

Studiebesök nr 2 på Trafikverket: Förbifart Stockholm 25 mas 2026



Vi blev väldigt väl mottagna av Sissela i receptionen, som gav oss våra namnskyltar och visade oss in till det öppna kontorslandskapet där föredraget gavs.



Presentatörerna var Erik Lundberg och Karin Hård af Segerstad, som gav en informativ och fyllig beskrivning av projektet.





Vi var totalt 23 personer som kom till studiebesöket.

Två personer blev tyvärr sjuka och ansvariga Karin Becker opererade ena ögat för gråstarr på morgonen och ersattes av hennes man Anders Grönmark.



Som helhet mycket informativt och bra redovisat av presentatörerna.

De fick flera applåder efteråt och dessutom var sin chokladask i present och tack för att vi fick komma.

Många var mycket nöjda med besöket och många frågor ställdes till presentatörerna.

Några bilder togs på besöket av hela gruppen under föredraget ...



... och av några av de som följde med på lunch efteråt på restaurangen The Public på Vasagatan i Sundbyberg.



Några fakta om projektet:

Stockholms län 2,5 milj människor, 160 000 fordon per dygn på Essingeleden, byggd för 80 000 fordon per dygn

Planskede 2009 – 2015, Byggskede – 2015 – 2018, Genomslag tunnel 2023

Just nu pågår installation 21 km varav 18 km i tunnel i tre filer

Två parallella tunnlar, en i vardera riktningen, 70 m under vattenytan, 100 m under markytan

Delöppning Häggvik – Hjulsta 2026, Öppning hela sträckan 2030

15 min restid, 80% finansiering av trängselskatt, 20% statliga medel

24 miljoner ton bergmassa, det mesta har borttransporterats via båt vid Sätra och Lovön

3 – 400 000 elsignaler ska testas av för en säker eldrift, 14 luftutbytesstationer

Vatten och avloppssystem, säkerhetssystem, konst och ljuddesign

3 oktober kan man springa eller promenera Häggvik – Hjulsta, 25 000 anmälda

180 nödutrustningsvägar, 241 fläktar i tunnlar, 21 000 belysningsarmaturer

På www.trafikverket.se/forbifartstockholm. finns många filmer ❤️