarett högt betyg

Publicerad 2021-09-14 10:00

Majoriteten av patienterna som vårdas på och besöker Visby lasarett har goda upplevelser av sitt besök eller vistelse och anger att de fått ett bra bemötande av vårdpersonalen. Detta trots ett hårt tryck på vården under pandemin. Det visar resultaten i den nationella patientenkät som Sveriges regioner genomförde under våren och som redovisas idag.

I jämförelse med föregående undersökning från 2018 har resultaten förbättrats för de flesta av de så kallade dimensionerna som är Helhetsintryck, Emotionellt stöd, Delaktighet och involvering, Respekt och bemötande, Kontinuitet och koordinering, Information och kunskap samt Tillgänglighet. Vid jämförelse med övriga regioner hamnar Gotland i topp eller i toppskiktet för samtliga dimensioner. Skillnaderna mellan regionerna är dock små.

De som svarat har varit inskrivna på lasarettet och efter att de kommit hem fått besvara en enkät. Resultaten bygger på ett underlag på drygt 300 personer.

Följande parametrar har följts upp:

- Helhetsintryck
- Emotionellt stöd
- Delaktighet och involvering
- Respekt och bemötande
- Kontinuitet och koordinering
- Information och kunskap
- Tillgänglighet

Jämfört med riket ligger Gotland bättre till på alla parametrar vilket är mycket glädjande.

Ytterligare tre tillägsfrågor lades till:

- Om du hade behov av olika sorters vård eller omsorg direkt efter din sjukhusvistelse, hur upplevde du att samordningen fungerade?

Resultat:

- För de gotlänningar som haft behov av samordning har 76.2% svarat att det fungerat bra. Det ligger lite sämre än rikssnittet.

- Kände du dig trygg med att klara din praktiska vardag direkt efter sjukhusvistelsen?

Resultat:

- 76.4 svarar att de känner sig trygga. Det är lite bättre än rikssnittet.

- Kände du dig trygg med din vård och omsorg direkt efter sjukhusvistelsen? (vård kan till exempel ges på sjukhus, vårdcentral eller via hemsjukvård, omsorg kan till exempel vara hemtjänst, korttidsboende eller särskilt boende.

Resultat:

- 83.9% svarar att de känner sig trygga. Det är i princip på rikssnittet.

- Tog personalen hänsyn till dina hem-/familjeförhållanden när din utskrivning planerades?

Resultat:

- 85.9% svarade positivt på den frågan. Det ligger en bit bättre än riket (82.2%)