

Skärgårdstur

En sommardag i Stockholms skärgård är inte fel! Detta påstående hade SPF Håbos eminenta resekommitté tagit fasta på, och arrangerade en resa från Stockholm till Utö den 18 juni. Man hade även ordnat bästa tänkbara väder, och tidvis låg faktiskt fjärdarna som nybonade golv i solgasset. Hela sjuttio (70) medlemmar antrade Håbo Buss absolut största buss i Bålsta i ottan för transport till Strömkajen och passagerarmotorfartyget Vaxö.



Deltagarna fick även en liten broschyr med beskrivning av Utö, tidtabell och karta. Denna, som var till stor glädje, var sammanställd av Gert Lidö som även var reseledare.

När man far i skärgården är resan lika betydelsefull som målet. Stockholms hamn, Skurusundet, Baggensstaket och vidare till Saltsjöbaden, Tyresö, Kymmendö (Strindbergs Hemsö), Ornö, Medfjärd, Fjärdlång och slutligen Gruvbryggan på Utö. Fantastiska farvatten med mycket att se både på sjön och iland. Resan tog tre timmar och 45 minuter och det fanns gott om tid att umgås i behaglig miljö ombord på Vaxö.

Lunchen intogs på Utö Vårdshus och sedan kunde var och en promenera i gruvbyn.



Utö har en fast befolkning på ca 230 personer men invaderas naturligtvis av massor med sommargäster under säsongen. Gruvbrytning kom igång i stor skala på 1600-talet och pågick fram till 1879. Det finns ett litet gruv-museum som berättar järnmalmsbrytningens historia på ön, samt ligger de två största gruvhålén alldeles i närheten. Nyköpingsgruvan (215 m djup) och Långgruvan. Efter en skön promenad i lummig omgivning kunde man nå väderkvarnen, en pampig holländare från 1791. Några kunde komma in på bottenplanet och se delar av det fantastiska maskineriet i trä. Bland annat vinkelväxeln till ett intilliggande sågverk. Det horisontala drevet är ca 1,5 m i diameter. Så blev det tid att återvända till Gruvbryggan för återfärd. På angiven tid avgick Vaxö och med hjälp av hennes tremotors-maskineri på 1800 kW kom fartyget tillbaka till Stockholm samma väg som på utresan. Där väntade bussen för vidare färd till Bålsta

En fin resa var därmed till ända, men innan dess avtackades reseledningen, Gert med hustru Eva, och chauffören för en utmärkt sommarresa.

Sverker Jonasson

