

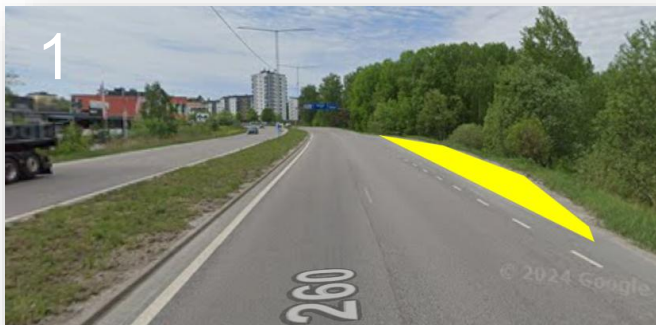
Busshållplatser med anslutande gång- och cykelvägar längs med Gudöbroleden, i höjd med Port73

Bakgrund: Projektet är en del av Expressbuss 2030 som säkerställer framdriften av expressbussinförande inom Region Stockholm.

Syfte: Att öka tillgängligheten med nya busshållplatser. Övergripande syftet är att uppnå beslutade mål för expressbusslinje J1 mellan Handen och Tyresö.

Åtgärd: Tillgänglighetsanpassade busshållplatser och gång- och cykelvägar i anslutning till gång- och cykeltunnel/planskildhet samt ny belysning.

Genomförande: Pågående och sträcker sig till november 2026.



1
Gudöbroleden västerut mot Handen C
Foto: GoogleMaps



2
Gudöbroleden österut mot riksväg 73
Foto: GoogleMaps



Åtgärder på karta, se gulmarkerat. Foto: Webb-Gis



Fri högersväng från Gudöbroleden mot Söderbyleden

Bakgrund: Projektet är en del av Expressbuss 2030 som säkerställer framdriften av expressbussinförande inom Region Stockholm.

Syfte: Att öka framkomligheten på sträckan för att uppnå expressbusstandard i takt med att trafiken utvecklas. Övergripande syftet är att uppnå beslutade mål för expressbusslinje J1 mellan Handen och Tyresö.

Åtgärd: Fri högersväng från Gudöbroleden mot Söderbyleden.

Genomförande: Sommaren 2026 som sträcker sig till december 2026.



Gudöbroleden österut mot Söderbyleden, Foto: GoogleMaps



Åtgärd på karta, se gulmarkerat. Foto: Webb-Gis



Hastighetsdämpande åtgärder på Nynäsvägen i höjd med Örnens väg

Bakgrund: Inkomna synpunkter från kommuninvånare om höga hastigheter.

Syfte: Att öka trafiksäkerheten för gående och cyklande som korsar Nynäsvägen

Åtgärdsförslag: Hastighetsdämpande åtgärd i anslutning till övergångsstället på Nynäsvägen norr om Örnens väg

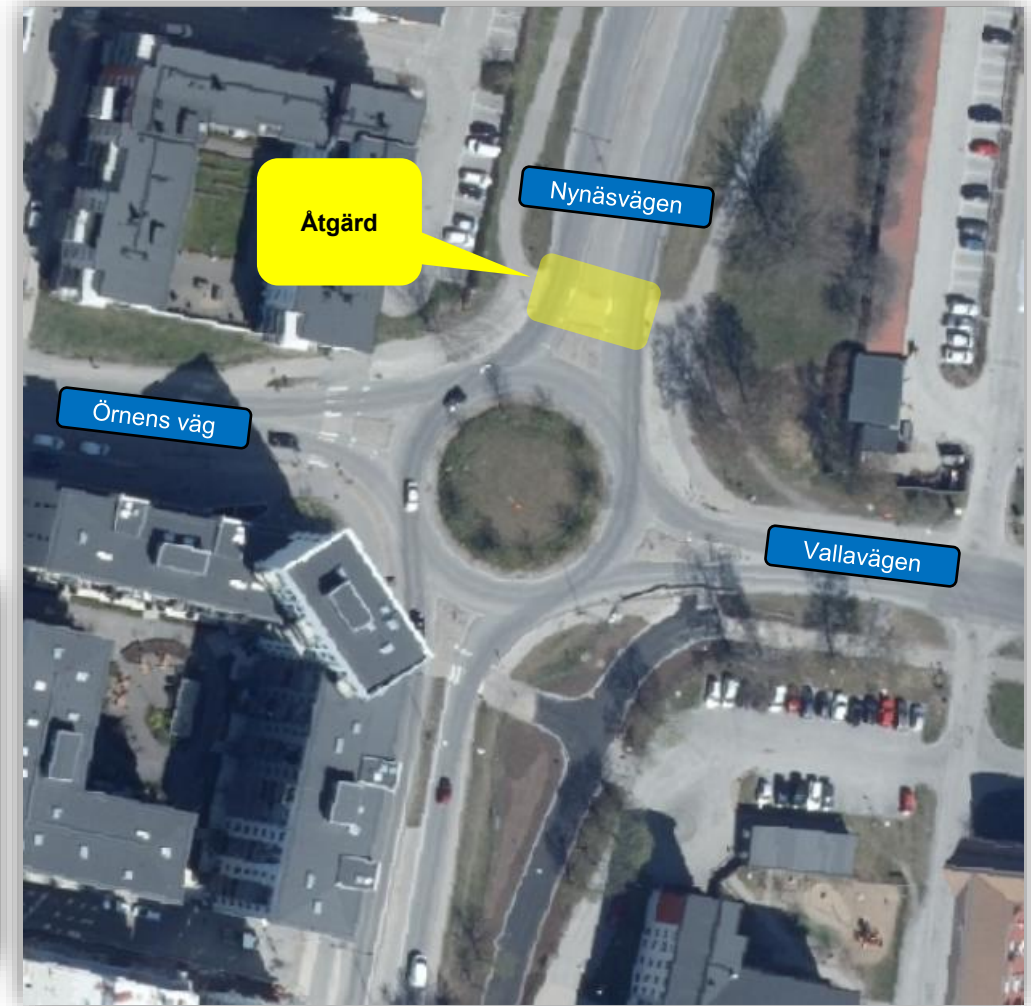
Genomförande: Sommaren / hösten 2026.



Nynäsvägen, söderut mot Örnens väg,
Foto: GoogleMaps



Nynäsvägen, norrut från Örnens väg,
Foto: GoogleMaps



Åtgärdsförslag på karta, Foto: Webb-Gis



Ökad trafiksäkerhet Tungelstavägen

Syfte: Att öka trafiksäkerheten för samtliga trafikanter längs Tungelstavägen.

Åtgärder:

1, Förberedande arbeten som startar den 7 januari 2026

Trafikverket bygger en säkrare korsning vid ICA/Parkvägen med nya trafikljus, trevägskorsning och vänstersvängskörfält på Tungelstavägen in på Parkvägen.

2, Förberedande arbeten som startar i februari 2026

Trafikverket bygger om korsningen vid Mulstavägen till en fyrvägskorsning. Det innebär att Lyngstavägen och Glasbergavägen får en gemensam in- och utfart på Tungelstavägen. Tungelstavägen breddas och får ett vänstersvängskörfält in på Mulstavägen.

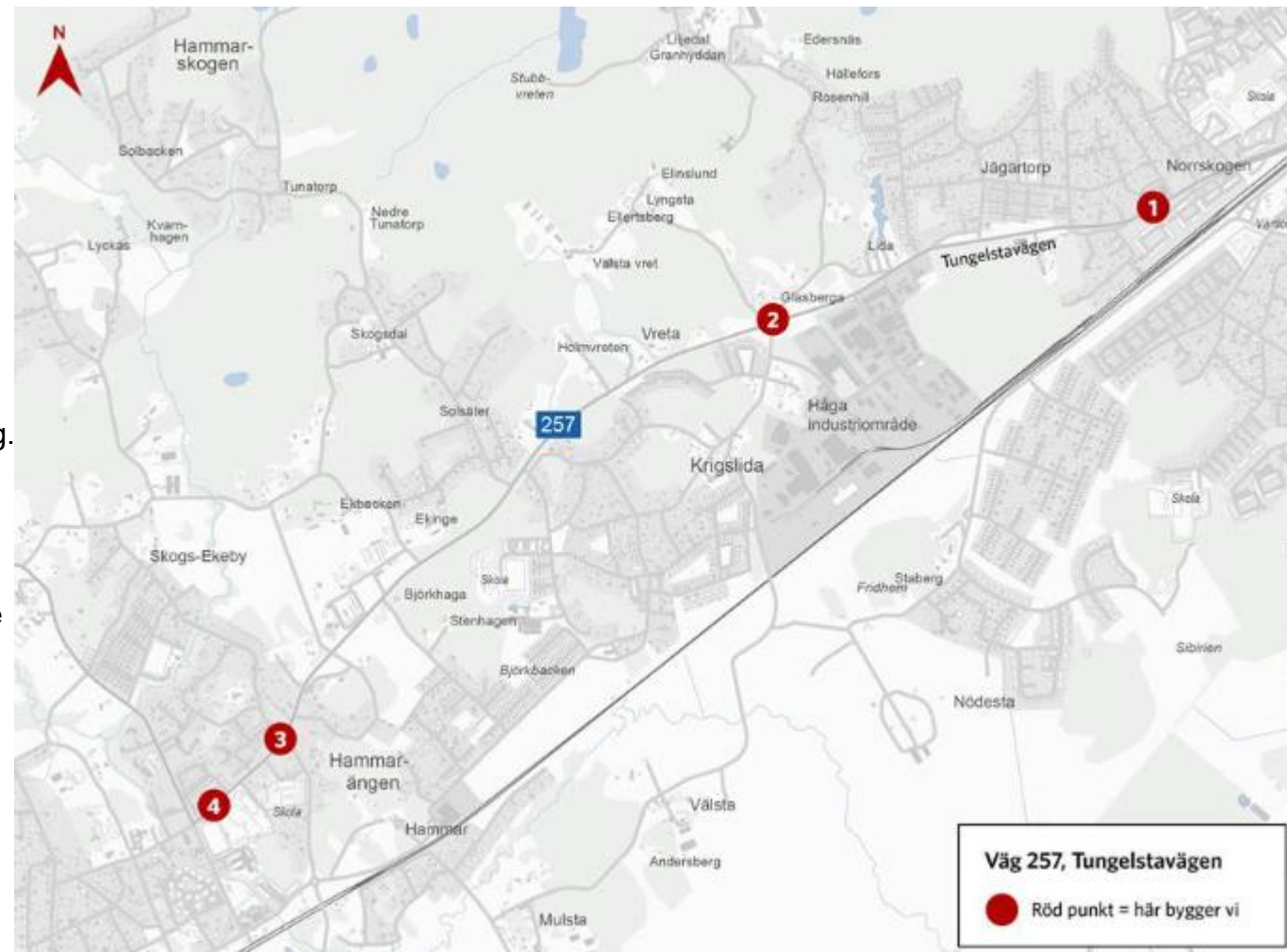
3, Arbeta som startar hösten 2026

Trafikverket bygger om den norra busshållplatsen och anlägga ett säkrare övergångsställe vid korsningen Skolvägen/Hammarvägen.

4, Förberedande arbeten som startar i februari 2026

Trafikverket bygger en ny och tryggare gångpassage vid Tungelsta skola och anlägger hastighetsbegränsande farthinder. Hastighetsbegränsning sätts till 30km/h förbi skolan.

Genomförande: Påbörjat och sträcker sig till sommaren 2027.



Trafikverkets planerade arbeten som illustreras i denna kartbild. Foto: Trafikverket



Frågeställningar

- För kort tid för grönt ljus
- Rondell Västerhaninge kyrka saknar rödljus
- Blir lätt trafikstockning i rondellen



Bilaga



Bilaga

Sträcka i m	Hastighet i m/s	Gröntid	Grönblink	Total tid för gående
10	1,4	7,14	0	7,14
10	2	5	5	10
22	1,4	15,71429	0	15,71428571
22	2	11	5	16
33	1,4	23,57143	0	23,57142857
33	2	16,5	5	21,5

