

Utflykt till Dalarö 23 maj 2023



Efter en ganska lång resa med tvärbana, pendeltåg och sist buss kom vi fram till hamnen på Dalarö ...



... längst ner här på kartan.



Vi gick till det fina tullhuset, som uppfördes 1788 på uppdrag av Gustaf III.

Det ersatte det tidigare tullhuset från 1636, då Dalarö blev yttre tullstation för Stockholm.



Vi togs emot av turistchefen Lars-Olof Landin, som skulle vara vår ciceron hela dagen.

Han serverade kaffe och hembakta bullar och började berätta om Dalarö och dess spännande historia.



Tullhuset är ett suterränghus vars sida mot samhället är byggd för att passa in i den övriga bebyggelsen.

Tullhuset är numera byggnadsminne.



På väg ner mot vår utflyktsbåt kunde vi se att tullhusets sida mot havet är betydligt pampigare, för att inge respekt i sjöfarare.



Väl ombord på M/S Vindbådan lämnade vi Dalarö för en guidad båttur.



Vi passerade Sandemars slott, som uppfördes på 1670-talet.



Vi passerade också Dalarö skans, påbörjad på 1600-talet men färdig först 1724.

Den rustades upp under finska kriget på 1800-talets början men har aldrig varit i strid.

Numera används fästningen som restaurang vid olika evenemang.



Vid Kymmendö, vid Ornös nordöstra kust vände vi tillbaka.

Kymmendö är ju känd som August Strindbergs "Hemsö".



Under hela den härliga båtturen blev vi guidade av Lars-Olof.

Vi kunde välja mellan att sitta inne eller vara ute på däck i det fina vädret.



När vi närmade oss Dalarö igen passerade vi bland annat Lotsbeget.



Marken på Dalarö är verkligen utnyttjad till bristningsgränsen.



Vi lämnade båten och gick bara en kort sträcka i hamnen.



Där finns en dykarklocka av 1600-talstyp.



Den är placerad bredvid Anders Franzénmuseet i Fiskarhamnen.

Amatörhistorikern Anders Franzén tillbringade ofta somrarna som barn på Dalarö.

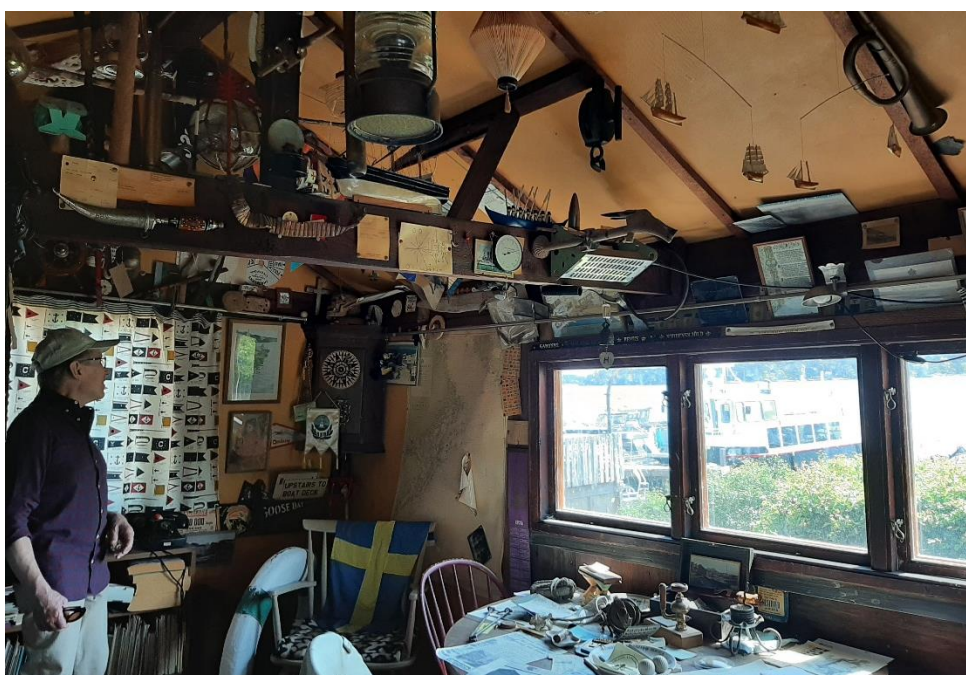
Han köpte 1950 den gamla saltboden från 1865 och använde den som forskarstuga.

Här sammanställde han bl.a. en känd vrakkarta över intressanta sjunkna skepp.

Bara runt Dalarö finns tretton skeppsvrak.



Hans arbete ledde –som de flesta vet – till lokaliseringen och bärgningen 1961 av regalskeppet Vasa, Sveriges största turistattraktion i Stockholm.



Stugan är numera ett arbetslivsmuseum som är byggnadsminnesmärkt.



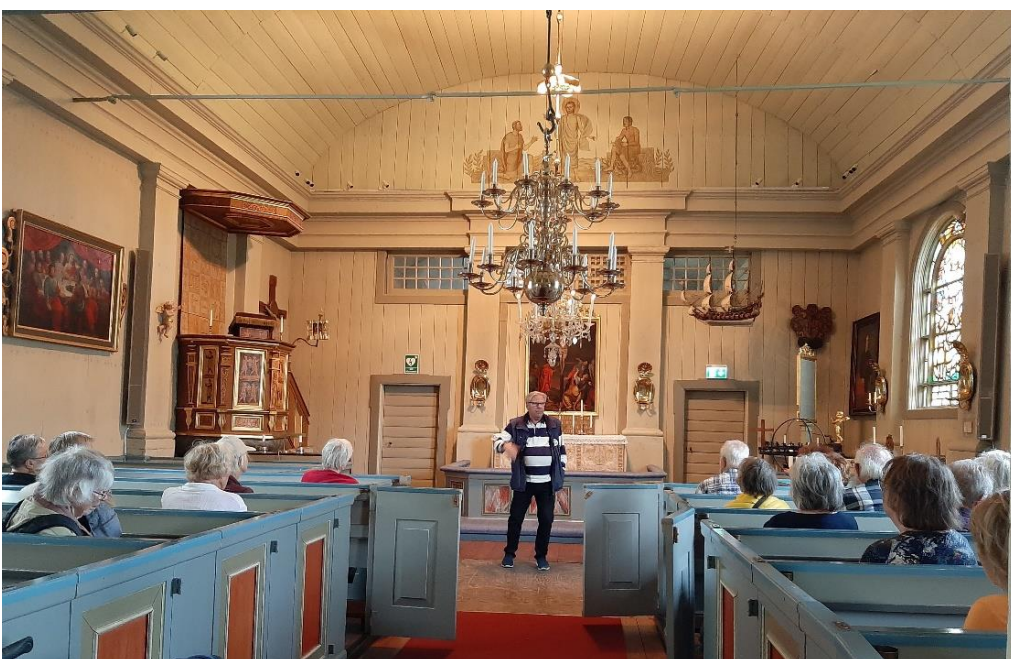
Efter båtturen hade vi hunnit bli rejält hungriga.

Vi gick till Tullhusets restaurang och kunde även här välja mellan att sitta ute...



... eller sitta inne i den gamla fina lokalen.

Efter lunchen var vi redo för det sista målet på utflykten, nämligen Dalarö kyrka strax bredvid.



Den ljusa, vackra kyrkan, som är av trä, har trots det klarat sig från de bränder som har härjat Dalarö.

Den nuvarande utformningen fick kyrkan 1787.

Här avrundades vår utflykt för de som ville ta bussen 15.03 tillbaka.

Några valde att stanna för att hinna se mer av samhället innan de tog nästa buss 16.03.

Det blev en mycket lyckad utflykt.