



TRAFIK I FOKUS PÅ SPF SENIORERNAS MÅNADSTRÄFF

Huvudtemat på Månadsträffen i SPF Seniorerna Hedemora var trafiksäkerhet. Christer Johansson från Dalarnas Bank och Försäkring visade filmer, bilder och pratade underhållande om hur vi inte ska bete oss när vi kör bil. Om vi beter oss fel så kan det värsta inträffa, att det blir en krock. Christer Johansson redogjorde livfullt för vad som händer när vi krockar. Om jag väger t ex 90 kg så väger jag 3600 kg om bilen kör i 50 km/h. Först slår knäna i och krossas, förmodligen ända upp mot höftbenet, sedan slår bröstet i ratten och huvudet i fönstret. Och tänk om man inte har bälte! Trots att flertalet använder bälte så är bältesanvändningen sämre på landsbygden än i storstäderna.

Vilka situationer ska man då försöka undvika. 80-85% av de olyckor som rapporteras till försäkringsbolagen orsakas av den mänskliga faktorn. Det kan vara så enkla saker som att man är irriterad eller trött. Ca 20% av olyckorna är trötthetsrelaterade, ofta singelolyckor med svår skadeföljd. Trötta förare är lika farliga som rattfulla enligt Christer Johansson Men han ville betona två saker som särskilt riskfyllda. Det ena är att prata i mobilen och man ska definitivt undvika att sms:a. Man behöver ha sitt fokus på bilkörandet och vägen. Att använda mobilen när man kör är ju inte olagligt i sig, men det är olagligt att framföra sitt fordon så att man riskerar sitt och andras liv. Dvs om man kör vingligt kan polisen stoppa fordonet och man blir bötfälld om det beror på mobilen. Enligt undersökningar som genomförts är mobilprat farligare än snaps i samband med bilkörning. Den andra faktorn Christer Johansson tog upp är hastigheten. Man ska anpassa hastigheten efter väglaget. Man behöver alltså inte köra i 90 km/h om det är halt, även om det står så på hastighetsskyltarna. En frontalkollision i 90 km/h är som ett fall på 25 m.

Trots att bilarna går fortare så har säkerheten i bilarna och bättre vägar, speciellt mitträcken på vissa vägar och 1-2 vägar gjort att antalet döda i trafiken minskar år från år. Vi är dock en bra bit från Nollvisionen som togs 1977. För samhället och de anhöriga som mister föräldrar eller barn är varje dödsfall i trafiken ett för mycket.

Deltagarna var aktiva med frågor och fick på ett trevligt sätt öka sina kunskaper och bli medvetna om farorna i trafiken. De fick dessutom information från föreningen och naturligtvis kaffe och lotterier.

Anneli Källström