

Kommunala Pensionärsrådet  
Trafikgruppen  
Enligt sändlista  
För kännedom Annika Linder,  
Serviceförvaltningen

## Kallelse Kommunala pensionärsrådets trafikgrupp

Onsdagen 2023-11-29 kl. 13:00

Plats: Eskilstuna kommun, Värjan, plan5, lokal Klingan.

**Närvarande:** Gunilla, Karl Gustav, Bo, Kerstin, Nils-Göran, Tord, Jan, Eva, Anki, Elin och Jani.

**Ej närvarande:** Per-Erik, Linus och Samuel.

Dagordning:

- Godkännande av dagordning.**  
Punkt läggs till under övriga frågor, dagordning godkänns
- Minnesanteckningar från föregående möte 2023-09-12**  
Bra beskrivet under information från kommunen kring hållplatser på landsbygden.
- Synpunkter / lägesrapport från KPR ledamöter**  
Den 5/12 är KPRs trafikgrupp inbjudna till gruppdiskussioner om kommande arbete. KG och Eva håller i arbetet då Gunilla ej kan närvara.
- Synpunkter / lägesrapport från KPR Trafikgrupp ledamöter**
  - Sammanställning av arbetsgruppens arbete**  
Arbetsgruppens uppfattning är att de under gruppdiskussionerna, den 5/12, på KPR gemensamt ska ta fram förslag och synpunkter på områden att arbeta vidare med nästkommande år men även inkomma med synpunkter på det som kan förbättras.

Uppfattning från arbetsgruppens medlemmar är att de får bra information från tjänstepersoner men det upplevs också som att locket läggs på kring vissa frågor.

Upplevelse att arbetsgrupperna sällan är rådgivande, utan oftast fungerar som informationskanal.

Synpunkt: Har varit mycket fokus på kollektivtrafik tidigare, arbetsgruppens arbete bör breddas och även belysa trafikfrågor överlag.

## 5. Information från Utvecklingsenheten/Trafikenheten

### a. Information trafik och utveckling

#### i. Information bytespunkter

Kommunen informerar generellt om olika typer av bytespunkter, bil-bil, buss-bil, cykel-buss och utpekade platser i kommunen. I kommande arbete nästkommande år kan det bli aktuellt med att prova enstaka platser som bytespunkt mellan cykel-buss och bil-buss. Vid ett eventuellt test kommer möjligheterna till samnyttjande av befintliga parkeringsplatser undersökas ytterligare.

*Inspel från arbetsgruppen:*

*Om resecentrum ska fungera fullt ut som bytespunkt är det särskilt viktigt att samtliga bussar stannar där. Idag stannar till exempel inte bussen från Kjula vid resecentrum utan enbart vid Fristadstorget vilket är en bit bort. Särskilt viktigt vid byte buss-tåg.*

Information från kommunen:

Från tidtabellsskiftet den 10 december kommer även busslinje 701 och 801 att trafikera resecentrum. Kommunens busslinjer som ej har en naturlig färdväg förbi resecentrum trafikerar i dagsläget ej resecentrum och det finns i nuläget inga planer på att ändra färdväg för dessa linjer.

### b. Information Allmän kollektivtrafik

#### i. Tillköpsbeställningen T25

Kommunen informerar om inriktning för kommande trafikutvecklingsarbete. Det arbetas för tillfället på flera effektiviseringsförslag inom kommunen.

Linje 1, 30/31 och linje 4 – kombinationsförslag  
Förstärkning av linje 1 under högtrafik med kortturer i de mest ansträngda snitten. För att det ska vara möjligt att genomföra med befintliga resurser innebär förslaget även att tidtabelstarten för linje 30 och 31 senareläggs med ca 30 minuter samt att linje 4 får en förändrad färdväg med två linjeben i Skogstorp.

Linje 5, ny förbindelse Hällby-Folkesta/Volvo  
Förslaget innebär att stoppet vid hpl S.t Eskilskyrkogård dras in på samtliga turer och att linje 5 varannan tur förlängs till

Folkesta och Volvo. Förslag att linje 23 i stället trafikerar hpl S.t Eskilskyrkogård för att fortfarande ha tillgänglighet till målpunkten även om linjen har oregelbunden trafik. Resenärer som reser med busslinjer 3 eller 5 får ett längre gångavstånd, ca 500-600 meter från hållplatsläget på Västeråsvägen.

*Inspel från arbetsgruppen:*

*S.t Eskilskyrkogård är en viktig målpunkt för många äldre och ett längre gångavstånd på 500-600m kan innebära att de får längre väntetid på kyrkogården om resenär ej klarar av att gå den sträckan.*

Samtrafik kvällar, ett behov som kvarstår från T24 och innebär att bussarnas tidtabell bättre synkas under kvällstid då turtätheten är lägre för att möjliggöra byten mellan linjerna.

Ev. förstärkning av enstaka tur på linje 230 till Eskilstuna logistikpark.

- ii. Koncept anropsstyrd kollektivtrafik på landsbygden  
Kommunen informerar om pågående projekt om att ta fram ett koncept för anropsstyrdtrafik på landsbygden och att projektet nu är i sitt slutskede. Så fort utredningen är klar kan arbetsgruppen få ta del av arbetet.

I ett nästa steg för en pilot måste den utvalda platsens förutsättningar utredas mer i detalj för att sedan tas vidare i ett pilotförsök. Pilot kan påbörjas tidigast till T26.

*Inspel från arbetsgruppen:*

*Arbetsgruppen lämnar förslag på området gamla Kafjärden (Kjula-Sundbyholm) som lämplig plats för framtida pilotförsök.*

*Viktigt att det går att ringa och beställa en resa vid en framtida pilot.*

*Viktigt att ett försök kommuniceras till de som bor i området.*

- c. Information Särskild kollektivtrafik
- d. Information Parkeringstillstånd

Ligger efter i handläggning av nyansökningar vad gäller både färdtjänst och parkeringstillstånd, i nuläget handläggs ärenden som inkom 3 och 5 juli. Konsultstöd är intaget för att korta ned köerna och en ny medarbetare har anställts som börjar den 30/11. Det planeras även förstärkning för handläggning mellan februari-april 2024 samtidigt som flera effektiviseringsåtgärder pågår, bland annat upphandling av nytt verktyg och system för skolskjutshandläggning. Med anledning av

längre handläggningstid sker prioritering av nyansökningar där de som inte kan resa med personbil eller de som ska resa till arbete eller studier har förtur.

Tillgängligheten på telefon har förbättrats från att tidigare ha telefontid mellan kl. 0830-0930 kommer nu samtalen fram till Eskilstuna Direkt under deras öppettider. Ärenden som Eskilstuna Direkt ej kan besvara skickas vidare till en handläggare som tar över hanteringen.

*Kommentarer från Arbetsgruppen:*

*Risk att långa handläggningstider kan innebära socialt utanförskap.*

*Kan ansökningsblanketten förfinas för att ytterligare skynda på handläggningen?*

#### 6. **Övriga frågor.**

##### **Hållplatser på landsbygden:**

Arbetsgruppen vill arbeta vidare med landsbygdshållplatser och tillgängligheterna till dessa, ta exemplet hpl Annerovägen utmed Mälbyvägen. Arbetsgruppen önskar statistik vad gäller påstigande på respektive hållplatsläge för vidare diskussioner kring hållplatsen. Idag upplevs ena läget som tillgängligt och det andra hållplatsläget som otillgängligt vilket kan innebära att resenärer väljer att kliva på bussen vid den tillgängliga hållplatsen för att sedan åka med runt för att resa in till Torshälla.

##### **Synpunkter:**

Upplevs som att det inte fungerar fullt ut vid felanmälan eller inlämning av en synpunkt. Arbetsgruppen har tidigare nämnt felanmälan vid Tivoliallén och den enkelriktade gatan men även hissarna på Gymnastikgatan upplevs som problematiska.

Bör bli enklare att lämna synpunkter och att det är viktigt att den återkoppling som lämnas av kommunen är korrekt.

#### 7. **Nästa möte.**

Den 5 mars, 2024-03-05, kl. 13-15 i Värjan, lokal: Klingan, plan 5.

Minnesanteckningar förda av Jani

| Namn                                                             | Organisation                                                          | Adress                                          | Mailadress och telefon                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Gunilla Johansson                                                | SKPF                                                                  | Ruddammgatan<br>23b<br>633 40 Eskilstuna        | <a href="mailto:hansegunilla@hotmail.com">hansegunilla@hotmail.com</a><br>016-143163, 073-3870365<br>Önskar brev                          |
| Eva Johansson                                                    | PRO Tuna                                                              | Ekorneberg 3<br>635 06                          | <a href="mailto:Eva.ekorneberg@telia.com">Eva.ekorneberg@telia.com</a><br>070-5307913                                                     |
| Karl Gustav Gustafsson                                           | VISION-P                                                              | Annerovägen 8<br>644 36 Torshälla               | <a href="mailto:gun.kg.gustafsson@telia.com">gun.kg.gustafsson@telia.com</a><br>070-5355339                                               |
| Kerstin Markvardsen                                              | SKPF                                                                  | Andbergsgatan 14C<br>633 57 Eskilstuna          | <a href="mailto:kerstinma@live.se">kerstinma@live.se</a><br>076-2528835                                                                   |
| Per Erik Sjögren                                                 | VISION-P                                                              | Arrendatorv. 13<br>633 48 Eskilstuna            | <a href="mailto:per_gun@telia.com">per_gun@telia.com</a><br>070-5414796                                                                   |
| Tord Dahlén                                                      | RPG                                                                   | Kyrkogatan 9C<br>632 19 Eskilstuna              | <a href="mailto:tord.dahlen@gmail.com">tord.dahlen@gmail.com</a><br>0723-231816                                                           |
| Nils-Göran Ohlsson                                               | Husby - Näshulta SPF                                                  |                                                 | <a href="mailto:ng.ohlsson@telia.com">ng.ohlsson@telia.com</a><br><a href="mailto:ngo43@icloud.com">ngo43@icloud.com</a><br>070-271 72 83 |
| Bo Cederfjord                                                    | PRO Slagsta                                                           |                                                 | <a href="mailto:bo.cederfjord@telia.com">bo.cederfjord@telia.com</a>                                                                      |
| Jan Lindskog                                                     | SPF                                                                   | Kristin Ribbings<br>väg 58<br>635 08 Eskilstuna | <a href="mailto:jan.lindskog@spfeskilstuna.se">jan.lindskog@spfeskilstuna.se</a><br>070-545 98 75                                         |
| Ann-Katrin Engström<br>Färdtjänst                                | Eskilstuna kommun<br>Stadsbyggnadsförvaltningen.<br>Trafikenheten     | 631 86 Eskilstuna                               | <a href="mailto:anna.engstrom2@eskilstuna.se">anna.engstrom2@eskilstuna.se</a><br><br>016-710 17 24                                       |
| Samuel Deivard<br>Transport-<br>samordnare                       | Eskilstuna kommun<br>Stadsbyggnadsförvaltningen.<br>Trafikenheten     | 631 86 Eskilstuna                               | <a href="mailto:samuel.deivard@eskilstuna.se">samuel.deivard@eskilstuna.se</a><br><br>016-710 72 31                                       |
| Jani Korkkö<br>Kollektivtrafik-<br>samordnare                    | Eskilstuna Kommun<br>Stadsbyggnadsförvaltningen<br>Utvecklingsenheten | 631 86 Eskilstuna                               | <a href="mailto:Jani.korkko@eskilstuna.se">Jani.korkko@eskilstuna.se</a><br><br>016-710 67 36                                             |
| Linus Andersson<br>Alt. annan<br>representant<br>Trafikplanerare | Eskilstuna Kommun<br>Stadsbyggnadsförvaltningen<br>Utvecklingsenheten | 631 86 Eskilstuna                               | <a href="mailto:linus.andersson@eskilstuna.se">linus.andersson@eskilstuna.se</a>                                                          |