

Falun Kommun

2015-10-22

791 83 FALUN

Åtgärder för att öka intresset för att använda kollektivtrafiken inom Falu kommun

Under flera år har olika åtgärder för att öka utnyttjandet av kollektivtrafiken inom kommunen diskuterats. En väl fungerande kollektivtrafik är viktig för alla kommunens medlemmar, oavsett ålder och inkomst, och för kommun och landsting, eftersom en stor del av kostnaden finansieras via skattemedel.

SPF Seniorerna Faluns trafikkommitté har vid flera tillfällen under det senaste året tagit initiativ till diskussioner med kommunen i frågan. PRO har tagit del av utfallet av dessa diskussioner och helt instämmer i SPF:s uppfattning i frågan. Vad vi erfarit är kommunen positiv till en översyn av bland annat taxekonstruktionen.

Inom vissa kommuner har 0-taxa diskuterats och på flera håll till och med genomförts. 0-taxa innebär ingalunda att kollektivtrafiken blir gratis, även om resenären inte behöver betala för den enskilda resan. Kostnaden finns naturligtvis kvar men betalas istället via kommunal- och landstingsskatten.

För SPF Seniorerna såväl som för PRO är en väl fungerande kollektivtrafik en mycket viktig fråga. Många av oss behöver tillgång till busstrafik och vi anser att inte minst vår åldersgrupp behöver få möjlighet att till betydligt lägre biljettkostnad kunna nyttja busstrafiken. Detta är möjligt utan att nuvarande kostnader för trafiken behöver öka märkbart.

Under morgontid och sena eftermiddagar är bussarna relativt välfyllda med passagerare som pendlar till arbetsplatser och till skolor. Under övrig tid på dagarna är sätena i bussarna glest besatta. Men bussarna går ändå enligt tidtabell – alltså med dålig belägningsgrad.

Enligt vår uppfattning skulle ett sänkt biljettpris, förslagsvis vardagar mellan klockan 09.30 och 15.30, leda till att fler människor tar bussen för att uträtta ärenden, besöka vänner och bekanta eller delta i sociala aktiviteter. Det sänkta priset eller kanske till och med 0-taxa skulle kunna gälla för alla, även om vi naturligtvis mest mår om vår grupp, pensionärer, som i många fall inte har en så stark ekonomi.

Biljettprissänkningen borde enligt all ekonomisk teori leda till ett ökat resande. Ett ökande passagerarantal skulle kunna kompensera en minskat intäkt per resenär.

Fremst ser vi dock sådana positiva effekter av den föreslagna förändringen som ett minskat bilresande, vilket har positiva miljöeffekter, positiva ekonomiska effekter för grupper med svag ekonomi samt positiva sociala effekter genom att människor kan träffas och delta i flera aktiviteter. Det kan heller inte uteslutas att ett ökat kollektivresande till stadens centrala delar kan bidra till en positiv utveckling för centrumhandeln och medföra ett mindre tryck på parkeringsplatserna i centrum.

Vi vill i sammanhanget peka på att flera av stadens lunchrestauranger på senare tid har infört differentierade lunchpriser för att på så sätt öka antalet lunchgäster under den tid då beläggningen är lägre. Vi tror inte att restaurangerna gör detta för att förlora intäkter utan för att få fler gäster och ett jämnare utnyttjande av sin kapacitet. Och restaurangbranschen är ju liksom kollektivtrafikbranschen en servicenäring för människor!

Vi erbjuder oss att delta i fortsatta diskussioner och utredningar tillsammans med er och andra intressenter för att på bästa sätt utforma ett taxesystem, som ökar utnyttjandet av kollektivtrafiken och som skulle ge positiva effekter för vår grupp, kommunens alla övriga medlemmar och sannolikt för skattekollektivet. Vi ser fram mot ert positiva svar.

Med vänlig hälsning

SPF Seniorerna Falun

Falu PRO

Styrelsen och Trafikkommittén



Gunnar Trued



Leif Berglund

Ordförande

Vice Ordförande