23 september äntrade 48 nyfikna pensionärer bussen till Aitik för en gruvvisning. Efter 20 minuter var vi framme vid det nybyggda informationscentrat där Sture Holmgren tog emot oss med nybryggt kaffe.
Sture drog först säkerhetsföreskrifterna varefter han kom in på en lång och gedigen information, här noteras vissa huvudpunkter:
- Kopparfyndigheten upptäcktes 1930 och 1960 påbörjades anläggandet med produktionsstart 1968
- Produktionsplanen är brytning av 45 Miljoner ton malm vilken sprängs loss, lastas, transporteras till kross för bandtransport till Anrikningsverket.
- I Anrikningsverket finmals malmen och efter förädling transporteras malmen till Rönnskärsverken för slutförädling där huvudprodukten koppar är störst men även silver och flera ton guld utvinns.
- Många produktionsmaskiner såsom eldrivna grävmaskiner med en skopa på 60 m3, truckar som lastas med 3 skopor totalt ca 300 ton, de flesta av maskinerna är bland de största i världen.
- Automatdrift av borrigg och truckar pågår och utökas efterhand.
- Personalantalet är drygt 900 anställda samt ungefär lika många entreprenörer och konsulter.
- Säkerhets- och Miljöarbetet har mycket hög prioritet.
- Efterbehandling planeras redan nu, Dagbrottet / gruvan blir då Sveriges djupaste sjö, ca 750 m djup.
- Stora investeringar pågår fortfarande bla flyttning av etableringsplats, verkstäder, kontor, nya pumpledningar, utökade dammar mm.
- Boliden är störst i Europa och har flera gruvor i Sverige, Finland och Irland och är också storägare i gruva i Sydamerika.
- Nautanen kopparfyndighet är liten med hög kopparhalt och blir en underjordsgruva om projektet blir av.

- Efter den gedigna informationen tog Sture med oss på en rundtur på gruvområdet där vi besökte en lastplats där grävmaskinen lastade flera truckar, utsiktsplats där vi kunde se ned till botten av gruvan, verkstäderna med flera stora truckar.

Här nedan finns flera bilder från besöket.

Vi får tacka Sture för en väldigt proffsig och fin information.

/ Elof S