

Dagens resa, i kanonfint väder ordnades av SPF Tranåsseniörernas väntjänst, för många av våra medlemmar som har svårt att ta sig till möten och andra aktiviteter. Det blev en mycket uppskattad resa med Boxholm II ut på sjön Sommen. Vi var ute på sjön i ett par, tre timmar och fick se mycket av sjöns fina stränder. Vi blev också bjudna på kaffe med bulle och kaka som Margareta från väntjänsten hade bakat.



Så här ser S/S Boxholm II ut vid kaj innan vi stiger på.



Första gruppen väntar på att stiga på. Landgången ordnas.



Andra gruppen på gång.



Saknar vi någon, jag tror det.



Här kommer han, inte försenad, bara punktlig.



Nu har vi kommit till rätta ombord, alla ser glada och förväntansfulla ut.



Några som var ute efter mera frisk luft än de på bakre däck.



Nu var det dags att smaka på Margaretas bullar och kakor, de ser ut att sitta fint.



Vi gratulerade också Alva Grahn med blommor och applåder till hennes 80 år.



Maskinist Sven-Olof Sjöberg sköter ångmaskinen.



Så här ser han ut ifån rätt håll.



Han inte bara eldar, han har puts på grejerna också, eller vad tycks?



Skeppare Håkan Liif som körde oss lugnt och säkert på vår tur på Sommen.

SPONSORER S/S BOXHOLM II

• OEM International AB •	• baks & co •	• MrDuo Aktiebolag •	• Colorama •
• Solviken •	• Samson Fastigheter •	• Swisilog-Accalon •	• Tranås Industrikablage AB •
• AB Huges Marina •	• Skobes Bil i Tranås AB •	• Sommenbygdens Marinteknik •	• Swedbank •
• Skyltmakarn AB •	• Tranås Motorbåtsklubb •	• Boxholms Profil AB •	• Advokat Anna Rydén AB •
• Ovako Bar AB •	• Gula Lacket •	• Boxholms Skogar AB •	• Tranås Tidning •
• Anders Murare AB •	• Hultmans Gummiverkstad AB •	• Boxholm Stål AB •	• GGP •
• Stipmekano i Boxholm AB •	• Ekebergs Vårdshus •	• Galleri Konstgården •	• Boxholm Timber AB •
• m2 gruppen •	• Svensk Handel Tranås •	• Torpöns Färjeläge •	• Stiga •
• AB O.Johanssons Byggnadsvarer •	• Sofielunds Träprodukter •	• Boxholms AB •	• IVT Industrier AB •
	• Boxholms Mejeri AB •	• TRANÅS ENERGI AB •	• TRANÅSBOSTÄDER AB •

Här kan du se vilka som sponsrar S/S Boxholm II.

Här är lite fakta om båten för dom som vill veta vad det var vi åkte med.

S/S Boxholm II är ett av Sveriges sista vedeldade ångfartyg i drift. Hon är byggd vid Ljunggrens Verkstad AB i Kristianstad år 1904 och hopmonterad vid sjön Sommens strand. Premiärturen gick av stapeln i juli 1904.

Hon byggdes ursprungligen som pråm- och timmerdragare för Boxholms AB:s räkning. Akterskeppet byggdes om 1922 och försågs med sittplatser. Sedan 1966 går hon endast som passagerarfartyg.

K-märkt 2014 och klassad som kulturhistoriskt mycket värdefullt.

Längd ö.a. 20,6 m. Bredd 4,75 m. Depl. 45 ton. Djup 2,00 m. Maskin 85 hkr compound maskin, panna av skotsk typ, ångtryck 7,5 kg, propellervarv 160 -180. Max. fart 9 - 10 knop.

Max 70 passagerare. Besättning 3 man. Stålskrov. Såväl maskin som panna i originalskick.

Nu är det bara att säga ett STORT tack till väntjänst och alla andra som varit med och ordnat denna trevliga resa.