

Samverkansråd 28 april

Projekt på Saltsjöbanan

Trafiknytt Saltsjöbanan – för info

- All tågtrafik är inställd pga. vagnbrist sedan påskhelgen. Det är en jobbig situation för både oss och våra resenärer.
- Uppdaterad info finns på www.sl.se.
- Vill ni veta mer kontakta karolina.wichman@sl.se

Nuläget på Saltsjöbanan

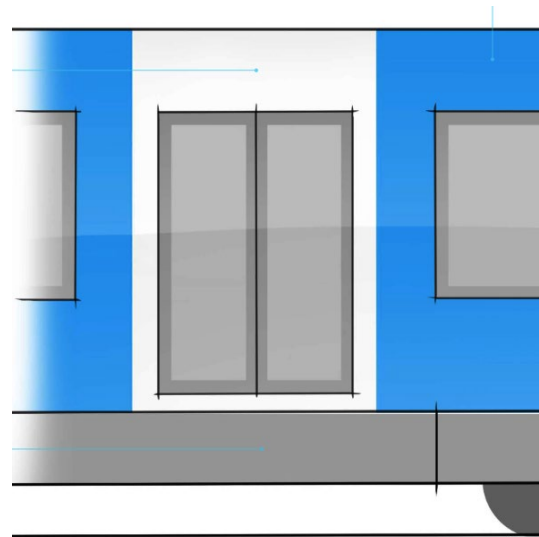
- Hela Saltsjöbanan var avstängd i nästan två år. Då byggdes mötesstationer i Tattby och Fisksätra.
- I december 2024 öppnade Saltsjöbanan fram till Saltsjö-Järla.
- I Saltsjö-Järla byter resenärerna till buss och vi har tillgänglighetsanpassat gångvägen mellan tåg och buss.
- Ersättningsbussarna går in till hållplats Glasbruksgatan (Slussen).
- På vardagsmorgnar går bussar från Solsidan och Saltsjöbaden till Slussen och Cityterminalen.
- Vi har flera pågående och kommande projekt på Saltsjöbanan innan det åter igen går att resa in till Slussen.
- Nacka kommun, Stockholms stad och Nya tunnelbanan har arbeten som kan påverka våra tidplaner.
- Det finns inga planerade trafikavstängningar.





Nya fordon, X25

- Vi beställer 16 nya moderna fordon till Saltsjöbanan som kommer ge en tystare och bekvämare resa.
- Moderna fordon innebär även att det kommer finnas rullstolsplatser, prioritetssäten och passagerarinformation.
- Vi märker ut rullstolsplatserna tydligt så att resenärerna vet var de ska gå på tåget.
- Trafikstart av X25 kommer preliminärt ske under 2029 och på sikt kommer dagens 20-minuterstrafik ökas till 12-minuterstrafik med 70-meterståg.



Slussen

- Inom projekteringsorganisationen har det funnits en sakkunnig specialistresurs med ansvar för hantering och uppföljning av krav från RiTill.
- Systemhandlingen har i sin tur granskats och godkänts av sakkunnig inom tillgänglighet.
- Genom detta förfarande har tillgänglighet beaktats i projekteringen.



Flera faktorer påverkar oss

- Gångtunneln vid Nacka station. Varken regionen eller kommunen har i dagsläget pengar för att anpassa tunneln för funktionsnedsatta.
- Nacka stationshus. Måste flyttas för att ge plats för dagvattenledningar i Värmdövägen. Kommunen och regionen är inte överens än.
- Nacka station ska finnas kvar.
- Norra Danviksbron ombyggd 2026. Tidplanen håller, enligt SL.
- Nya X25-tågen. 16 nya vagnar som kan börja köras tidigast 2029.
- Ny vagnhall i Neglingedepån för de nya längre X25-tågen, ska vara klar 2028 men kan försenas uppåt två år om byggplanerna överklagas.
- Elkraften längs banan måste förstärkas för att de nya X25-tågen ska kunna köra.
- Järnvägsanläggningen mellan Sickla och Saltsjö-Järla ska läggas tillbaka. Klart tidigast 2028.
- Stadsgårdstunneln måste breddas och höjas för att passa de nya tågen. Planerat till andra halvan av 2026.
- Järnvägsanläggningen mellan Henriksdal och Slussen kan läggas tillbaka när Danviksbron, Stadsgårdstunneln är klar och slutstationen är färdig.
- Ny dubbelspårig slutstation vid Slussen. Kan öppna tidigast i slutet av 2028.

Så här arbetar vi med kommunikation:

- Vi informerar närboende om våra arbeten genom utskick, sms-tjänst, media och webbnyheter regionstockholm.se/saltsjobanan
- Resenärerna får information via våra kanaler för trafikinformation. Exempelvis SL.se, SL-appen.
- Genom att de som berörs har information om vad som händer så är målsättningen att skapa en förståelse för störningen.

Utmaningar

- Våra resenärer har fått längre restid när det inte går att resa med tåg hela vägen in till Slussen.
- Vi gör tillgänglighetsanpassningar där vi kan men pga äldre resenärsmiljö och tåg kan det inte bli helt perfekt just nu.
- Just nu har vi problem med trafikinformationen vid störningar.

Frågor om projekten?