

2026-04-27

SAMVERKANSRÅD

Agenda

- 13:30 – 13:45 Inledning, presentationsrunda
- 13:45 – 14:05
 - Grus, störningar hissar och rulltrappor
 - Utbyte av hissar
- 14:05 – 14:35 Katarinaberget, brandskydd
- 14:35 – 14:45 Paus

Agenda, fortsättning

- 14:45 – 15:10 Trafikomläggningar innerstaden
- 15:10 – 15:30 Passageraröppnade dörrar på pendeltåg
- 15:30
 - Digitala skyltar T-Centralen, *kort information*
 - Ombyggnad Londonviadukten, *kort information*
 - Trafikavstängningar sommaren, *kort information*
 - Samverkansavtal, *statusrapport*
- 16:00 Avslutning

Grus, störningar hissar och rulltrappor

Grus, störningar hissar och rulltrappor

- Grus orsakar få störningar på SLs hissar
- Grus är vintertid den enskilt största orsaken till stopp i rulltrappor
 - Grus fastnar i rulltrappstegen, orsakar drifavbrott och rulltrappstegen går sönder
 - SL byter rulltrappsteg för ca 60 miljoner/år

Grus, störningar hissar och rulltrappor

- Grus för halkbekämpning har en dimension om ca 2 mm – ca 7 mm, mellanstorleken orsakar problemen
 - SL har dialog med Stockholm stad om att byta dimension på gruset
 - En student gör just nu ett X-jobb relaterat till grus

Grus, störningar hissar och rulltrappor

- Sand är ingen lösning
 - Natursand bör i största utsträckning förbli i naturen
 - Sand binder fukt, bildar klumpar, ställer krav på förvaring
 - Sand kräver mer frekvent halkbekämpning, flyter bort med smältvatten vid tö, sten ligger kvar i större utsträckning

Utbyte av hissar

Utbyte av hissar

- Under åren 2022-2025 byttes 34 hissar ut
 - Under de senaste 10 åren har ca 160 hissars bytts ut
 - Hissar snabbas upp i samband med utbyte
- Beslut på trafiknämnden 21 april
 - Gällande utbyte av hissar och rulltrappor fram till 2028/29 till en kostnad om 238 miljoner kronor
 - Totalt omfattar beslutet 17 rulltrappor och 12 hissars vid såväl pendeltågs- som tunnelbanestationer
- Löpande planering av hissbyten

Katarinaberget

Trafikomläggningar i innerstaden

Trafikomläggningar i innerstaden

- Sammanlagt 4000 sammankomster årligen
 - De flesta passerar spårlöst förbi
 - Kräver polistillstånd
 - Koncentrerade till vissa platser
 - Kan vara demonstrationer, torgmöten, kulturevenemang
 - Kan vara från 1 person till flera tusen
 - Polisen godkänner evenemang som dom bedömer kan genomföras på ett säkert sätt
 - Polisen ändrar sällan sökandes samlingspunkt, marschväg eller målpunkt
 - Stoppar inte en demonstration som börjar gå för tidigt

Trafikomläggningar i innerstaden

- Keolis ska enligt avtalet svara för omplanering
 - Såvida arrangemanget är känt och planerbart
- Keolis gör överväganden
 - Trafiksäkerhet
 - Arbetsmiljö
 - Förare ska veta när och var avlösning sker (rastlokal)
 - Kör- och vilotidsregler ska kunna hållas
 - Förutsägbarhet, kommunicerbart, pålitligt
 - Trafiken är känd i förväg och sökbar på SL.se och i Appen
 - Förseningar sprids inte till linjer som inte berörs

Trafikomläggningar i innerstaden

- Principer för omläggning
 - Till gator som avänds för busstrafik, där nödvändiga dispenser för ledbussar och elbussar (tyngd) finns
 - Avkortade linjer vänder där man normalt vänder linjer
 - Gator och platser Keolis vet fungerar för busstrafik
 - Nå knutpunkter där tunnelbana och andra opåverkade trafikslag är möjliga att byta till
 - Extra resurser i form av yttre trafikledare

Trafikomläggningar i innerstaden

- Specifikt lördagsdemonstrationerna
 - Kundensynpunkterna har i intensitet speglat debatten
 - Gick inte att bedriva som operativ omläggning
 - Förare "fick skit"
 - Blev störningar, inte en trafiklösning
 - Från lördagen den 18 april bedrivs omläggningen som operativ
 - Lite oförutsägbart med följdfförseningar, men hanterbart då antalet deltagare minskat
- Polisen har små möjligheter att påverka marschvägen och därmed trafikomläggningen

Passageraröppnade dörrar P-tåg

Passageraröppnade dörrar P-tåg

- Passageraröppnade dörrar har tillämpats sommartid i pendeltågstrafiken sedan 2010
 - Detta har skett under perioden maj/juni - aug/sep
 - De huvudsakliga syftena med passageraröppnade dörrar har varit
 - Att minska belastningen på HVAC och därmed hålla en stabilare temperatur
 - Att minska slitaget på dörrarna och därmed reducera antalet dörrfel

Passageraröppnade dörrar P-tåg

- Inför sommaren 2026 har Trafikförvaltningen fått i uppdrag att genomföra en pilot där passageraröppnade dörrar tillämpas över en längre period
 - Klimatet ombord på fordonen, sommar och vinter, har identifierats som något kunderna har synpunkter på
 - Kundensynpunkter från tidigare år har varit övervägande positiva till passageraröppnade dörrar och flera resenärer har önskat att det ska tillämpas under en längre period - året runt

Passageraröppnade dörrar P-tåg

- Förändring 2026
 - Passageraröppnade dörrar kommer under sommaren att tillämpas under perioden 6/5 - 25/10
 - Piloten ska därefter utvärderas, varvid funktionshindersonsorganisationerna inbjuds att inkomma med synpunkter
- Förändrade rutiner jämfört med tidigare år
 - Förinspelade yttre utrop via fordonets yttre högtalare som aktiveras vid behov
 - Lokförare ska vara uppmärksam på resenär som behöver hjälp och centralöppna dörrar vid behov

Digitala skyltar T-centralen

Antalet digitala skyltar på T-centralen

- T-centralen (röd/grön linje)
 - Ursprungligen tre digitala skyltarna per spår
 - Skyltarna i plattformens mitt demonterades i samband med ett arbete, har därefter inte återmonterats
- Plan
 - En upphandling av nya digitala skyltar med förbättrad talad information pågår, avslutas i närtid
 - Ersätta samtliga digitala skyltar på T-centralen med nya, samt återmontera den demonterade tredje skylten
- *Frågan återkommer till hösten*

Antalet digitala skyltar, övriga stationer

- Huvudregel
 - En stationsentre, en digital skylt per spår i anslutning till entrén
 - Två stationsentrer, en digital skylt per spår i anslutning till respektive entrén - en i var ände av spåret
- Avvikelser, ej skrivna regler
 - Dålig sikt utefter plattformen
 - Plattform i kurva
 - Fler än två entrér eller inte i änden på plattformen
 - Lyftpaket och annat som skymmer

Antalet digitala skyltar, övriga stationer

- Plan
 - Demonterade skyltar, var? Hur många?
 - Lista finns
 - Se över antal på stationer där dålig sikt kan antas
 - Lista finns?
- *Frågan återkommer till hösten*

Ombyggnad busshållplats Londonviadukten

Ombyggnad busshållplats Londonviadukten

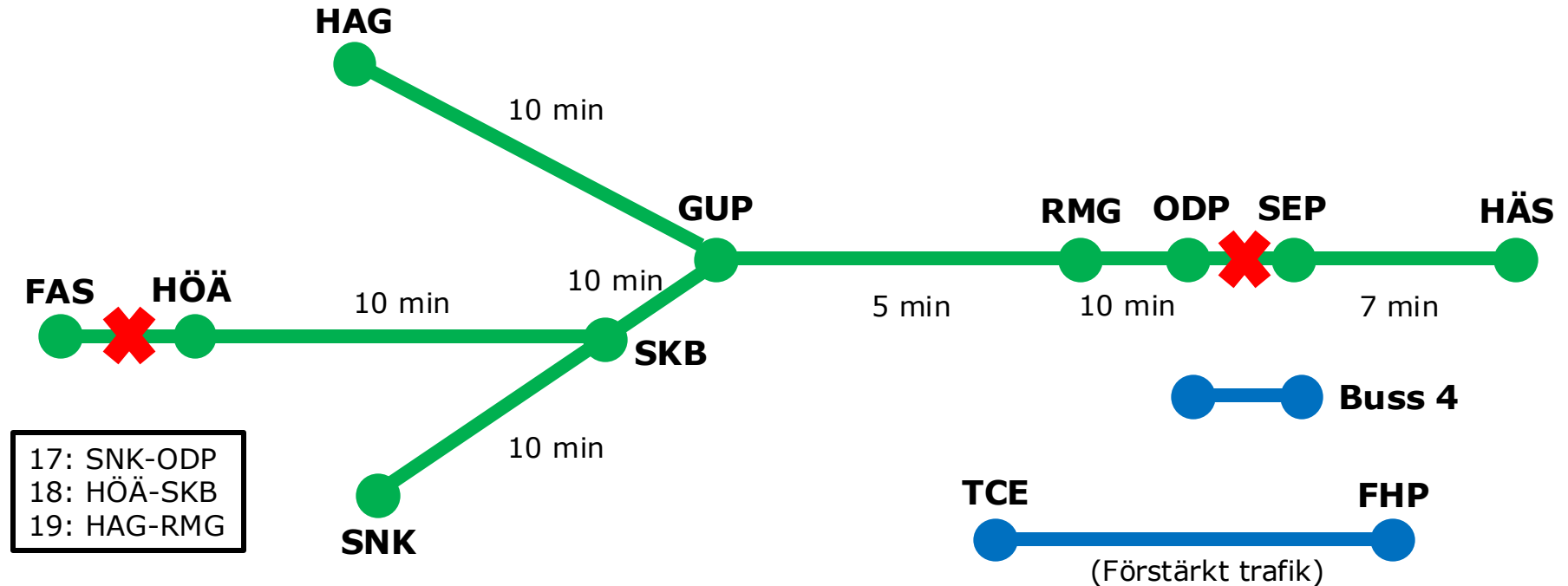
- Dagens situation
 - Cykelbana mellan väderskydd och vägbanan
 - Cyklister blandas med på- och avstigande bussresenärer
- Ombyggnad planerad att ske i sommar
 - *Ny information, har inte hunnit få material*
 - Väderskyddet flyttas ut mot vägbanan
 - Cykelbanan förläggs bakom väderskyddet
 - Detta berör både främre och bakre hållplatsläge
 - Planering av trafiklösning under byggtid pågår
 - Provisoriska hållplatser kommer att behöva inrättas

Trafikavstängningar

Trafikavstängningar

- Tunnelbanan
 - Farsta strand - Hökarängen
 - 22 juni – 16 augusti
 - Bussersättning Farsta strand - Hökarängen
 - Var uppe på föregående samverkansråd
 - Information ska skickas ut till kontaktpersoner hos organisationer – *jag har påmint om detta!*
 - T-Centralen - Kungsträdgården
 - 22 juni – 16 augusti
 - Ingen ersättningstrafik, hänvisas till ordinarie trafik
 - Förberedelse för anslutning för linjen mot Sofia - Hagsätra/Nacka

Gröna linjen: Odenplan-Sankt Eriksplan 6/7-26/7



Trafikavstängningar

- Pendeltåg
 - Förbikörning av Häggviks station
 - Några veckor i juli
 - Ersättningstrafik
 - Mailar ut när jag vet mer
 - Inga sommaravstängningar på Bålstalinjen förrän tidigast 2030
- Övrig spårtrafik inga sommaravstängningar

Samverkansavtal - status

Satus samverkansavtal

- Intern administration på Trafikförvaltningen
 - Frågetecken kring den formella hantering avseende undertecknandet från Trafikförvaltningens sida