

# VAL AV ZON FÖR SENIORERBJUDANDE INOM KOLLEKTIVTRAFIKEN

Hanna Henningsson

2025-10-29



# Dagens seniorerbjudande

- Giltigt från 65 år
- Giltigt dygnet runt
- Inom zon B

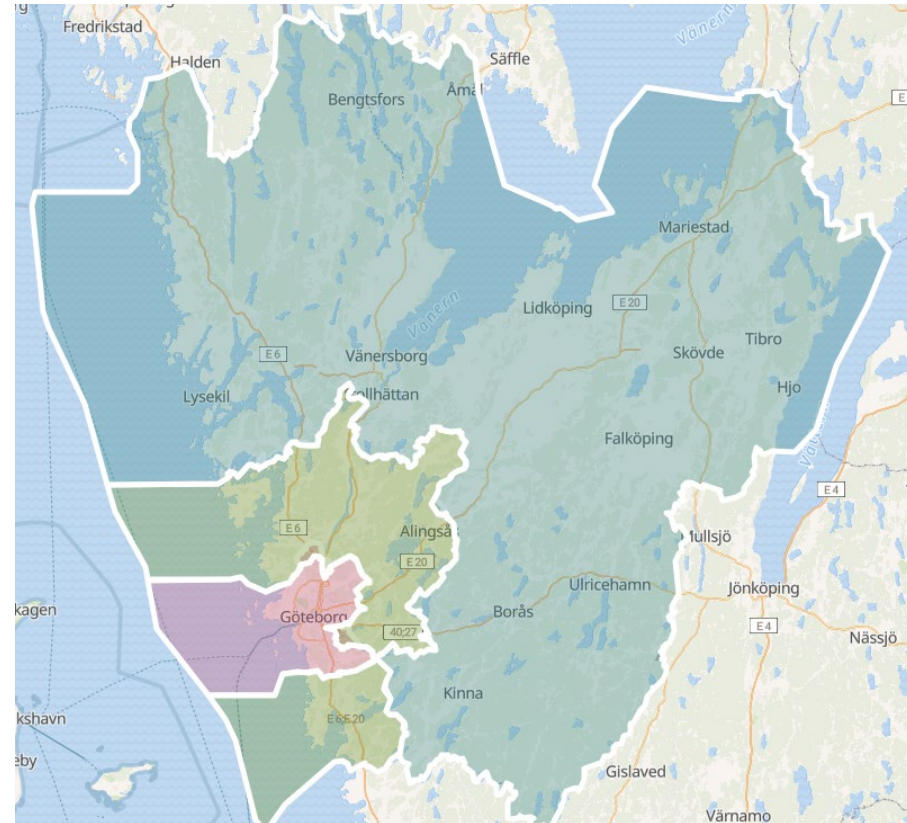


# Kostnad för kommunen

- Kommunen betalar för varje resa som kommunens seniorer gör med sitt seniorkort – för varje stämpling
- Kommunen betalar ca 2,4 miljoner kr för erbjudandet år 2025

# Zonförändring kvartal 4 2026

- Härryda kommun kommer från kvartal 4 2026 att ingå i zon A och zon B i sin helhet.
- Västtrafik behöver kommunens ställningstagande inför zonförändringen angående vilken zon som kommunens seniorerbjudande ska gälla för, zon B eller zon A.



# Beslut om val av zon - enskilda

- Kommunfullmäktige tog i januari 2024 ett beslut om att seniorerna ska få möjlighet att välja zongiltighet för sitt seniorkort
- Utveckling av val av zon kan komma att dröja flera år. Systemet kommer inte att vara utvecklat när hela Härryda kommun får dubbel zontillhörighet

# Behålla dagens erbjudande – zon B

- Alla kommunens seniorbiljetter är giltiga inom zon B, resor kan endast ske inom zon B
- Seniorbiljetten gäller dygnet runt
- Antalet resor = faktiska valideringar ("stämplingar")

# Byta giltighet till zon A

- Alla kommunens seniorbiljetter blir giltiga i zon A, resor kan endast ske inom zon A (samt till/från de hållplatser som har dubbel zontillhörighet)
- Seniorbiljetten gäller endast i lågtrafik (vardagar 08.30-15.00 och 18.00-06.00 samt dygnet runt lördagar, söndagar och helgdagar)
- Valideringsgrad (baserad på benägenheten att stämpla) används för antalet resor
- Påverkar kostnaden för seniorerbjudandet

## Zon B

- + Möjlighet att resa dygnet runt
- Färre resmöjligheter (Härryda och Bollebygd)

## Zon A

- + Fler resmöjligheter (Härryda, Mölndal, Partille, Göteborg, Öckerö samt delar av Kungälv och Ale)
- Ökad kostnad
- Endast resor i lågtrafik

# Kostnadsökning vid byte till zon A

<b>Resandeökning</b>	<b>Kostnad seniorerbjudande</b>	<b>Utveckling jämfört med kostnad för 65+ zon B dygnet runt</b>
Oförändrat antal valideringar	ca 2,8 mnkr	17%
25%	ca 3,5 mnkr	46%
50%	ca 4,1 mnkr	76%
75%	ca 4,8 mnkr	105%
100%	ca 5,5 mnkr	134%

# Syfte med seniorerbjudandet vid införandet

- Bidra till förbättrad folkhälsa
- Etablera en vana att resa kollektivt och senarelägga färdtjänstdebuten
- Utnyttja befintlig kapacitet i kollektivtrafiken samt bibehållen turtäthet
- Sprida resandet till lågtrafik i vissa områden
- Social hållbarhet och jämlikhet, hållbart resande
- Gynna det lokala näringslivet

---

# PENSIONÄRSRÅDETS SYNPUNKTER

Förvaltningen önskar synpunkter från Pensionärsrådet inför beslut om val av zon för kommunens seniorerbjudande inom kollektivtrafiken



# Tack!

Hanna Henningsson

Hanna.henningsson@harryda.se



HÄRRYDA  
KOMMUN