

Resa till Huskvarna/Gränna 22 augusti 2019

Redan vid 7-tiden var det dags för våra vänner i Horred att stiga på bussen för att plocka upp resenärerna i Skene, Kinna och Ulricehamn.

Efter en förmiddagsfika på Rasta i Strängsered kom vi fram till vårt första mål för dagen

Huskvarna muséum





Besöket inleddes med en presentation av företaget och dess historia, som inleddes 1620 i Jönköping men som flyttades till Huskvarna 1689, när man anlade en borrhfabrik för att producera gevärspipor till den svenska armén. Vapentillverkningen var huvudinriktningen under närmare 200 år innan arméns behov av gevär minskade och man var tvungen att lägga om inriktningén till mera civila produkter till de svenska hushållen.

Man anlade ett gjuteri för att kunna gjuta alla de nya produkterna som efterfrågades när nya bostäder byggdes i städerna i slutet av 1800-talet.

Det första man satsade på var symaskinen som var en amerikansk uppfinning. Den första egentillverkade symaskinen "Kattryggen" lanserades 1872. Den ersattes snart av modellen Freja, som blev en formidabel succé och tillverkades ända fram till 1925.



1877 började man tillverka spisar och kaminer i gjutjärn och en mängd andra produkter till hemmen.



Den första gjutjärnsspisen.
Fanns även som gasspis.



Strykjärnsvärmare!
Man kunde värma 6 st åt gången.

100 år senare kunde ett svenskt kök se ut som på bilden nedan, utrustat med Husqvarnaprodukter. Bilden är från 1970-talet.



Bland hushållsgjutjärnsgodsens var köttkvarnen och grytorna de absolut mest populäraste. Köttkvarnen tillverkades i 12 miljoner ex från 1890 till 1971. 10 milj. av dessa exporterades.



Gevärstillverkningen till armén upphörde och istället började man tillverka jaktvapen, både kulgevär och hagelgevär.

När vitvarudelen såldes till Electrolux, inriktade man sin produktion mot trädgårds- och skogsnäringen. Det blev gräsklippare, motorsågar och jordfräsar m.m.
Den första motorsågen kom 1959, röjsågen 1968, trimmern 1983 och jordfräsen 1985.
Idag är Husqvarna världsledande inom dessa sektorer.

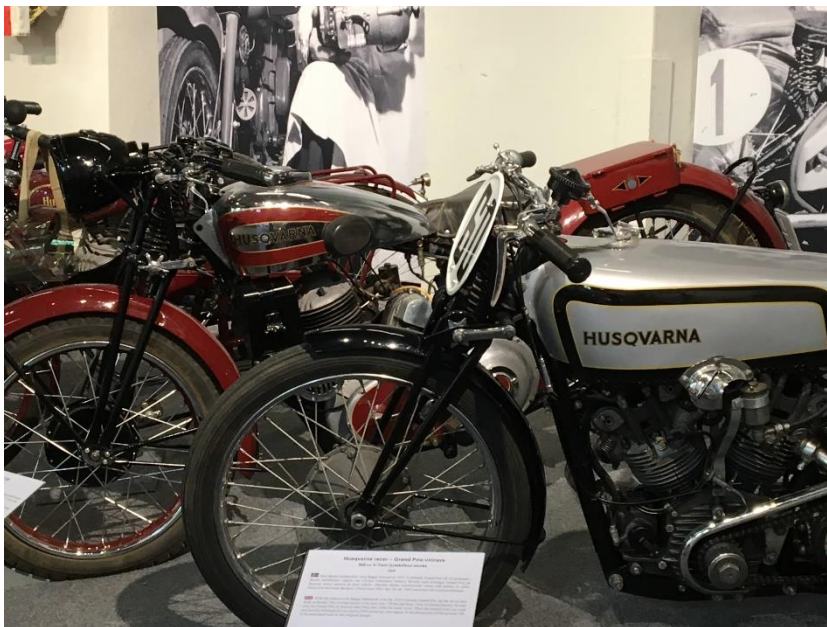


Den första handjagaren



Dagens solcellsdrivna automower
Ca 100 års utveckling av villatomtsgräsklippare!

Husqvarna har också varit framgångsrik tillverkare av cyklar, mopeder och motorcyklar.
Armémotorcyklar, motorcrossmotorcyklar och moderna enduromaskiner är exempel på detta.



Efter besöket på Huskvarna muséum fortsatte vi mot Per Brahes grevskap Visingsborg som under 1600-talet var Sveriges största grevskap. Gränna fick stadsrättigheter 1652 och idag är staden en flitigt besökt turiststad med besök på Visingsö och polkagrisinköp.

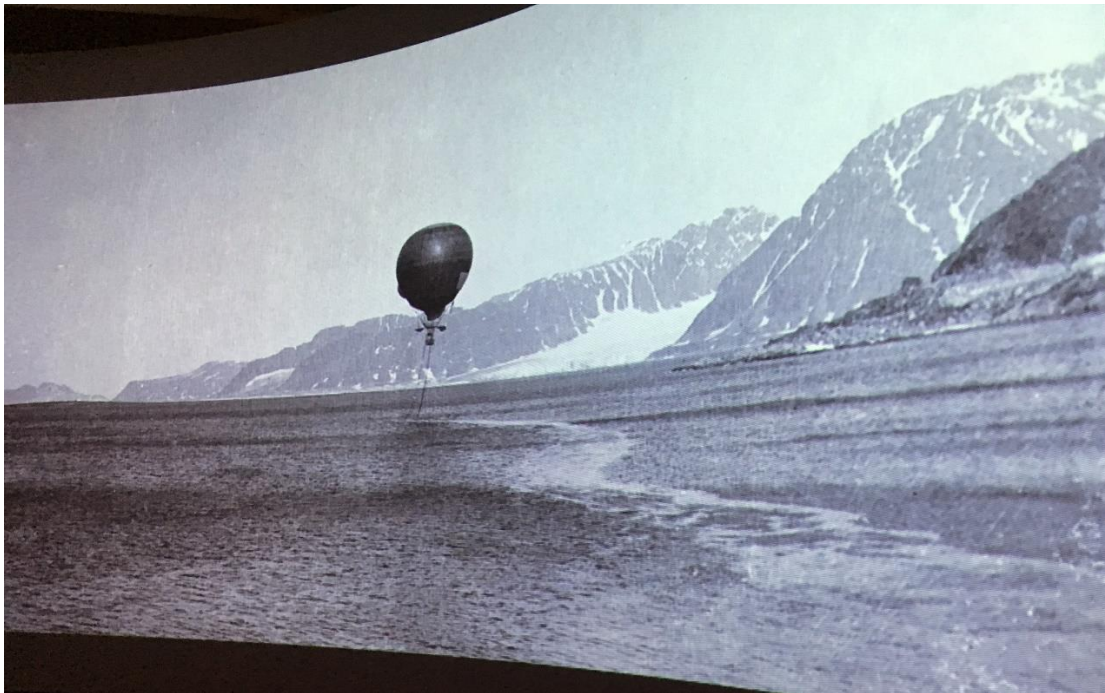
På vägen till Gränna stannade vi för lunch på Gyllene Uttern där vi åt en förträfflig buffé med en sagolik utsikt över Vättern och Visingsö.



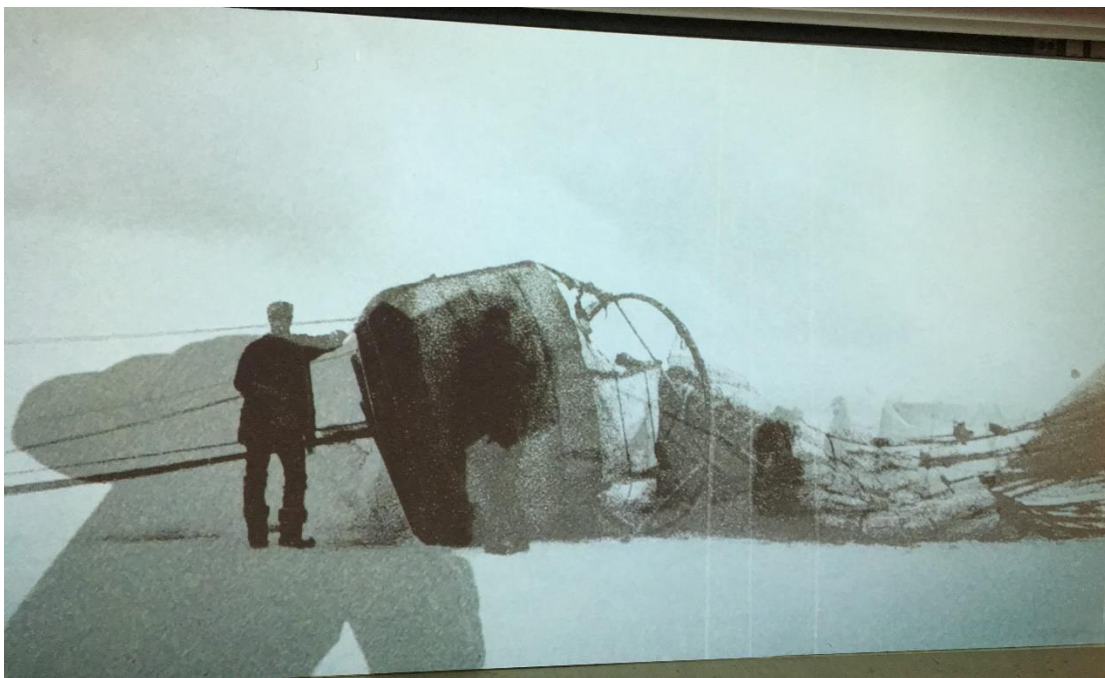
Sedan var det dags för nästa muséibesök – Gränna museum med Andréutställningen



Vi hälsades välkomna av vår informatör och vi bänkade oss för en inledande filmpresentation av Andréexpeditionen 1897.



Örnen påbörjar sin resa mot motpolen

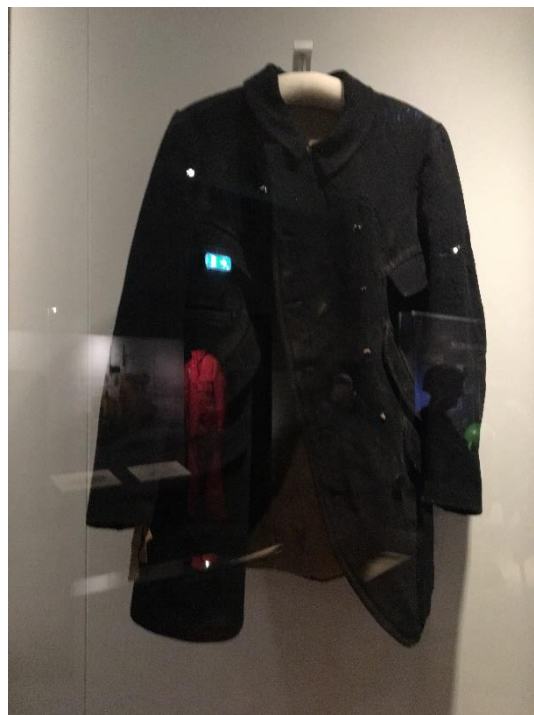


Efter två dagar fick man nödlanda och försöka ta sig tillbaka till fast mark med hjälp av skidor och kälkar. Allt slutade i en fullständig katastrof och André, Strindbeg och Fraenkel dog i sitt läger på Vitön dit de tagit sig för att kunna övervintra.

Först 1930 upptäcktes deras lägerplats av norska säljägare. Alla tre deltagarnas kroppar togs till Stockholm där de föräddes en statsbegravning 1930. Ett omöjligt projekt fick därmed ett mycket tragiskt slut.



Ballongkorgen



Andrés yllero. Man var efter tiden mått ganska välutrustade.



Ordföranden är redo



Kent bekantar sig med André

Efter fri tid för diverse inköp i Gränna och tillfälle till en fika eller glassavsmakning av Grännas egen tillerkning var det dags att återvända hem.

