

Öppen träff om Slussen 3 april 2025



Intresset var stort, när vi inbjöd till en träff om Slussens utveckling.



Hans Arnbom, som senast berättade om Industriutställningen 1897 (Se Minnesbilder 10/10-24), hade kallat sitt program "**Slussens historia – från år 1300 till 2030 på 1 timme**".



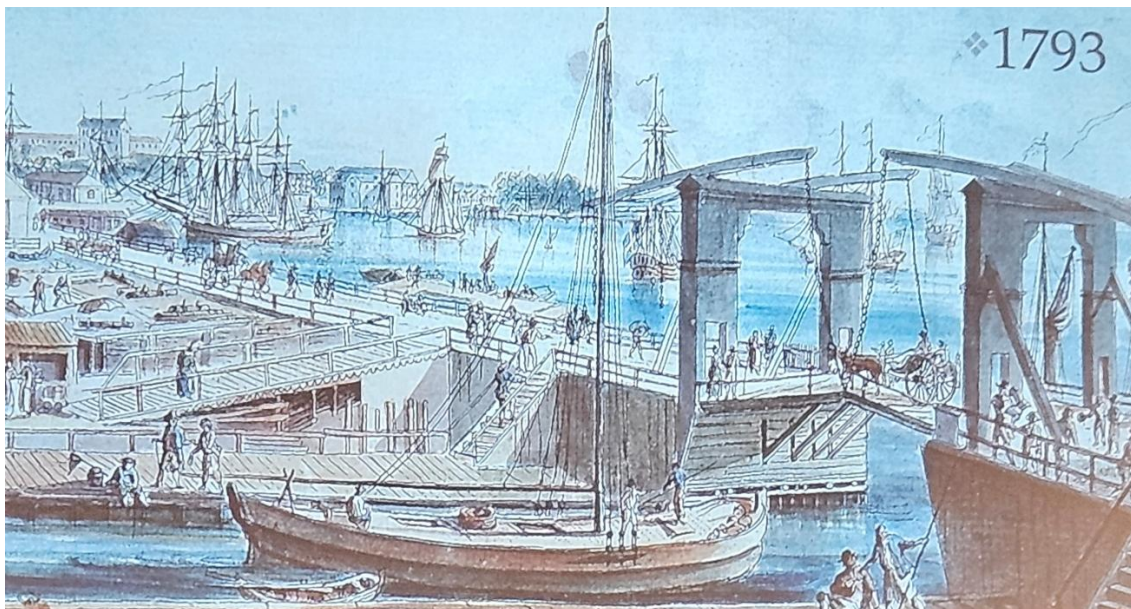
Hans hade –som tidigare –
letat i arkiv för att hitta
bilder från Slussens olika
stadier.



Man kan följa utvecklingen
av passagen genom
århundradena.



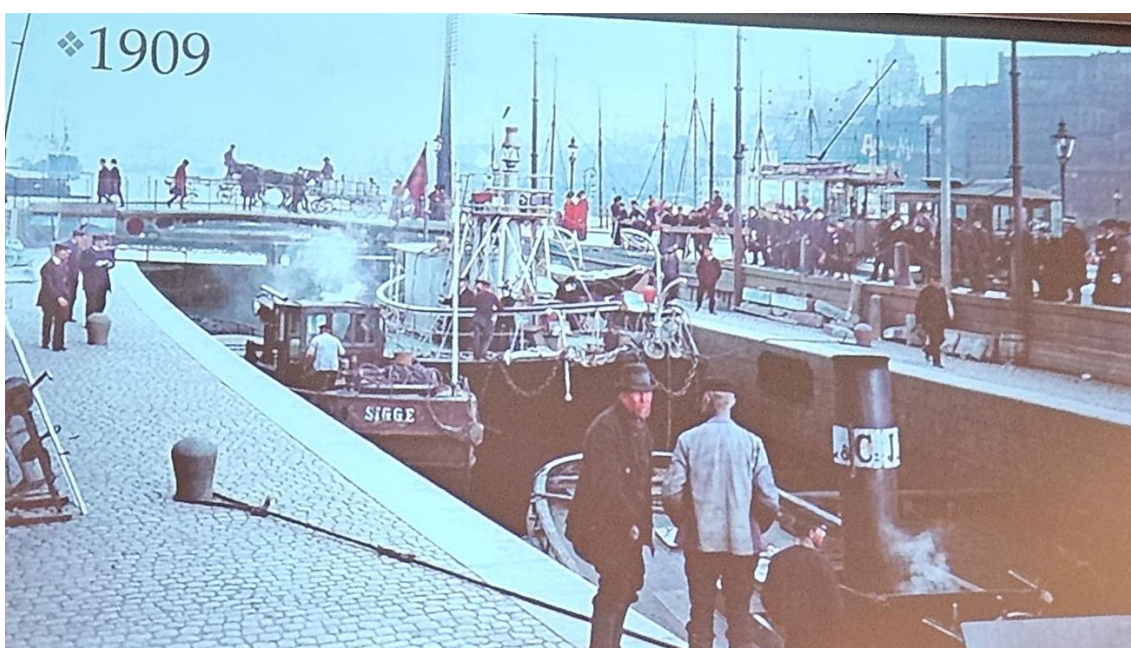
1642 anlades den första
slussen, Drottning Kristinas
sluss och den var i bruk i ca.
100 år.



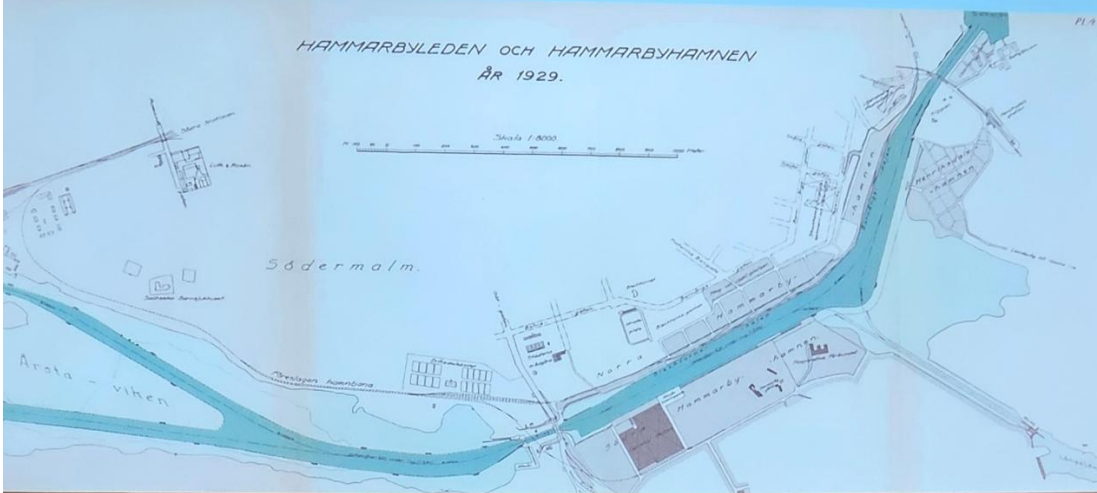
1750 tillkom Cristopher Polhems sluss och den var i bruk i 100 år till.



1850 invigdes Nils Erikssons sluss, som var i bruk fram till 1935.



Hammarbyleden byggs 1918-1925.



När Hammarbyleden byggdes fick de större fartygen ta den vägen i stället för genom Slussen för att passera mellan Mälaren och Saltsjön.



1935 var det så dags för den slussvariant som vi känner igen: Karl-Johansslussen.

Den var i bruk ända fram tills man började bygga "Den nya Slussen".



Samtidigt som Karl-Johansslussen invigdes kom också Katarinahissen till.



2014 fanns fortfarande det klassiska "klöverbladet"...

Men Slussen var efter över 80 år utsliten och behövde därför rivas och byggas upp från grunden.



"Projekt Slussen" är Stockholms stads namn på arbetet med att riva den gamla Slussen och bygga en ny trafikplats och båtsluss.



I projektet ingår även en ny reglering av Mälarens vattennivåer för att förhindra framtida översvämningar.

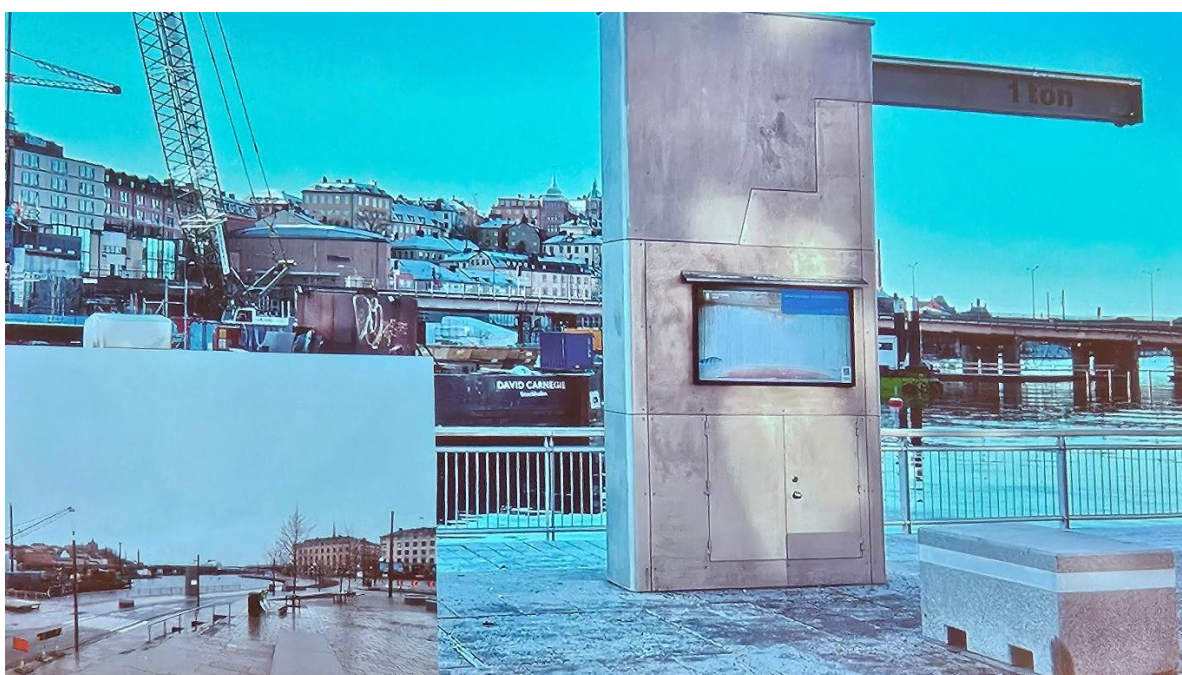


Av projektplanen framgår:

”Samtidigt anpassas området för att möta behovet hos dagens och morgondagens stockholmare med en ny trafiklösning som prioriterar cykel och gång.”



”Men Slussen ska inte bara vara en trafiklösning, utan också en mötesplats där människor kan träffas och umgås, vilket möjliggörs med de nya planerna.”



I den nya slussen finns det en passage för fiskar.

Man kan se dem passera in eller ut ur Mälaren i realtid i en monitor.

❖ Mälarterrassen.



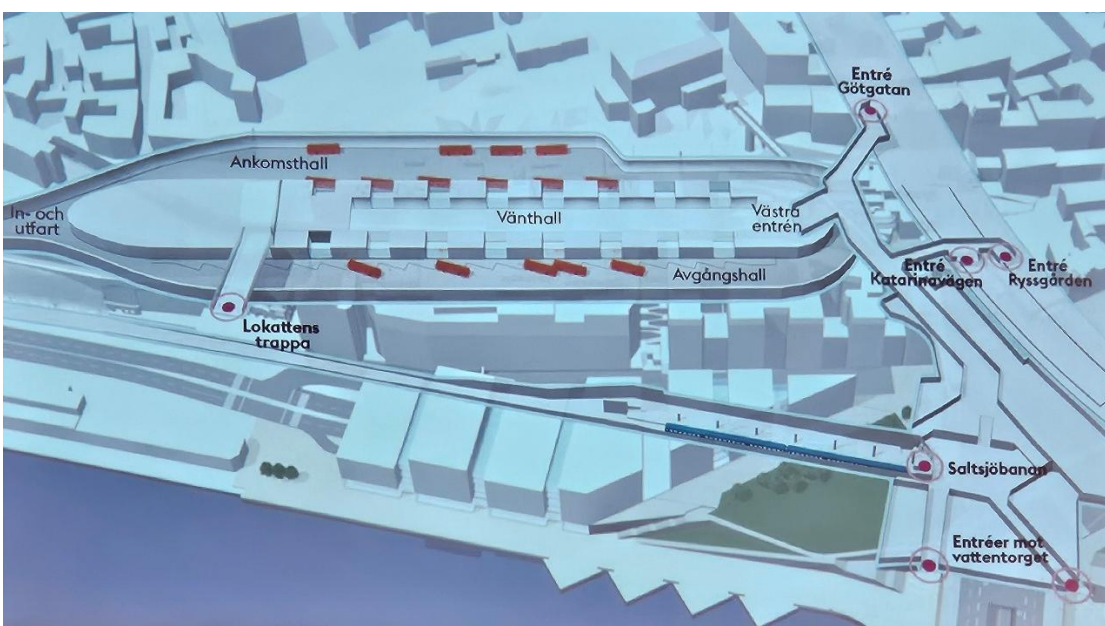
Mälarterrassen, som är anslutningen till Södermalm, är ju tänkt som "en mötesplats där människor kan träffas och umgås".

Här är en visionsbild kvällstid med ljuset strålande genom de stora glasfasaderna.

❖ 08:00 den 29/3.



Hans hade varit på Slussen och tagit några färskta bilder, som visar hur långt de har kommit med byggnationen.



Ett sorgdebarn i Slussenprojektet är bussgaraget, som är mycket försenat och har blivit mycket dyrare än planerat.

I avvaktan på att det ska bli färdigt har man tvingats göra en tillfällig lösning, som orsakat många problem för resenärerna.



Ännu några visionsbilder från "Pojekt Slussen".

❖ Vänthallen i den nya bussterminalen.



❖ Katarinaparken.



❖ Förslag på Nobel Center. Byggstart 2028/2029

1. 1642-1750 Drottning Kristinas sluss.
2. 1750-1850 Christopher Polhems sluss.
3. 1850-1935 Nils Ericsons sluss.
4. 1935-2025 Karl Johansslussen
5. 2025- Victoriaslussen

En sammanställning av de olika slussarna genom tiderna.



Översiktsbild över Slussenområdet som det ska bli när det är färdigt.



Som vanligt lyckades Hans ge en intressant men ändå lättsam presentation av sitt ämne på den utlovade timmen.