

Slussning på Göta kanal från Borensberg till Berg 14 maj 2025



Det var härligt väder när vi gav oss iväg med buss till Borensberg för vår tur på Göta kanal.

Vi var 35 medlemmar från Mälarhöjden-Hägersten och ett tiotal från Fruängen-Älvsjö, som lämnade bussen när vi kom fram.



Informationstavlor visar kanalen ur olika aspekter.

På [Göta kanal Wikipedia](#) får du alla fakta om kanalen.



Vårt reseombud Ann-Marie samlar gruppen inför ombordstigningen.



Dags att stiga ombord på Wasa Lejon.



Vi slog oss ner i salongen och inväntade den hägrande lunchen.



Slussen i Borensberg är den ena av bara två handdrivna slussar av totalt 58 slussar i hela kanalen.

Höjdskillnaden är här bara 2 decimeter.

Den högsta fallhöjden för enskilda slussar är – som jämförelse – över 5 meter.



Efter lunchen var det många som gick ut på fördäck för att njuta av utsikten.



Här och var betar får på stranden utefter kanalen.



Många rullbroar, som kan dras bort när båtar passerar, korsar kanalen.



Det finns också två akvedukter, där bilarna passerar under kanalen.

Den här finns i Ljungsbro.



Vattnet strömmar in i en sluss under pågående slussning.



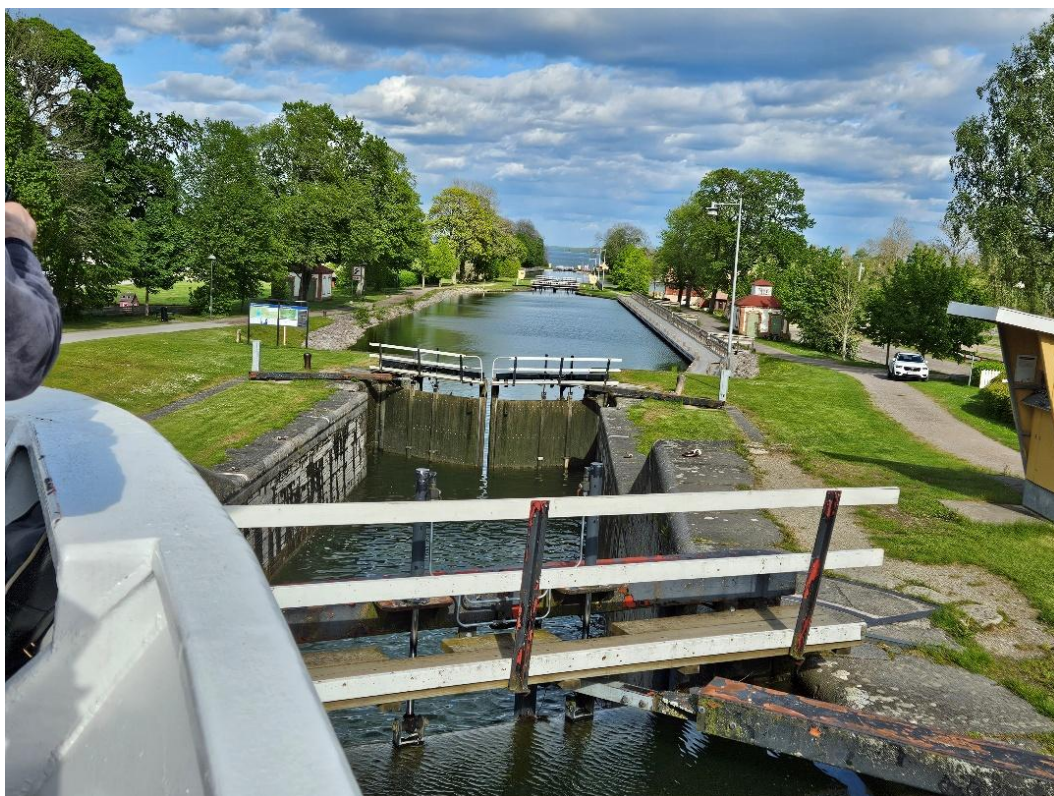
Ute ur slussen på väg mot nästa sluss ligger vattenytan åter lugn.



När vi närmade oss Berg såg vi Vreta Klosterkyrka på håll.



En annan sorts bro.



Sjön Roxen skymtar i fonden bortom Bergs sista slussar.



De flesta slussarna drivs med hydraulik, som styrs av en slussvakt med fjärrkontroll.

Han följde Wasa Lejon och tog sig från sluss till sluss till lands, bitvis med bil, bitvis gående utefter kanalen.



Framme i den sista av Bergs slussar, som har en fallhöjd på sammanlagt nästan 29 meter fördelade på en slussstappa och två dubbelslussar.



Vår busschaufför hade under tiden kört bussen ner till Berg.

Vi kunde därför direkt äntra bussen, när kanalfärden var slut, för en bekväm hemfärd efter en härlig eftermiddag.