



Bohus 6 – 7 september 2016.

Sommaren avrundades med resa till Bohus i strålande sol och skön värme. I en nästan fullsatt buss startade vi redan 7.30 med vår jättetrevlige chaufför Åke Sjögren vid ratten. Med lite information, historier och småprat var det snabbt tid för bussfika vid en ny rastplats invid Borås. Lyxiga frukostbullar och gott kaffe fick alla att pigga till ytterligare och när vi fortsatte resan informerade Åke så snart vi passerade något att berätta om.

Vid Bohus fästning plockades vår guide Eva Borge upp. Hon snabbstartade med att berätta fästningens historia, en skildring av vår krigiska bakgrund, där fästningen växelvis hamnade i dansk, norsk eller svensk ägo. Vi stannade vid Kungälv's gamla torg och beundrade gamla fina hus och trädgårdar som klättrade på klippkanten nästan som en sagostad medan Eva berättade dess historia.

Vi fortsatte mot Stenungsund och njöt av utsikten över Tjörnbron, stannade till på rastplatsen vid brofästet på Tjörnsidan och en del passade på att fota omgivningen medan andra läskade sig med glass eller godis. Vi korsade Tjörn i sydvästlig riktning och kom ända ut på Klädesholmen där Eva berättade om dess betydelse för fiskeindustrin och stora betydelse för sysselsättningen. Nu var det tid att rikta in bussen mot Skärhamn och Nordiska Akvarellmuseet för där väntade vår lunch. Eva berättade att museets placering byggde på en tävling mellan kustorter i hela norden och den tävlingen vann Skärhamn som nu kan glädja sig åt massor av turistbesök. Lunchen var som väntat utsökt men tyvärr kunde vi inte besöka själva utställningslokalerna då dessa stängdes för säsongen i helgen vi passerat. Däremot kunde vi kolla in platsen vid vattnet och den spektakulära installationen uppförd av drickabackar som tittade upp ur vattnet som en liten fyr. Nu fick vi snabba på för att hinna med färjan över till Orust via Mjörn.

Hela dagen berättade Eva allt om bygden vi åkte förbi, dess historia, anekdoter om personer som gett avtryck och under tiden njöt vi av naturen och färjeöverfarterna runt öarna. Vi serverades kaffe hos handelsman Flink och tittade in i hans handelsbod, fick höra om Evert Taube och anekdoter från hans vistelse runt öarna Malö, Flatön och Ängön. Sista färjan för dagen gick tvärs över

Gullmarn vid Finsbo och när vi via Brastad rundat Åbyfjorden var vi snart nere i Kungshamn där vi tog farväl av Eva och tackade för väl utfört jobb.

Efter incheckning på Hotell Fisketången i Kungshamn bordade vi ångaren Soten för en tre timmar lång färd genom Sotekanalerna. Under färden underhöll skepparen med allt om omgivningen, fakta men också historier, medan vi njöt av en god skärgårdsbuffé och friska vindar. Väl framme vid hotellet igen hade skymningen börjat falla och vi kunde se tillbaka på en fantastisk dag som gett både mycken kunskap men också stor glädje.

Efter en god natts sömn och en utmärkt frukost lämnade vi Kungshamn för att besöka Stenhuggarmuseet i Hunnerbostrand. Göran Hahne tog emot och lärde oss allt om bohusgraniten och hur den hanteras. En riktig eldsjäl som gick in med liv och lust med målet att utbilda oss i denna åldriga hantering. Herrarna i gruppen var helt lyriska efteråt och brydde sig inte så mycket om att våra programtider började svaja. Vi hann i alla fall med ett kort stopp och fotografering vid hållristningarna i Brastad innan vi fortsatte till Lysekil och den väntande lunchen på Havets Hus. Det blev inte så lång tid över så det var lönt att besöka Akvariet men många passade på att besöka Lysekils berömda kyrka, byggd i bohusgranit, som tronar högt över havet och syns från alla håll.

Dags att vända hemåt och vår förare Åke Sjögren bjöd på fina vyer när vi passerade över broarna förbi Uddevalla och Vänersborg. Sista stoppet gjorde vi hos Sivans osthandel i Vara, där vi intog vårt eftermiddagskaffe och kunde köpa ost och andra delikatesser. Sivan själv bjöd efter kaffet på en otroligt underhållande och humoristisk skildring av sitt snart åttioåriga liv, ett liv med hårt arbete men också med stor glädje och en "jävlar anamma" inställning och som på senare gjort henne till en riktig kändis inom gastronomikretsar. Ett fantastiskt avslut på resan som vi aldrig glömmet.

De två timmar vi hade kvar i restid försvann snabbt med lite roliga historier och tillbakablickar. När vi tog farväl av varandra och chauffören visades bara glada miner och alla tackade varandra för att ha fått lägga ytterligare goda minnen till tidigare sådana.

Bibbi Lööf





Stenexporten och fraktvägarna på sjön 150 år

Utklareringsplatser: Strömstad
Smögen
Lysekil

Lastplatser: Fanns runt i hela norra Bohuslän

Exporten ex.
Danmark år 1919 125.000 ton
Nederländerna år 1930 225.000 ton
Belgien år 1930 170.000 ton
Storbritannien år 1924 115.000 ton
Frankrike år 1924 170.000 ton
Argentina år 1911 110.000 ton
Tyskland år 1925-29 1.300.000 ton
USA år 1920 gick röd granit från Korpåsberget Bovallstrand

Granitfältet från Idefjorden till Gullmarsfjorden ca. 2 mil brett.

70 % av denna export avgick från Bohusläns hamnar. Av all sten som producerades gick 90 % på export endast 10 % stannade i Sverige.

