

M/S Albatross av Göteborg

I föreningen har vi en modellbyggare av rang. Han heter Göran Lundstedt, och för en tid sedan färdigställde han en vacker modell av Broströmskoncernens elevfartyg Albatross som hon såg ut 1953.



Vi är många elever, både på däck och i maskin, som fått en bra grundutbildning genom verksamheten. Mest känt blev fartyget genom den berömda djuphavs-expeditionen runt jorden 1947 - 1948. Fartyget byggdes vid Lindholmens varv i Göteborg 1942.

Längd över allt exklusive bogspröt: 71,74 m. Längd mellan p.p: 63,04 m

Bredd, mallad: 11,4 m. Djup till huvuddäck 5 m.

Bruttotonnage: 1050. Lastförmåga (Dödvikt): 1420 ton. Segelarea (bidevind): 920 m²

Huvudmotor: B&W 8 cyl. 2 takt dieselmotor på 450 hkr kopplad till ställbar propeller från Jönköpings motorfabrik. En betydligt större motor installerades senare.

Fartyget såldes från Broströms 1966 till ett bolag i Panama som döpte henne till Donna och hon användes som geofysiskt forskningsfartyg (oljeletning). År 1970 köptes fartyget av brittiska Board of Trade och seglade under flera år som stödfartyg för fisket. Hon hette då Miranda. År 1981 såldes Miranda till Tyskland och ganska snart höggs hon upp.

Modellen är byggd i skala 1:100 och ca 800 timmar har gått åt till bygget.

Sverker Jonasson